



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 30 listopada 2016 r.

Poz. 4227

UCHWAŁA NR XXIV/199/16 RADY GMINY ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

z dnia 23 listopada 2016 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.¹⁾), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.²⁾), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r. poz. 779) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 r. poz. 979) Rada Gminy uchwała co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody wykorzystywane na cele ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Aleksandrów Kujawski.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XV/96/15 Rady Gminy Aleksandrów Kujawski z dnia 27 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku (Dz.Urz.Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2016 r. poz. 150)

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący
Rady Gminy
Waldemar Bartczak

¹⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2016 r. poz. 1579

²⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2016 r. poz. 1579

załącznik
do uchwały nr XXIV/199/16
Rady Gminy Aleksandrów Kujawski
z dnia 23 listopada 2016 r.

Załącznik do Uchwały Rady Gminy Aleksandrów Kujawski

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Wyszczególnienie	Stawka zł.	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie (z katalizatorem)	710,-	670,-
powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie (bez katalizatora)	740,-	710,-
B/ powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie (z katalizatorem)	800,-	760,-
powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie (bez katalizatora)	850,-	800,-
C/ powyżej 9 t. do poniżej 12 t. (z katalizatorem)	1.200,-	1.140,-
powyżej 9 t. do poniżej 12 t. (bez katalizatora)	1.260,-	1.200,-

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton”

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1.390,-	1.590,-
3 osie	1.640,-	1.990,-
4 osie i więcej	2.090,-	3.010,-

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton.	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
A/ z katalizatorem	1.560,-	1.480,-
B/ bez katalizatora	1.650,-	1.560,-

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: (w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
A/ do 36 ton włącznie 2 osie, 3 osie i więcej	1.790,-	2.370,-
B/ powyżej 36 ton 2 osie 3 osie i więcej	1.920,- 2.180,-	2.450,- 3.070,-

5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
od 7 ton włącznie do poniżej 12 ton	1.010,-	960,-

6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
A/ do 36 ton włącznie	1.200,-	1.260,-
1 oś	1.390,-	1.640,-
2 osie, 3 osie i więcej		
B/ powyżej 36 ton	1.510,-	2.140,-
1 oś, 2 osie	1.890,-	2.020,-
3 osie i więcej		

7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
A/ mniejszej niż 22 miejsca	800,-	800,-
B/ równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.750,-	1.750,-