



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 28 listopada 2022 r.

Poz. 6115

### UCHWAŁA NR L.445.2022 RADY GMINY DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

z dnia 21 listopada 2022 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>#</sup> (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r. (M.P. 2022 poz. 731) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. 2022 poz. 1001), uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r., o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512, zwaną w dalszej treści Ustawą) o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 730,00 zł.;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 976,00 zł.;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1180,00 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 Ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 976,00 zł.;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1180,00 zł.;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1570,00 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 Ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 Ustawy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 382,00 zł.;

---

\* niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw wspólnot europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/ewg z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (dz. urz. we l 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/we z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (dz. urz. we l 187 z 20.07.1999).

dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa unii europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez republikę polską członkostwa w unii europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w dzienniku urzędowym unii europejskiej – wydanie specjalne.

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 Ustawy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 Ustawy o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 476,00 zł.;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1414,00 zł.

§ 2. Stawki podatku wymienione w § 1 niniejszej uchwały dotyczą pojazdów bez względu na rok produkcji i ich wpływ na środowisko.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe nie związane z prowadzeniem działalności gospodarczej, wykorzystywane w celu dowożenia uczniów do szkół oraz ochrony przeciwpożarowej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dąbrowa Chełmińska.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Gminy Nr XXXV.325.2021 z dnia 27 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego poz. 5473).

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Ryszard Kaczor**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr L.445.2022  
Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska  
z dnia 21 listopada 2022 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
W ART. 8 PKT 2 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R. O PODATKACH I OPLATACH  
LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1280,00	2142,00
13	14	1280,00	2142,00
14	15	1280,00	2142,00
15		1404,00	2266,00
Trzy osie			
12	17	1570,00	2414,00
17	19	1570,00	2414,00
19	21	1570,00	2414,00
21	23	1570,00	2414,00
23	25	1570,00	2414,00
25		1718,00	2558,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1718,00	2558,00
25	27	1976,00	2728,00
27	29	1976,00	2728,00
29	31	2212,00	2784,00
31		2212,00	2784,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr L.445.2022  
 Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska  
 z dnia 21 listopada 2022 r.

### STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

#### W ART. 8 PKT 4 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R. O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1730,00	2154,00
18	25	1730,00	2154,00
25	31	1976,00	2154,00
31		2154,00	2374,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2154,00	2404,00
40		2490,00	2744,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr L.445.2022  
Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska  
z dnia 21 listopada 2022 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH**

**W ART. 8 PKT. 6 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R. O PODATKACH I OPŁATACH  
LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku ( w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
Jedna oś			
12	18	404,00	708,00
18	25	404,00	708,00
25		404,00	708,00
Dwie osie			
12	28	752,00	1032,00
28	33	752,00	1032,00
33	38	1302,00	1516,00
38		1448,00	2120,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1392,00	1706,00
38		1448,00	1908,00