



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 19 czerwca 2015 r.

Poz. 1920

UCHWAŁA NR V/43/2015 RADY MIASTA RADZIEJÓW

z dnia 10 czerwca 2015 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Radziejów, których właścicielem jest Gmina Miasto Radziejów oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. Nr 594 ze zm.: z 2013 r. poz. 645 i 1318; z 2014 r. poz. 379 i 1072) i art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zm.: z 2011 r., Nr 228, poz. 1368; z 2014 r. poz. 423 i 915; z 2015 r. poz. 390), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem jest Gmina Miasto Radziejów, udostępnione dla operatorów i przewoźników, wymienione w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Warunki i zasady korzystania z przystanków, o których mowa w § 1, określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radziejów.

§ 4.1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Radziejów.

Przewodniczący Rady Miasta

Marek Pawlak

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr V/43/2015

Rady Miasta Radziejów

z dnia 10 czerwca 2015 r.

Wykaz przystanków

Wykaz przystanków komunikacyjnych na drodze
ul. Szpitalnej nr 181050C

Lp.	Nazwa miejscowości	Miejsce usytuowania przystanku	Kategoria drogi	Numer przystanku	Udostępniony
1.	Radziejów	ul. Szpitalna	gminna	01	Ogólnodostępny

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr V/43/2015

Rady Miasta Radziejów

z dnia 10 czerwca 2015 r.

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Miasto Radziejów

§ 1. Operator lub przewoźnik ubiegający się o wydanie zgody na korzystanie z przystanku komunikacyjnego, którego właścicielem jest Gmina Miasto Radziejów zobowiązany jest złożyć wniosek ze wskazaniem przystanku, którego zgoda ma dotyczyć, oraz podaniem okresu, na jaki ma być wydana.

§ 2. Udostępnienie operatorom i przewoźnikom przystanku komunikacyjnego odbywa się na podstawie zawartej umowy, pomiędzy operatorem lub przewoźnikiem, a Gminą Miasto Radziejów.

§ 3. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Miasto Radziejów jest bezpłatne.

§ 4. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania w ramach obowiązującego rozkładu jazdy. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

§ 5. Zabrania się rozmieszczania na terenie przystanków komunikacyjnych bez zgody Burmistrza Miasta Radziejów informacji i reklam innych niż te, które dotyczą rozkładów jazdy.

§ 6. Operator i przewoźnik zobowiązany jest do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.

§ 7. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do:

- 1) zatrzymywania pojazdu w obrębie zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku na wysokości znaku oznaczającego przystanek;
- 2) umożliwienia pasażerom dogodne i bezpieczne wsiadanie oraz wysiadanie, w szczególności osobom starszym, niepełnosprawnym i dzieciom.

§ 8. Operator lub przewoźnik korzystający z przystanków komunikacyjnych umieszcza w wyznaczonych miejscach (wiata lub słupki oznaczony znakiem D-15) aktualny wyciąg z rozkładu jazdy. W przypadku prowadzenia jakichkolwiek prac na przystanku komunikacyjnym zastrzega się możliwość zmiany lokalizacji tych obiektów oraz prawa do ich likwidacji bądź czasowego zawieszenia w funkcjonowaniu.

§ 9. Właściciel lub zarządzający przystankiem może odmówić zgody na korzystanie z przystanku jeżeli:

- 1) spowoduje to ograniczenie jego przepustowości;
- 2) tworzy zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) operator lub przewoźnik planuje usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymywanie się takiej liczby pojazdów.