



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 24 listopada 2022 r.

Poz. 6051

UCHWAŁA NR XLV/322/2022 RADY GMINY ROGOWO

z dnia 18 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i poz. 1512) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok:

1) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 882,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 470,00 zł,
- c) powyżej 9 ton ale poniżej 12 ton 1 766,00 zł;

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 428,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 574,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 499,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 617,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 574,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 691,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 648,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 794,00 zł,

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 440,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 606,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 515,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 648,00 zł,

¹⁾ zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561.

- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 588,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 721,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 676,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 912,00 zł,

c) w przypadku czterech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 648,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 721,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 765,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 912,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 017,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 361,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 162,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 607,00 zł;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 1 766,00 zł,
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1 943,00 zł,
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton 2 069,00 zł;

4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 207,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 354,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 353,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 499,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 472,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 648,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 559,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 794,00 zł,

b) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 550,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 811,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 648,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 601,00 zł;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 238,00 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 264,00 zł, z innym systemem zawieszenia 713,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 486,00 zł, z innym systemem zawieszenia 836,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 810,00 zł, z innym systemem zawieszenia 955,00 zł,

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 918,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 060,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 tony z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 323,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 340,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 499,00 zł z innym systemem zawieszenia 1 943,00 zł,
- o masie całkowitej powyżej 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 764,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 499,00 zł,

c) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 723,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 030,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1852,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 648,00zł;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejsza niż 22 miejsca 1 061,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 2 207,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rogowo.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXII/235/2021 Rady Gminy Rogowo z dnia 10 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok (Dz.Urz. z 2021 r. poz. 5642).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Dariusz Kośmider