



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 2 grudnia 2022 r.

Poz. 6472

**Aneks Nr 4/2022**

**z dnia 31.10.2022 r.**

do Porozumienia międzygminnego zawartego w Bydgoszczy w dniu 15 kwietnia 2014 r. pomiędzy:

1. Miastem Bydgoszcz (85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1), reprezentowanym przez Pana Rafała Bruskiego - Prezydenta Miasta, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta, zwanym dalej „**Miastem**”, a
2. Gminą Białe Błota (86-005 Białe Błota, ul. Szubińska 7) reprezentowaną przez Pana Dariusza Fundatora - Wójta Gminy, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy, zwaną dalej „**Gminą**”

Za zgodą zainteresowanych Stron, na podstawie § 12 ust. 1 porozumienia międzygminnego, wprowadza się do porozumienia następujące zmiany:

§ 1. Zmienia się treść Załącznika Nr 1 i Załącznika Nr 2 do Porozumienia międzygminnego, które otrzymują brzmienie zgodnie z treścią Załącznika Nr 1 i Załącznika Nr 2 do Aneksu.

§ 2. Pozostałe warunki Porozumienia międzygminnego nie ulegają zmianie.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem 05.11.2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony oraz dla Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Podpisy Stron Porozumienia

**Miasto Bydgoszcz**

**Gmina Białe Błota**

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Wójt Gminy Białe Błota

**Rafał Bruski**

**Dariusz Fundator**

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 4/2022  
do Porozumienia międzygminnego  
zawartego między Miastem Bydgoszcz  
a Gminą Białe Błota  
z dnia 31 października 2022 r.

**WYKAZ ORAZ PARAMETRY LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ OBEJMUJĄCYCH  
PRZEBIEGIEM MIASTO BYDGOSZCZ I GMINĘ BIAŁE BŁOTA**

Lp	Wyszczególnienie parametrów linii	Linia nr 90	Linia nr 91	Linia nr 92	Linia nr 96	Linia nr 42
1.	Relacja	Garbary - Lisi Ogon - Łochowice	Błonie - Przyłęki	Błonie - Murowaniec - Drzewce - (Łochowo)	Błonie - Trzciniec - Przyłęki	Błonie - Białe Błota - Ciele - Kruszyn Krajeński - Błonie
2.	Kursy rozkładowe					
	dzień powszedni szkolny	10,0	14,0	36,0	14,0	23,0
	Dzień powszedni wakacje	10,0	14,0	36,0	14,0	23,0
	sobota	4,0	6,0	18,0	5,0	8,0
	niedziela i święta	4,0	5,0	18,0	5,0	7,0
3.	Wozokilometry rozkładowe					
	dzień powszedni szkolny	331,9	441,2	934,0	523,2	487,0
	dzień powszedni wakacje	331,9	441,2	934,0	523,2	487,0
	sobota	145,8	185,2	449,0	184,0	168,0
	niedziela i święta	145,8	156,4	449,0	184,0	145,0
4.	Rodzaj taboru	Autobusy krótkie o pojemności min. 90 miejsc i długości min. 11,5 lub długie o pojemności min. 135 miejsc i długości min. 17,5 m				

Parametry linii objętych porozumieniem mogą ulec zmianie o dowolną wartość, po uzgodnieniu Stron, w przypadku konieczności zwiększenia lub zmniejszenia pracy przewozowej na liniach, przy uwzględnieniu możliwości umownych wiążących Organizatora transportu z Operatorami oraz możliwości finansowych Stron.

Zmiana parametrów linii nie wymaga aneksu do Porozumienia.

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 4/2022  
do Porozumienia międzygminnego  
zawartego między Miastem Bydgoszcz  
a Gminą Białe Błota  
z dnia 31 października 2022 r.

Szczegółowe zasady wyliczania kwoty dotacji na sfinansowanie kosztów realizacji powierzonych zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych w ramach komunikacji miejskiej na liniach objętych Porozumieniem.

