



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 12 marca 2015 r.

Poz. 773

UCHWAŁA NR VIII/50/15 RADY MIASTA BYDGOSZCZY

z dnia 25 lutego 2015 r.

w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób i bagażu oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy

Na podstawie art. 34a ust. 1, w związku z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2012 r. poz. 1173 i poz. 1529, z 2013 r. poz. 1014 oraz z 2014 r. poz. 1051) oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645 i poz. 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchwała określa:

- 1) sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie:
 - a) braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - b) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu,
 - c) przewozu bagażu wyłączonego z przewozu lub naruszenia przepisów o ich przewozie,
 - d) spowodowania bez uzasadnionej przyczyny zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu;
- 2) sposób ustalania wysokości opłaty manipulacyjnej pobieranej w razie zwrotu lub umorzenia opłaty dodatkowej.

§ 2. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę obowiązującą w środkach komunikacji miejskiej w Bydgoszczy, cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego ważnego w I strefie biletowej, w następujący sposób:

- 1) jako 85-krotność tej ceny – za przejazd bez ważnego biletu, z zastrzeżeniem pkt 4;
- 2) jako 85-krotność tej ceny - za brak ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego przejazdu;
- 3) jako 70-krotność tej ceny - za przejazd na podstawie biletu ulgowego bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do korzystania z ulgi;
- 4) jako 4-krotność tej ceny - za przejazd na podstawie biletu okresowego imiennego, który utracił ważność z dniem poprzedzającym kontrolę;
- 5) jako 30-krotność tej ceny – za przewóz bagażu lub zwierząt niedopuszczonych do przewozu lub dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków;
- 6) jako 150-krotność tej ceny – za spowodowanie przez pasażera zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.

§ 3. Wysokość opłaty manipulacyjnej ustala się jako 4-krotność, obowiązującej w środkach komunikacji miejskiej w Bydgoszczy, ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego ważnego w I strefie biletowej.

§ 4. Uchwałę stosuje się w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Miasto Bydgoszcz.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2015 r.

Przewodniczący
Rady Miasta
Zbigniew Sobociński