



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 15 września 2016 r.

Poz. 3142

### TRÓJSTRONNE POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w Bydgoszczy w dniu 27.05.2016 r. pomiędzy:

1. Miastem Bydgoszcz (85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1), reprezentowanym przez Pana Rafała Bruskiego - Prezydenta Miasta, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta, zwanym dalej „Miastem”, a
  2. Gminą Osielsko (86-031 Osielsko, ul. Szosa Gdańska 55A) reprezentowaną przez Pana Wojciecha Sypniewskiego - Wójta Gminy, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy, oraz
  3. Gminą Dobrcz (86-022 Dobrcz, ul. Długa 50) reprezentowaną przez Pana Krzysztofa Szalę - Wójta Gminy, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy,
- zwanymi dalej „Gminami”,

na podstawie uchwały Nr LIII/1133/14 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 26 lutego 2014r. w sprawie porozumienia z Gminą Osielsko dotyczącego wykonywania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, uchwały Nr XVII/500/2016 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 23 marca 2016r. w sprawie porozumienia z Gminą Dobrcz dotyczącego wykonania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, uchwały Nr II/14/2014 Rady Gminy Osielsko z dnia 28 lutego 2014r. w sprawie współdziałania Gminy Osielsko z Miastem Bydgoszczą w przedmiocie lokalnego transportu zbiorowego, uchwały Nr III/27/2016 Rady Gminy Osielsko z dnia 10 maja 2016r. w sprawie współdziałania Gminy Osielsko z Miastem Bydgoszcz i Gminą Dobrcz w przedmiocie lokalnego transportu zbiorowego oraz uchwały Nr XI/134/2016 Rady Gminy Dobrcz z dnia 26 kwietnia 2016r. w sprawie współdziałania Gminy Dobrcz z Miastem Bydgoszcz i Gminą Osielsko w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 1.1. Na mocy niniejszego porozumienia, zwanego dalej „Porozumieniem”, Gminy powierzają, a Miasto przejmuje realizację zadań w zakresie organizacji i zarządzania gminnymi przewozami pasażerskimi o charakterze użyteczności publicznej, na liniach komunikacyjnych łączących Bydgoszcz z niektórymi miejscowościami Gmin lub przebiegających na obszarze Gmin, wykonywanych w ramach komunikacji miejskiej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1440 ze zm.).

2. Zakres zadań realizowanych wspólnie przez Miasto i Gminy obejmuje:

- 1) wyznaczanie przebiegu linii i lokalizacji przystanków na terenie Gmin i Miasta;
- 2) uzgadnianie zasad taryfowych dotyczących linii objętych Porozumieniem;
- 3) uzgadnianie zakresu usług przewozowych, który ma być realizowany w ramach Porozumienia;
- 4) ustalanie metod rozliczeniowych kosztów realizacji powierzonych zadań.

3. Zakres zadań realizowanych przez Miasto obejmuje:

- 1) opracowywanie rozkładów jazdy, parametrów eksploatacyjnych i komunikacyjnych linii;
- 2) przeprowadzanie pomiarów terenowych w zakresie długości tras, odległości międzyprzystankowych i pozycji GPS przystanków;
- 3) zlecanie usług przewozowych i ich rozliczanie;
- 4) prowadzenie badań potoków pasażerskich na liniach objętych Porozumieniem;
- 5) określanie standardów jakości usług i wyposażenia taboru;
- 6) prowadzenie emisji i dystrybucji biletów;
- 7) prowadzenie kontroli biletów oraz przyjmowanie i rozpatrywanie reklamacji z tym związanych;
- 8) wydawanie operatorom, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego;

- 9) prowadzenie kontroli jakości wykonywanych usług przewozowych oraz przyjmowanie i rozpatrywanie od pasażerów skarg i reklamacji związanych z nienależytym wykonaniem umowy przewozu;
- 10) zarządzanie informacją pasażerską w pojazdach, w serwisie internetowym i dla telefonów komórkowych oraz w systemie ITS;
- 11) przekazywanie do Gminy w formie elektronicznej rozkładów jazdy, komunikatów i informacji dotyczących linii objętych Porozumieniem oraz innych ważnych informacji związanych z funkcjonowaniem całej sieci komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.

