



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 7 listopada 2025 r.

Poz. 5056

UCHWAŁA NR XXIII/353/2025 RADY MIASTA BYDGOSZCZY

z dnia 29 października 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz. 726), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych dla **samochodów ciężarowych**:

- 1) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **590 zł**,
 - b) dla pozostałych: **700 zł**,
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **990 zł**,
 - b) dla pozostałych: **1 110 zł**,
- 3) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton a poniżej 12 ton:
 - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **1 290 zł**,
 - b) dla pozostałych: **1 400 zł**;
- 4) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 12 ton a mniej niż 14 ton, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 100 zł**;
- 5) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 14 ton i powyżej, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 220 zł**;
- 6) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 12 ton a mniej niż 19 ton, liczbie osi 3, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 220 zł**;
- 7) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 19 ton a mniej niż 23 tony, liczbie osi 3, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 340 zł**;
- 8) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 23 tony i powyżej, liczbie osi 3, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 460 zł**;
- 9) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 12 ton i powyżej, liczbie osi 4 i więcej, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 800 zł**.

§ 2. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych dla **ciągników siodłowych i balastowych**, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- 1) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **1 520 zł**,
 - b) dla pozostałych: **1 640 zł**;
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton a mniej niż 31 ton, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 990 zł**;
- 3) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton i powyżej, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 280 zł**;
- 4) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton, liczbie osi 3 i więcej, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 610 zł**;
- 5) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton i powyżej, liczbie osi 3 i więcej, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **2 930 zł**.

§ 3. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych dla **przyczep i naczep** (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

- 1) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton: **1 060 zł**;
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton, liczbie osi 1, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 170 zł**;
- 3) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 25 ton i powyżej, liczbie osi 1, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 350 zł**;
- 4) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 33 tony, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 290 zł**;
- 5) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 480 zł**;
- 6) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 38 ton i powyżej, liczbie osi 2, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 950 zł**;
- 7) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton, liczbie osi 3 i więcej, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 640 zł**;
- 8) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (tj. łącznie z pojazdem silnikowym) nie mniej niż 38 ton i powyżej, liczbie osi 3 i więcej, niezależnie od rodzaju zawieszenia: **1 810 zł**.

§ 4. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych dla **autobusów**:

- 1) o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca:
 - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **990 zł**,
 - b) dla pozostałych: **1 640 zł**;
- 2) o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca:
 - a) z napędem wyłącznie elektrycznym: **1 220 zł**,
 - b) dla pozostałych: **2 070 zł**.

§ 5. Traci moc uchwała Nr LXI/1246/22 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2022 r., poz. 6316).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta

Monika Matowska