



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 16 grudnia 2015 r.

Poz. 4497

UCHWAŁA NR XIV/76/15 RADY MIEJSKIEJ CIECHOCINKA

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515, poz.1045) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz.1777 oraz poz.1890) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 października 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029) na wniosek Burmistrza Ciechocinka uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ciechocinka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/115/11 Rady Miejskiej Ciechocinka z dnia 21 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj. Kujawsko- Pomorskiego Nr 276, poz. 2796).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Marcin Zajączkowski

Załącznik do Uchwały Nr XIV/76/15

Rady Miejskiej Ciechocinka

z dnia 30 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych**1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t**

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a/ powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	732,00	696,00
b/ powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	756,00	732,00
c/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1.224,00	1.176,00
d/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1.260,00	1.224,00
e/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1.476,00	1.452,00
f/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1.512,00	1.476,00

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych - stawka w zł
2 osie	2.076,00	2.256,00
3 osie	2.292,00	2.508,00
4 osie i więcej	2.748,00	2.976,00

3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	1.224,00	1.092,00
b/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	1.284,00	1.224,00
c/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1.464,00	1.344,00
d/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1.524,00	1.464,00
e/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1.704,00	1.584,00
f/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1.764,00	1.704,00

4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych - stawka w zł
do 36 ton włącznie - 2 osie	2.064,00	2.292,00
do 36 ton włącznie - 3 osie i więcej	2.064,00	2.292,00
Powyżej 36 ton - 2 osie	2.316,00	2.748,00
Powyżej 36 ton - 3 osie i więcej	2.448,00	2.976,00

5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
od 7 ton do poniżej 12 ton	1.512,00	1.392,00

6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych - stawka w zł
a) do 36 ton		
1 oś	1.272,00	1.524,00
2 osie	1.524,00	1.764,00
3 osie i więcej	1.572,00	1.812,00
b) powyżej 36 ton		
1 oś	1.572,00	1.812,00
2 osie	1.776,00	2.076,00
3 osie i więcej	2.028,00	2.232,00

7) Autobusy

Wyszczególnienie: od autobusu, w zależności od liczby miejsc siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a/ mniejszej niż 22 miejsca	1.764,00	1.464,00
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	2.232,00	2.028,00