



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2015 r.

Poz. 4314

UCHWAŁA NR XI/106/15 RADY GMINY BOBROWO

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015r. poz. 1515),art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych^{*(1)}(Dz.U. z 2014r. , poz. 849, z 2015r. poz. 528, poz. 699, poz.774, poz. 1045, poz. 1777), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. z 2015r., poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (M.P. z 2015r. , poz. 1029) uchwała się, co następuje:

^{*(1)} Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Od	Do	Stawka podatku
1.	powyżej 3,5 tony	5,5 tony włącznie	399,00
2.	powyżej 5,5 ton	9 ton włącznie	599,00
3.	powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	861,00

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku
---	----------------

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 ton	13 ton	914,00	1113,00
13 ton	14 ton	1040,00	1166,00
14 ton	15 ton	1166,00	1302,00
15 ton		1302,00	1649,00
Trzy osie			
12 ton	17 ton	914,00	1113,00
17 ton	19 ton	1040,00	1239,00
19 ton	21 ton	1166,00	1365,00
21 ton	23 ton	1302,00	1502,00
23 ton	25 ton	1691,00	2058,00
25 ton		1691,00	2090,00
Cztery osie i więcej			
12 ton	25 ton	1439,00	1628,00
25 ton	27 ton	1565,00	1764,00
27 ton	29 ton	1691,00	2163,00
29 ton	31 ton	2457,00	3024,00
31 ton		2457,00	3024,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Lp.	Od	Do	Stawka podatku
1.	3,5 tony	poniżej 5,5 ton	515,00
2.	5,5 ton	poniżej 9 ton	651,00
3.	9 ton	poniżej 12 ton	777,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 ton	18 ton	777,00	914,00
18 ton	25 ton	914,00	1040,00
25 ton	31 ton	1040,00	1208,00
31 ton	36 ton	1943,00	2342,00
36 ton		2090,00	2342,00
Trzy osie i więcej			
12 ton	40 ton	1943,00	2279,00
40 ton		2268,00	3024,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)			Stawka podatku
Lp.	Od	Do	
1.	7 ton	12 ton	200,00

6) od przyczep lub naczep które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
--	----------------

zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12 ton	18 ton	263,00	263,00
18 ton	25 ton	263,00	431,00
25 ton		431,00	777,00
Dwie osie			
12 ton	28 ton	294,00	420,00
28 ton	33 ton	819,00	1113,00
33 ton	38 ton	1113,00	1691,00
38 ton		1502,00	2205,00
Trzy osie i więcej			
12 ton	38 ton	956,00	1239,00
38 ton		1239,00	1691,00

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Lp.	Liczba miejsc	Stawka podatku	
1.		mniej niż 22	914,00
2.		równo lub więcej niż 22	1166,00

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Mirosław Sobiech