### 1. Ustalanie kosztów realizacji powierzonych zadań.

1.1. Wysokość planowanych na rok kosztów świadczenia usług przewozowych na określonej linii stanowi iloczyn przewidywanych wozokilometrów wynikających z rozkładu jazdy opracowanego w oparciu o zakres planowanych w ramach Porozumienia usług, z uwzględnieniem ilości dni w roku i ceny brutto 1 wzkm obowiązującej w danym roku, zgodnie z umową przewozową zawartą między Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ZDMiKP) a Operatorem.

1.2. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych w kolejnych latach będzie ulegała zmianom w wyniku waloryzacji ceny 1 wzkm, w sposób gwarantowany umową przewozową oraz w związku ze zmianą ilości dni w roku.

1.3. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych może także ulec zmianie w razie:

- a) zmiany wysokości obowiązującej stawki podatku VAT od usług przewozowych,
- b) konieczności zmiany warunków umowy przewozowej w trybie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- c) zmiany zakresu usług przewozowych określonych w Porozumieniu, za zgodą Stron i z uwzględnieniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

1.4. Łączna wysokość planowanych kosztów realizacji powierzonych zadań stanowi sumę planowanych kosztów usług przewozowych na poszczególnych liniach zwiększona o 3%, jako pozostałe koszty organizacji i zarządzania liniami objętymi Porozumieniem.

### 2. Ustalanie wpływów z opłat uzyskanych od pasażerów korzystających z linii objętych Porozumieniem.

2.1. Szacowanie przewidywanych wpływów z opłat na dany rok dokonywane będzie na podstawie sprzedaży i analiz statystycznych poszczególnych rodzajów biletów obowiązujących na liniach objętych Porozumieniem za 9 miesięcy roku poprzedzającego rok, którego dotyczy ustalenie dotacji, zwiększonych o wsp. 1,333 w celu ustalenia wartości wpływów za 12 miesięcy.

2.2. Wpływy wygenerowane na poszczególne linie obliczane będą z uwzględnieniem liczby pasażerów korzystających z tych linii oraz z uwzględnieniem udziału przejazdów na dany bilet na tych liniach, w stosunku do przejazdów na całej sieci ustalanych na podstawie prowadzonych odrębnie badań potoków pasażerskich i w razie konieczności innych badań marketingowych.

### 3. Ustalanie wysokości dotacji.

3.1. Wysokość dotacji na dany rok na pokrycie kosztów realizacji zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem ustalana będzie jako różnica między planowanymi kosztami realizacji powierzonych zadań wyliczonymi zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1 – 1.4., a szacowanymi wpływami z opłat ustalonymi wg zasad określonych w pkt 2.1. – 2.2., skorygowana o różnicę między oszacowanymi wcześniej na rok rozliczeniowy wpływami, a faktycznymi wpływami uzyskanymi w roku rozliczeniowym oraz dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Miasta i mieszkańców Gminy w przejazdach tymi liniami, ustalony na podstawie badań potoków pasażerskich lub w inny uzgodniony między Stronami sposób, z zastrzeżeniem pkt. 3.2. i pkt. 3.3. W ustalaniu wysokości dotacji mogą zostać uwzględnione także inne, incydentalne koszty, powstałe np. w sytuacjach awaryjnych, nietypowych czy wyjątkowych, co będzie uzgadniane przez Strony w trybie roboczym.

3.2. Przyjmuje się wskaźnik pokrycia kosztów wpływami z biletów na przewozy:

- dla linii nr 42 w roku 2022 - 15%.

3.3. Wysokość dotacji koryguje się o wsp. udziału mieszkańców Gminy Białe Błota w wysokości:

- dla linii nr 42 w roku 2022 - 85%.

3.4. W przypadku zmiany warunków funkcjonowania linii w ciągu roku (dotyczy sytuacji opisanych w pkt 1.3.) wysokość dotacji ulega ponownemu ustaleniu, zgodnie z zapisami § 8 ust. 2 i 3 Porozumienia.