4. Zakres zadań realizowanych przez Gminy obejmuje:

- 1) rozwieszanie i utrzymywanie przystankowych rozkładów jazdy na przystankach zlokalizowanych na terenie Gmin;
- 2) przeprowadzanie diagnozy potrzeb przewozowych i zgłaszanie ich Miastu celem optymalizacji oferty przewozowej;
- 3) rozwieszanie na przystankach zlokalizowanych na terenie Gmin komunikatów, plakatów i innych informacji związanych z funkcjonowaniem danej linii, a także ważnych informacji dotyczących całej sieci komunikacji miejskiej;
- 4) umieszczanie na stronach internetowych Gmin wszelkich niezbędnych informacji dla pasażerów lub zamieszczanie linków do strony internetowej ZDMiKP w Bydgoszczy.

5. Przekazaniu nie podlegają obowiązki dotyczące:

- 1) oznakowania przystanków,
  - 2) budowy, remontów i utrzymania infrastruktury przystankowej i drogowej,
  - 3) utrzymania porządku i czystości, w tym utrzymania zimowego w obrębie przystanków i pętli końcowych na liniach objętych Porozumieniem,
  - 4) utrzymania zimowego dróg będących w kompetencji Gminy, po których poruszać się będą pojazdy realizujące zadania przewozowe w ramach niniejszego Porozumienia
- które każda ze Stron Porozumienia, wykonywała będzie w swoich granicach administracyjnych we własnym zakresie.

§ 2. Wykaz linii objętych Porozumieniem wraz z określeniem ich relacji i parametrów technicznych zawiera załącznik Nr 1 do Porozumienia.

§ 3. Miasto zleci świadczenie usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami oraz uwzględniając postanowienia obowiązujących umów w zakresie publicznego transportu zbiorowego w Bydgoszczy.

§ 4. Na liniach objętych Porozumieniem stosuje się opłaty, uprawnienia do ulg, przepisy porządkowe oraz regulaminy ustalone w trybie obowiązujących przepisów dla sieci publicznego transportu zbiorowego w Bydgoszczy.

§ 5.1. Sprzedaż biletów i kontrola uiszczania opłat za przejazdy na liniach objętych Porozumieniem prowadzone będą według zasad stosowanych w całej sieci komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.

2. Wpływy uzyskane ze sprzedaży biletów na liniach objętych Porozumieniem, stanowią dochody Miasta i przeznaczone są na pokrycie kosztów utrzymania tych linii, zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu.

§ 6.1. Gminy zobowiązują się do udziału w kosztach ponoszonych przez Miasto w związku z realizacją Porozumienia.

2. Gminy będą dotowały przewozy do wysokości różnicy między kosztami realizacji powierzonych zadań, liczonymi wartością usług przewozowych płaconych operatorom na określonych liniach zgodnie z zawartymi umowami przewozowymi, zwiększonymi o koszty organizatora, a uzyskiwanymi wpływami ze sprzedaży biletów na tych liniach, skorygowanej dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Miasta w przejazdach na tych liniach.

3. Szczegółowe zasady liczenia kosztów, wpływów z biletów oraz wysokości dotacji, z uwzględnieniem rodzajów linii, określa załącznik Nr 2 do Porozumienia.

§ 7.1. Do dnia 31 października każdego roku, Miasto będzie przekazywało Gminom informację o wysokości dotacji obowiązującej w następnym roku.

2. Informacja o wysokości dotacji na 2016 r. podana będzie niezwłocznie po podpisaniu Porozumienia.

§ 8.1. Kwota dotacji celowej ustalona na dany rok, służąca pokryciu kosztów funkcjonowania linii objętych Porozumieniem, przekazywana będzie z góry, w równych ratach miesięcznych, z uwzględnieniem okresów uruchomienia poszczególnych linii, w terminie do 7 dnia każdego miesiąca kalendarzowego, na rachunek bankowy Miasta Bydgoszczy podany odrębnie, z zastrzeżeniem ust. 2 i ust. 3.

2. W przypadku zwiększenia rocznej kwoty dotacji, spowodowanego rozszerzeniem zakresu świadczenia usług w ciągu roku kalendarzowego lub innymi przyczynami, o których mowa w Porozumieniu, miesięczna rata dotacji ulegnie zwiększeniu, poczynając od miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiły zmiany, o kwotę stanowiącą iloraz zwiększenia i ilości miesięcy kalendarzowych pozostałych do końca roku kalendarzowego.

