



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 24 listopada 2022 r.

Poz. 6043

UCHWAŁA NR XXXIX/253/2022 RADY GMINY LIPNO

z dnia 17 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i poz. 1512), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 731) i Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. , poz. 1001), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu określonym jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wykonywaniu zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej, z zastrzeżeniem art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i poz. 1512).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Lipno

Andrzej Chojnicki

Załącznik do uchwały Nr XXXIX/253/2022

Rady Gminy Lipno

z dnia 17 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2023 r.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ		
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5ton i poniżej 12 ton A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie C/ powyżej 9t.do poniżej 12 ton	A/ 627 B/ 944 C/ 1.255		
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	Nie mniej niż (ton)			Mniej niż (ton)
	DWIE OSIE			
	12	13	1.340	1.377
	13	14	1.377	1.413
	14	15	1.413	1.474
	15		1.645	1.937
	TRZY OSIE			
	12	17	1.425	1.499
	17	19	1.572	1.767
	19	21	1.926	2.022
	21	23	2.022	2.084
	23	25	2.095	2.607
	25		2.558	2.644
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	25	2.095	2.327
	25	27	2.168	2.449
	27	29	2.607	2.741
	29	31	2.766	3.618
	31		2.899	3.679
	3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton	Stawka zł	
1.413				

4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	18	1.608	1.681
	18	25	1.948	2.229
	25	31	2.205	2.741
	31		2.546	2.892
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	40	2.546	2.892
	40		2.985	3.560
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		Stawka zł	
			1.499	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Stawka zł	
	JEDNA OŚ			
	12	18	1.243	1.388
	18	25	1.388	1.597
	25		1.523	1.681
	DWIE OSIE			

	12 28 33 38	28 33 38	1.450 1.583 1.827 2.302	1.608 1.694 2.265 2.704
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12 38	38	1.986 2.132	2.132 2.450
7.	AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA, POZA MIEJSCEM KIEROWCY		Stawka zł	
	A/ MNIEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA		A/ 1.827 B/ 2.400	