



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 16 grudnia 2015 r.

Poz. 4453

UCHWAŁA Nr VIII/62/2015 RADY GMINY WAGANIEC

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 1515), w związku z art. 8 oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r., poz. 849, Dz.U. z 2015 r., poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283), Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029) Rada Gminy Waganiec uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok określoną w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Waganiec.

§ 3.1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku i podlega podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty a także poprzez zamieszczenie jej treści na stronie internetowej www.waganiec.biuletyn.net.

2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący
Rady Gminy
Jarosław Różański

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do Uchwały Nr VIII/62/2015
Rady Gminy Waganiec
z dnia 30 listopada r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 750,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.240,00 zł,
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.495,00 zł.

1.1 Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 710,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.200,00 zł,
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.455,00 zł.

Przy określeniu wysokości stawki podatku nie uwzględnia się roku produkcji pojazdu.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	710,00 zł	1.570,00 zł
3 osie	1.275,00 zł	1.975,00 zł
4 osie i więcej	2.060,00 zł	2.970,00 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.760,00 zł.

3.1 Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – 1.695,00 zł.

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 2 osie	1.780,00 zł	2.315,00 zł
- 3 osie i więcej	1.845,00 zł	2.370,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 2 osie	1.955,00 zł	2.610,00 zł
- 3 osie i więcej	2.170,00 zł	2.995,00 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.495,00 zł.

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 1 oś	945,00 zł	1.265,00 zł
- 2 osie	1.395,00 zł	1.760,00 zł
- 3 osie i więcej	1.495,00 zł	1.760,00 zł
b) powyżej 36 ton		

- 1 oś	1.545,00 zł	1.825,00 zł
- 2 osie	1.635,00 zł	2.220,00 zł
- 3 osie i więcej	1.560,00 zł	2.120,00 zł

7. Autobusy wyprodukowane w 2006 r. i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 770,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.895,00zł.

7.1 Autobusy wyprodukowane przed 2006 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 885,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.005,00 zł.