



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 3954

UCHWAŁA NR IX/67/2015 RADY GMINY ROGOWO

z dnia 27 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849¹⁾) uchwała się , co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok:

- 1) od samochodów ciężarowych o których mowa w art.8 pkt.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 709,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.182,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton ale poniżej 12 ton 1.419,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:**
 - a) w przypadku dwóch osi:**
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.950, 00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.069,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.009, 00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.103,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.069, 00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.162,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.128,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.245,00 zł,
 - b) w przypadku trzech osi:**
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.961, 00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.093,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.021, 00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.128,00 zł,

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz.U.z 2015 r. poz. 528 i 774.

- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.079, 00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.185,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.150, 00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.340,00 zł,

c) w przypadku czterech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.128, 00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.186,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.221, 00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.340,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.423, 00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.700,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.541, 00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.898,00 zł;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- a) od 3.5 tony i poniżej 5,5 tony 1.419,00 zł,
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.561,00 zł,
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1.662,00 zł;

4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.773,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1.891,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.890,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.009,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.986,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.128,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.056,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.245,00 zł,

b) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.069,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.280,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.128,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.893,00 zł;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 191,00 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 213,00 zł, z innym systemem zawieszenia 573,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 390,00 zł, z innym systemem zawieszenia 673,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 651,00 zł, z innym systemem zawieszenia 768,00 zł,

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 738,00 zł, z innym systemem zawieszenia 851,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 tony z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.063,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1.077,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.205,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1.561,00 zł,
- o masie całkowitej powyżej 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.417,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.009,00 zł,

c) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.384,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1.631,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.487,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2.128,00 zł;

7) od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejsza niż 22 miejsca 852,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1.773,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rogowo.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIX/132/2012 Rady Gminy Rogowo z dnia 22 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok i wprowadzenia niektórych zwolnień od tego podatku (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 listopada 2012 r. poz. 2965).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Michalczak