



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 16 grudnia 2015 r.

Poz. 4403

### UCHWAŁA NR XI/104/15 RADY MIEJSKIEJ RADZYŃIA CHEŁMIŃSKIEGO

z dnia 7 grudnia 2015 r.

#### w sprawie wysokości stwek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2015r. poz. 1515) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849; z 2015 r. poz. 528 i poz. 774) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 811,60 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.353,94 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.624,72 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
  - a) w przypadku dwóch osi:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 626,91 zł z innym systemem zawieszenia 626,91 zł,
    - masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 626,91 zł z innym systemem zawieszenia 680,64 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 680,64 zł z innym systemem zawieszenia 706,38 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 706,38 zł z innym systemem zawieszenia 1.596,37 zł;
  - b) w przypadku trzech osi:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 626,91 zł z innym systemem zawieszenia 626,91 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 626,91 zł z innym systemem zawieszenia 808,25 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 808,25 zł z innym systemem zawieszenia 839,61 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 839,61 zł z innym systemem zawieszenia 1.292,99 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.292,99 zł z innym systemem zawieszenia 2.011,68 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.292,99 zł z innym systemem zawieszenia 2.011,68 zł;

c) w przypadku czterech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 853,03 zł z innym systemem zawieszenia 853,03 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 853,03 zł z innym systemem zawieszenia 1.328,81 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.328,81 zł z innym systemem zawieszenia 2.038,83 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.110,19 zł z innym systemem zawieszenia 2.992,34 zł,
- masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.038,83 zł z innym systemem zawieszenia 3.100,42 zł;

3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.895,48 zł;

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) w przypadku dwóch osi:

- masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 593,31 zł z innym systemem zawieszenia 593,31 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 626,91 zł z innym systemem zawieszenia 653,76 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 715,33 zł z innym systemem zawieszenia 1.173,21 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.801,23 zł z innym systemem zawieszenia 2.396,41 zł;

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.590,77 zł z innym systemem zawieszenia 2.425,51 zł'
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.425,51 zł z innym systemem zawieszenia 3.100,42 zł;

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.624,72 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 498,16 zł z innym systemem zawieszenia 498,16 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 521,68 zł z innym systemem zawieszenia 558,61 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 558,61 zł z innym systemem zawieszenia 716,46 zł;

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 533,99 zł z innym systemem zawieszenia 533,99 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 783,62 zł z innym systemem zawieszenia 1.084,76 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 36 ton włącznie z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.084,76 zł z innym systemem zawieszenia 1.895,48 zł,
- o masie całkowitej powyżej 36 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.466,50 zł z innym systemem zawieszenia 2.396,41 zł;

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 864,23 zł z innym systemem zawieszenia 1.203,42 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.203,42 zł z innym systemem zawieszenia 1.633,30 zł;

7) od autobusu, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.895,48 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 2.396,41 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr II/11/14 Rady Miejskiej Radzyna Chełmińskiego z dnia 6 grudnia 2014 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Jan Michaliszyn**