3. Postanowienia ust. 2 stosuje się odpowiednio w przypadku zmniejszenia rocznej kwoty dotacji, spowodowanego zmniejszeniem zakresu usług przewozowych w trakcie roku kalendarzowego.

4. W przypadku niedotrzymania terminów płatności, Miasto naliczać będzie odsetki w wysokości ustawowej.

§ 9.1. Miasto wykorzystywać będzie dotację zgodnie z jej przeznaczeniem i na warunkach określonych w Porozumieniu.

2. Dotacja niewykorzystana lub wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, podlega zwrotowi w terminie do 31 stycznia następnego roku kalendarzowego. W przypadku wykorzystania dotacji niezgodnie z przeznaczeniem, zwrot następuje wraz z odsetkami ustawowymi liczonymi od dnia jej przekazania do dnia zwrotu.

3. W terminie, o którym mowa w ust. 2, Miasto dokona ostatecznego rozliczenia poniesionych kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej objętej Porozumieniem, za ubiegły rok kalendarzowy, biorąc za podstawę faktyczną ilość zrealizowanych kursów i wozokilometrów, zwiększonych o koszty organizatora zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 2 do Porozumienia.

§ 10. Przewidziane w Porozumieniu zadania Miasta w części nie zastrzeżonej do kompetencji innych organów lub jednostek organizacyjnych, wykonywała będzie gminna jednostka organizacyjna - Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

§ 11.1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każda ze Stron może rozwiązać Porozumienie, z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia upływającego z końcem miesiąca kalendarzowego.

3. Miasto zastrzega sobie prawo odstąpienia od Porozumienia za uprzednim 30-dniowym pisemnym powiadomieniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, jeżeli Gminy lub którakolwiek z Gmin, zalegać będą z zapłatą trzech kolejnych rat dotacji należnych Miastu. W takim przypadku Gminy zwrócą Miastu koszty jakie poniosło na skutek rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, w szczególności uzasadnione roszczenia przewoźnika z tego tytułu.

§ 12.1. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej i uprzedniej akceptacji Stron pod rygorem nieważności.

2. Zmiany Porozumienia w części dotyczącej zakresu świadczenia usług przewozowych, muszą uwzględniać zapisy zawarte w umowach na świadczenie usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem i związane z tym przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

3. Spory wynikające z realizacji Porozumienia Strony poddają rozstrzygnięciu właściwego sądu powszechnego w Bydgoszczy.

4. W sprawach nieobjętych Porozumieniem, zastosowanie mają właściwe przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym.

5. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 czerwca 2016 r.

§ 13. Porozumienie sporządzono w czterech egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony oraz dla Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
Rafał Bruski  
Wójt Gminy Dobrcz  
Krzysztof Szala

Wójt Gminy Osielsko  
Wojciech Sypniewski

załącznik nr 1  
do porozumienia  
Prezydenta Miasta Bydgoszczy  
z dnia 26 lipca 2016 r.

**WYKAZ ORAZ PARAMETRY LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ OBEJMUJĄCYCH  
PRZEBIEGIEM MIASTO BYDGOSZCZ, GMINĘ OSIELSKO I GMINĘ DOBR CZ**

| Lp. | Wyszczególnienie parametrów linii   | Nr linii 95   |
|-----|---|---|
| 1.  | Relacja   | Bydgoszcz (pętla Tatrzańskie)-Jaruzyn-Strzelce Górne-Strzelce Dolne-Bydgoszcz (pętla Tatrzańskie) |
| 2.  | Kursy rozkładowe<br>dzień powszedni<br>sobota<br>niedziela i święta         | 9,0<br>5,0<br>5,0   |
| 3.  | Wozokilometry rozkładowe<br>dzień powszedni<br>sobota<br>niedziela i święta | 126,0<br>70,0<br>70,0   |
| 4.  | Rodzaj taboru   | Autobusy o pojemności min. 90 miejsc i długości min. 11,5m  |

Zakłada się funkcjonowanie linii we wszystkie dni tygodnia. Parametry linii objętej porozumieniem mogą ulec zmianie o dowolną wartość, po uzgodnieniu Stron, w przypadku konieczności zwiększenia lub zmniejszenia pracy przewozowej na linii, przy uwzględnieniu możliwości umownych wiążących Organizatora transportu z Operatorami oraz możliwości finansowych Stron.

załącznik nr 2  
do porozumienia  
Prezydenta Miasta Bydgoszczy  
z dnia 26 lipca 2016 r.

