



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 16 lutego 2017 r.

Poz. 716

OBWIESZCZENIE WOJEWODY KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 15 lutego 2017 r.

o sprostowaniu błędów.

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 296), prostuje się następujące błędy:

1. W Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 grudnia 2016 r. pod poz. 4374 w uchwale XXII/124/16 Rady Gminy Brodnica z dnia 28 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku:

a) zamiast „2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	13	1442,00	1442,00
13	14	1502,00	1562,00
14	15	1562,00	1682,00
15		1622,00	1923,00
3 osie			
12	17	1562,00	1682,00
17	19	1622,00	1742,00
19	21	1682,00	1802,00
21	23	1742,00	1863,00
4 osie i więcej			
12	25	1923,00	2042,00
25	27	1982,00	2163,00
27	29	2042,00	2283,00
29	31	2102,00	2979,00

”
powinno być „2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	13	1442,00	1442,00
13	14	1502,00	1562,00
14	15	1562,00	1682,00
15		1622,00	1923,00
3 osie			
12	17	1562,00	1682,00
17	19	1622,00	1742,00
19	21	1682,00	1802,00
21	23	1742,00	1863,00
23	25	1802,00	1923,00
25		1863,00	1982,00
4 osie i więcej			
12	25	1923,00	2042,00
25	27	1982,00	2163,00
27	29	2042,00	2283,00
29	31	2102,00	2979,00
31		2163,00	2979,00

b) zamiast „6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	240,00	360,00
18	25	360,00	541,00
25		481,00	721,00
2 osie			
12	28	961,00	1442,00
28	33	1021,00	1562,00
33	38	1082,00	1682,00
3 osie i więcej			
12	38	1201,00	1442,00
38		1442,00	1562,00

„ powinno być „6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	240,00	360,00
18	25	360,00	541,00
25		481,00	721,00
2 osie			
12	28	961,00	1442,00
28	33	1021,00	1562,00
33	38	1082,00	1682,00
38		1395,00	2064,00
3 osie i więcej			
12	38	1201,00	1442,00
38		1442,00	1562,00

2. W Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 r. pod pozycją 4964 w Informacji Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 27 grudnia 2016 r. w sprawie decyzji OPO-4110-1(17)/2016/566/ASi zamiast

„Dyrektor Zachodniego Oddziału Terenowego
Urzędu Regulacji Energetyki
z siedzibą w Poznaniu
Irena Gruszka”

powinno być

„z upoważnienia Prezesa Urzędu
Regulacji Energetyki
Dyrektor Zachodniego
Oddziału Terenowego Urzędu
Regulacji Energetyki z siedzibą
w Poznaniu
Irena Gruszka”.

wz. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego
Wicewojewoda
Józef Ramlau