



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 17 listopada 2016 r.

Poz. 3978

UCHWAŁA Nr XXI/98/2016 RADY GMINY KIKÓŁ

z dnia 8 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2016r. 446, zm. Dz.U. 2016, poz. 1579) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 716, zmiany: Dz.U. 2016, poz. 1579) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 779) a także Obwieszczeniem Ministra Finansów z dn. 7 października 2016r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 979) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe przeznaczone do wykonywania zadań z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego z zastrzeżeniem art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Gminy
Jacek Sadowski

Załącznik do Uchwały Nr XXI/98/2016
Rady Gminy Kikół
z dnia 8 listopada 2016 r.

PODATEK
od środków transportowych na 2017 rok

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł Rok produkcji	
	do 1990 roku	od 1991 roku
a/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	710,00	660,00
a/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	760,00	710,00
b/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1040,00	990,00
b/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1090,00	1040,00
c/1 powyżej 9 t a poniżej 12 t (z katalizatorem)	1310,00	1250,00
c/2 powyżej 9 t a poniżej 12 t (bez katalizatora)	1360,00	1310,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1250,00	1620,00
3 osie	1330,00	2020,00
4 osie i więcej	2160,00	3070,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) z katalizatorem	1620,00	1570,00
b) bez katalizatora	1710,00	1620,00

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa(w t.)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 36 t włącznie – 2 osie	1860,00	2370,00
do 36 t włącznie – 3 osie i więcej	1640,00	2270,00
powyżej 36 t – 2 osie	1970,00	2760,00
powyżej 36 t – 3 osie i więcej	2270,00	3070,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka zł. Rok produkcji	
do 1990	od 1991
520,00	410,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a)do 36 t włącznie	670,00	850,00
1 oś	1100,00	1700,00
2 osie	1200,00	1750,00
3 osie i więcej		
b)powyżej 36 t	1200,00	1750,00
1 oś	1520,00	2240,00
2 osie	1280,00	1700,00
3 osie i więcej		

7. Autobusy, poza miejscem kierowcy

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a) mniej niż 22 miejsca	1040,00	660,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1800,00	1570,00