



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2015 r.

Poz. 4294

UCHWAŁA Nr X/49/15 RADY GMINY PAPOWO BISKUPIE

z dnia 3 grudnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849; zm.: M.P. z 2014 r. poz. 718, 895; Dz.U. z 2015 r. poz. 528, 774) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 520,21 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.166,26 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.473,11 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton jak w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 520,21 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.166,26 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1.473,11 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton jak w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 203,77 zł;
- 6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego jak w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca 902,57 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.803,93 zł.

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7 wyprodukowanych przed 1985 r. stawki podatku zwiększa się o 3% i wynoszą:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 535,81 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.201,25 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.517,30 zł;

- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 535,81 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.201,25 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1.517,30 zł;
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca 929,65 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.858,04 zł.

§ 3. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 3% i wynoszą:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 504,60 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.131,27zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.428,92 zł;
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 504,60 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.131,27 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1.428,92 zł;
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca 875,49 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.749,81 zł.

§ 4. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane w celu dowożenia uczniów do szkół oraz ochrony przeciwpożarowej.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Papowo Biskupie.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący
Rady Gminy
Rafał Jeziorny

Załącznik nr 1 do uchwały Nr X/49/15
Rady Gminy Papowo Biskupie
z dnia 3 grudnia 2015 r.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 637,36	1 732,00
13	14	1 630,12	1 755,97
14	15	1 654,11	1 779,96
15		1 678,07	1 803,93
Trzy osie			
12	17	1 548,61	1 678,07
17	19	1 675,67	1 827,90
19	21	1 803,93	1 978,92
21	23	1 863,86	2 037,66
23	25	1 923,79	2 097,59
25		1 983,72	2 157,51
Cztery osie i więcej			
12	25	1 678,07	1 803,93
25	27	1 773,96	2 031,66
27	29	1 869,85	2 277,39
29	31	1 965,74	2 660,65
31		2 073,62	2 932,90

Załącznik nr 2 do uchwały Nr X/49/15
Rady Gminy Papowo Biskupie
z dnia 3 grudnia 2015 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 678,07	1 630,12
18	25	1 803,93	1 857,86
25	31	1 893,82	2 085,61
31	36	1 983,72	2 266,92
powyżej 36		2 061,63	2 433,20
Trzy osie i więcej			
12	18	1 565,40	2 037,66
18	36	1 833,89	2 266,92
powyżej 36		2 097,59	2 756,84

Załącznik nr 3 do uchwały Nr X/49/15
Rady Gminy Papowo Biskupie
z dnia 3 grudnia 2015 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	257,71	257,71
18	25	401,55	707,19
25		545,38	934,94
Dwie osie			
12	18	269,69	389,55
18	28	665,24	1 144,67
28	33	1 065,57	1 618,13
33	36	1 192,62	1 791,94
powyżej 36	38	1 312,49	1 965,74
38		1 392,93	2 131,14
Trzy osie i więcej			
12	18	851,02	1 184,23
18	36	1 065,57	1 618,13
powyżej 36		1 184,23	1 761,97