



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 16 grudnia 2015 r.

Poz. 4381

UCHWAŁA NR XII/62/2015 RADY GMINY KOWAL

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515)) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o *podatkach i opłatach lokalnych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (Monitor Polski z 2015, poz. 735), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (Monitor Polski z 2015, poz. 1029) **Rada Gminy Kowal uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych :

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi:

- | | |
|--|------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 430,00 zł. |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 700,00 zł. |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton. | 900,00 zł. |

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi:

- | | |
|--|-------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 700,00 zł. |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 900,00 zł. |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1000,00 zł. |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynosi:
900,00 zł.

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| 1) mniejszej niż 22 miejsca | 700,00 zł. |
| 2) równej lub wyższej niż 22 miejsca | 1800,00 zł. |

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3, 5 i 7 posiadających katalizatory oraz spełniających określony certyfikatami EURO poziom wymagań co do emisji spalin i hałasu do środowiska naturalnego, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 420,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 690,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 890,00 zł. |

2. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- | | |
|--|------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 690,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 890,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton. | 990,00 zł. |

3. Od przyczep i naczep , o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynosi :
890,00 zł.

4. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 690,00 zł. |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | 1790,00 zł. |

§ 3. Dla pojazdów określonych w §1ust.1pkt.1,3,5 i 7 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

- | | |
|--|------------|
| 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5tony włącznie | 440,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 710,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 910,00 zł. |

- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 710,00 zł.
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 910,00 zł.
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1010,00 zł.
- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton i poniżej 12 ton 910,00 zł.
- 4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: :
- a) mniejszej niż 22 miejsca 710,00 zł.
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1810,00 zł.

§ 4. Zwalnia się z podatku od środków transportowych:

1. Pojazdy wykorzystywane na działalność związaną z gospodarką wodno-ściekową.

2. Przyczepy i naczepy:

- które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o których mowa w § 1 pkt. 5 niniejszej uchwały.
- które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o których mowa w § 2 pkt. 3 niniejszej uchwały.
- które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o których mowa w § 3 pkt. 3 niniejszej uchwały.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kowal.

§ 6. Traci moc uchwała Nr XLV /289/2014 Rady Gminy Kowal z dnia 12 listopada 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 25.11. 2014r. poz.3490).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Kowal

Edward Dominikowski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XII/62/2015

Rady Gminy Kowal

z dnia 26 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

W §1.2 UCHWAŁY - OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | stawka | stawka |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1100,00 | 1200,00 |
| 13 | 14 | 1200,00 | 1300,00 |
| 14 | 15 | 1300,00 | 1400,00 |
| 15 | | 1400,00 | 2000,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1350,00 | 1400,00 |
| 17 | 19 | 1400,00 | 1500,00 |
| 19 | 21 | 1450,00 | 1600,00 |
| 21 | 23 | 1500,00 | 1600,00 |
| 23 | 25 | 1550,00 | 1800,00 |
| 25 | | 2000,00 | 1800,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1500,00 | 2100,00 |
| 25 | 27 | 1550,00 | 2150,00 |
| 27 | 29 | 1600,00 | 2200,00 |
| 29 | 31 | 1620,00 | 2400,00 |
| 31 | | 1700,00 | 2400,00 |

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XII/62/2015

Rady Gminy Kowal

z dnia 26 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.4 UCHWAŁY
- CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

| Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|--------------|---|---------------------------------------|
| | | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| nie mniej niż 12 | mniej niż 18 | 1000,00 | 1400,00 |
| nie mniej niż 18 | mniej niż 25 | 1500,00 | 1500,00 |
| nie mniej niż 25 | mniej niż 31 | 1400,00 | 1600,00 |
| nie mniej niż 31 | | 1500,00 | 2022,13 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| nie mniej niż 12 | mniej niż 40 | 1700,00 | 1798,00 |
| nie mniej niż 40 | | 1800,00 | 2659,61 |

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XII/62/2015

Rady Gminy Kowal

z dnia 26 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.6 UCHWAŁY

– PRZYCZEPY I NACZEPY

| Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | stawka | stawka |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 900,00 | 1200,00 |
| 18 | 25 | 1000,00 | 1200,00 |
| 25 | | 1300,00 | 1200,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1000,00 | 1000,00 |
| 28 | 33 | 1100,00 | 1100,00 |
| 33 | 38 | 1200,00 | 1347,30 |
| 38 | | 1600,00 | 1773,90 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1000,00 | 1000,00 |
| 38 | | 1200,00 | 1336,46 |