**Szczegółowe zasady wyliczania kwoty dotacji na sfinansowanie kosztów realizacji powierzonych zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych w ramach komunikacji miejskiej na liniach objętych Porozumieniem.**

1. Ustalanie kosztów realizacji powierzonych zadań.

1.1. Wysokość planowanych na dany rok kosztów świadczenia usług przewozowych na określonej linii stanowi iloczyn przewidywanych wozokilometrów wynikających z rozkładu jazdy opracowanego w oparciu o zakres planowanych w ramach Porozumienia usług, z uwzględnieniem ilości dni w roku i ceny brutto 1 wzkm obowiązującej w danym roku zgodnie z umową przewozową zawartą między Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ZDMiKP), a operatorem.

1.2. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych w kolejnych latach będzie ulegała zmianom w wyniku waloryzacji ceny 1 wzkm, w sposób gwarantowany umową przewozową oraz w związku ze zmianą ilości dni w roku.

1.3. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych może także ulec zmianie w razie:

- a) zmiany wysokości obowiązującej stawki podatku VAT od usług przewozowych,
- b) konieczności zmiany warunków umowy przewozowej zawartej w trybie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- c) zmiany zakresu usług przewozowych określonych w Porozumieniu, za zgodą Stron i z uwzględnieniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych,

1.4. Łączną wysokość planowanych kosztów realizacji powierzonych zadań stanowi suma planowanych kosztów usług przewozowych na poszczególnych liniach zwiększona o 3%, jako pozostałe koszty organizacji i zarządzania liniami objętymi Porozumieniem.

2. Ustalanie wpływów z opłat uzyskanych od pasażerów korzystających z linii objętych Porozumieniem.

2.1. Szacowanie przewidywanych wpływów z opłat na dany rok dokonywane będzie na podstawie sprzedaży i analiz statystycznych poszczególnych rodzajów biletów obowiązujących na liniach objętych Porozumieniem za 9 miesięcy roku poprzedzającego rok, którego dotyczy ustalenie dotacji, zwiększonych o wsp. 1,333 w celu ustalenia wartości wpływów za 12 miesięcy.

2.2. Wpływy wygenerowane na poszczególne linie obliczane będą z uwzględnieniem liczby pasażerów korzystających z tych linii oraz z uwzględnieniem udziału przejazdów na dany bilet na tych liniach w stosunku do przejazdów na całej sieci ustalanych na podstawie prowadzonych odrębnie badań potoków pasażerskich i/lub w razie konieczności innych badań marketingowych.

3. Ustalanie wysokości dotacji.

3.1. Wysokość dotacji na dany rok na pokrycie kosztów realizacji zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem ustalana będzie jako różnica między planowanymi kosztami realizacji powierzonych zadań wyliczonymi zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1. – 1.4., a szacowanymi wpływami z opłat ustalonymi wg zasad określonych w pkt 2.1. – 2.2., skorygowana o różnicę między oszacowanymi wcześniej na rok rozliczeniowy wpływami, a faktycznymi wpływami uzyskanymi w roku rozliczeniowym oraz dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Miasta i mieszkańców Gminy Osielesko i Gminy Dobrcz w przejazdach tymi liniami ustalony na podstawie badań potoków pasażerskich lub w inny uzgodniony między Stronami sposób, z zastrzeżeniem pkt 3.2.

3.2. Wysokość dotacji na pokrycie kosztów funkcjonowania linii od 01.06.2016r. do 31.12.2016r. ustalona będzie wskaźnikiem do kosztów, o których mowa w pkt. 1.1 – 1.4, odpowiadającym 25%.

3.3. Wysokość dotacji ustalona na okres od 01.06.2016r. do 31.12.2016r. wg zasad określonych w pkt. 3.2. koryguje się dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Gminy Osielesko w wysokości 0,40 i Gminy Dobrcz w wysokości 0,40 w przejazdach tymi liniami przyjęty na 2016r., przy czym we wrześniu 2016r. przewiduje się przeprowadzenie dodatkowych badań, których wyniki uwzględnione zostaną przy korekcie wskaźników przyjętych na rok 2016.

3.4. W przypadku zmiany warunków funkcjonowania linii w ciągu roku (dotyczy sytuacji opisanych w pkt 1.3.) wysokość dotacji ulega ponownemu ustaleniu zgodnie z zapisami § 8 ust. 2 i ust. 3 Porozumienia.