



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 19 stycznia 2017 r.

Poz. 399

### UCHWAŁA Nr XXXI/65/2016 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W BYDGOSZCZY

z dnia 19 grudnia 2016 roku

**w sprawie stwierdzenia nieważności w części uchwały Nr XXV/180/2016 Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 23 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 561), art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a i pkt 6 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Bydgoszczy

#### **uchwała, co następuje:**

stwierdza nieważność Uchwały Nr XXV/180/2016 Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 23 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, w części dotyczącej:

- załącznika nr 2 do uchwały w zakresie określenia stawek podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o trzech i więcej osiach jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej 36 ton i mniej niż 40 ton,
- załącznika nr 3 do uchwały w zakresie określenia stawek podatku dla przyczep i naczep o dwóch osiach jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniej niż 36 ton.

#### **Uzasadnienie**

Rada Miejska w Więcborku podjęła w dniu 23 listopada 2016 r. uchwałę Nr XXV/180/2016 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Uchwała wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Bydgoszczy w dniu 30 listopada 2016 r. i była przedmiotem badania nadzorczego na posiedzeniu Kolegium Izby w dniu 19 grudnia 2016 r. O terminie posiedzenia Kolegium, pismem z dnia 9 grudnia 2016 r., znak RIO-KA-4010-31-2/2016, powiadomiony został Burmistrz Więcborka, który nie przybył na obrady i nie upoważnił innego przedstawiciela Gminy do uczestnictwa w posiedzeniu Kolegium.

Przedmiotową uchwałą Rada Miejska w Więcborku określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych. W załączniku nr 2 do uchwały organ stanowiący Gminy Więcbork określił stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równiej lub wyższej niż 12 ton. Dla ciągników o trzech osiach jezdnych o masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 36 ton i mniej niż 40 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne stawkę podatku określono w wysokości 3 072,52 zł, a dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – 3 036 zł.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.), określanej dalej jako ustawa, w związku z pkt. 3 lit. d tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych

podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. poz. 779) maksymalna stawka podatku dla ww. pojazdów o masie 36 ton łącznie wynosi 2 374,85 zł.

W załączniku nr 3 do uchwały organ stanowiący Gminy Więcbork określił stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton. Dla przyczep i naczep o dwóch osiach jezdnych i masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 36 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne stawkę podatku określono w wysokości 1 940 zł, a dla ww. pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – 1 908 zł.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy oraz pkt 3 lit. f tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. maksymalna stawka podatku dla ww. pojazdów o masie 36 ton łącznie wynosi 1 878,43 zł.

W związku z powyższym określając w uchwale stawki podatku od ww. środków transportowych o masie równej 36 ton w wysokościach wskazanych wyżej, Rada Miejska w Więcborku przekroczyła maksymalne stawki wynikające z przepisów prawa. Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach kwot wskazanych w ustawie, które ma mocy jej art. 20 ulegają corocznie zmianie i są ogłaszane w drodze obwieszczenia przez ministra do spraw finansów publicznych. Pozostawienie wadliwych zapisów uchwały w obiegu prawnym doprowadziłoby do poboru podatku w wysokościach wyższych niż przewiduje ustawa.

W związku z powyższym Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Jednocześnie Kolegium Izby informuje, że zgodnie z art. 20a ustawy w przypadku nieuchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy. Jeśli jednak stawki minimalne wynikające z obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979) dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych przez Gminę na rok poprzedzający rok podatkowy – stosuje się odpowiednie stawki wynikające z powyższego obwieszczenia. Natomiast w sytuacji, gdy stawki uchwalone na rok poprzedzający rok podatkowy są wyższe niż stawki maksymalne wynikające z obwieszczenia w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków lokalnych w 2017 roku – stosuje się stawki maksymalne wynikające z tegoż obwieszczenia.

Ponadto, Kolegium Izby zwraca uwagę, że w § 1 pkt 7 uchwały Rada Miejska w Więcborku określiła stawki podatku od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia. Zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy stawki podatku od autobusu ustala się w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy. Brak w uchwale zapisu „poza miejscem kierowcy” nie stanowi – zdaniem Kolegium Izby – istotnego naruszenia prawa, jednak zgodnie z przepisem ustawy powinien on znaleźć się w uchwale określającej stawki podatku od środków transportowych.

**Pouczenie:**

Na niniejszą uchwałę przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy, w terminie 30 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Bydgoszczy.

Przewodniczący Kolegium  
Tadeusz Dobek