



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 11 lipca 2025 r.

Poz. 3526

POROZUMIENIE NR ID-III.8010.3.27.2022

zawarte pomiędzy:

Województwem Kujawsko-Pomorskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zwanym dalej „**Województwem**”, w imieniu którego działają:

Piotr Całbecki – Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

Marek Wojtkowski – Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

a

Gminą Ciechocin, zwaną dalej „**Gminą**”, reprezentowaną przez:

Andrzeja Okrucieńskiego – Wójta Gminy Ciechocin,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Ciechocin,

zwanymi dalej „Stronami” lub każdą z osobna „Stroną”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w zw. z art. 8 ust. 2a i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 8 ust. 2 i 4, oraz art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566 z późn. zm.) i art. 19 ust. 1 i 4 oraz art. 20 pkt 3-4, 11-13, oraz pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.), a także w wykonaniu uchwały Nr X/177/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 marca 2025 r. w sprawie powierzenia zarządzania odcinkiem wojewódzkiej drogi publicznej na czas realizacji inwestycji oraz uwzględniając stanowisko Rady Gminy Ciechocin, wyrażone uchwałą Nr XII/49/2025 z dnia 31 marca 2025 r. w sprawie przejęcia zarządzania odcinkiem wojewódzkiej drogi publicznej na czas realizacji inwestycji, Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron, w zakresie realizacji zadania z uwzględnieniem okresu trwałości projektu.

§ 2. 1. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, działając jako zarządca drogi wojewódzkiej Nr 569 przekazuje w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), a Wójt Gminy Ciechocin, działając jako zarządca dróg gminnych przejmując prowadzenie zarządzania drogą wojewódzką Nr 569 relacji Golub-Dobrzyń – Ciechocin – Dobrzejewice – droga krajowa 10, na odcinku od km 8+514 do km 10+490 km, o łącznej długości 1,976 km, celem budowy ścieżki rowerowej na terenie gminy Ciechocin.

2. Przekazanie w zarządzanie odcinka drogi wojewódzkiej Nr 569, o którym mowa w ust. 1 nastąpi na czas realizacji inwestycji, pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w miejscowości Elgiszewo – etap I”.

§ 3. 1. Strony niniejszego porozumienia zgodnie oświadczają, że:

- 1) Województwo w odniesieniu do odcinka określonego w § 2 ust. 1, przekazuje Gminie na czas realizacji zadania określonego w § 2 ust. 2, sprawowanie funkcji inwestora na etapie realizacji zadania;

2) zobowiązują się do zawarcia szczegółowej umowy o udzieleniu pomocy rzeczowej, po zakończeniu realizacji zadania oraz okresu trwałości projektu.

2. Województwo oświadcza, że w jego imieniu i na jego rzecz w celu realizacji niniejszego porozumienia działał będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z siedzibą: 85-010 Bydgoszcz, ul. Dworcowa 80.

§ 4. 1. Zakres praw i obowiązków wynikający z powierzonego Gminie zarządzania odcinkiem drogi wojewódzkiej Nr 569 od km 8+514 do km 10+490, o łącznej długości 1,976 km w czasie realizacji przedmiotu zadania do dnia jego odbioru końcowego, w tym w trybie art. 20 pkt 3-4, 11-13, oraz pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) obejmuje:

- 1) przyjęcie do realizacji zadania, o którym mowa w § 2 ust. 2;
- 2) pełnienie funkcji inwestora zadania;
- 3) wykonywanie wszystkich czynności zgodnie z wydanymi warunkami, uzgodnieniami, zatwierdzeniami i decyzjami administracyjnymi;
- 4) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie zadania, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych;
- 5) dopełnienie wszelkich spraw formalno-prawnych, umożliwiających wykonawcy robót budowlanych przystąpienie do wykonania zadania;
- 6) opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, tj. Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- 7) wystąpienie do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Toruniu, przed rozpoczęciem robót z wnioskiem o ustalenie warunków wejścia w pas drogowy, podając powierzchnię, termin zajęcia oraz dane kontaktowe kierownika budowy;
- 8) zapewnienie możliwości uczestniczenia przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w odbiorach częściowych, technicznych i końcowym oraz w przeglądach gwarancyjnych;
- 9) sfinansowanie wszystkich kosztów związanych z realizacją zadania;
- 10) utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie niezbędnym do wykonania zadania;
- 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 14) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów w zakresie niezbędnym do wykonania zadania.

2. Zakres praw i obowiązków Gminy w okresie po zakończeniu zadania i dokonaniu odbioru końcowego inwestycji do zakończenia okresu trwałości projektu, obejmuje:

- 1) utrzymanie bieżące i zimowe wybudowanej ścieżki rowerowej;
- 2) po zakończeniu okresu trwałości projektu, przekazanie protokołem zdawczo-odbiorczym oraz dokumentem PT, stanowiącymi załączniki do umowy o pomocy rzeczowej, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, przedmiotu zadania na rzecz Województwa.

§ 5. 1. Porozumienie zawarto na czas realizacji zadania wraz z okresem trwałości projektu.

2. Okres trwałości projektu rozpoczyna się od daty płatności końcowej, która zostanie przekazana przez instytucję udzielającą wsparcia na rzecz Beneficjenta tj. Gminy i obejmuje okres 60 miesięcy, tj. 5 lat.

3. Termin realizacji zadania, Strony określają nie później, niż na dzień **31.12.2025 r.**

4. Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego rozwiązania porozumienia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

5. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze Stron postanowień porozumienia lub nienależytego wykonywania obowiązków, każda ze Stron ma prawo rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone na piśmie.

§ 6. Zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. 1. W sprawach nieuregulowanych będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy – Prawo zamówień publicznych, ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo budowlane oraz inne właściwe dla danego zdarzenia przepisy prawa.

2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku kompromisu spór będzie rozstrzygał sąd właściwy ze względu na siedzibę Województwa.

§ 8. 1. Niniejsze porozumienie zostało sporządzone w formie elektronicznej i opatrzone kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi obu Stron.

2. Za datę zawarcia porozumienia uznaje się dzień złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią ze Stron.

§ 9. Województwo zobowiązuje się skierować porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Województwo
Piotr Całbecki
Marszałek
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Gmina
Andrzej Okrucieński
Wójt Gminy Ciechocin

Marek Wojtkowski
Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Paweł Adamczyk
Skarbnik
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Janusz Celmer
Skarbnik
Gminy Ciechocin