



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 2 grudnia 2016 r.

Poz. 4374

UCHWAŁA NR XXII/124/16 RADY GMINY BRODNICA

z dnia 28 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 i poz. 1579) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716 i poz. 1579), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. poz. 779), Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979)

Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku
pow. 3,5	do 5,5	481,00
pow. 5,5	do 9	601,00
pow. 9	do mniej niż 12	721,00

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	13	1442,00	1442,00
13	14	1502,00	1562,00
14	15	1562,00	1682,00
15		1622,00	1923,00
3 osie			
12	17	1562,00	1682,00
17	19	1622,00	1742,00
19	21	1682,00	1802,00
21	23	1742,00	1863,00

4 osie i więcej			
12	25	1923,00	2042,00
25	27	1982,00	2163,00
27	29	2042,00	2283,00
29	31	2102,00	2979,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku
od 3,5	do 5,5	601,00
pow. 5,5	do 9	721,00
pow. 9	do mniej niż 12	841,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1442,00	1562,00
18	25	1682,00	1802,00
25	31	1802,00	2042,00
31		1923,00	2355,00
3 osie i więcej			
12	40	1923,00	2094,00
40		2094,00	3072,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku
od 7	do 9	240,00
pow. 9	do mniej niż 12	360,00

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	240,00	360,00
18	25	360,00	541,00
25		481,00	721,00

2 osie			
12	28	961,00	1442,00
28	33	1021,00	1562,00
33	38	1082,00	1682,00
3 osie i więcej			
12	38	1201,00	1442,00
38		1442,00	1562,00

7) od autobusów:

Liczba miejsc		Stawka podatku
	mniej niż 22	841,00
równo lub więcej niż 22		1322,00

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2017 roku.

Przewodnicząca Radu Gminy

**Violetta Sternicka-
Twarogowska**