



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 21 listopada 2025 r.

Poz. 5265

UCHWAŁA NR XXI/119/2025 RADY MIEJSKIEJ KIKÓŁ

z dnia 6 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153), w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 707) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kikoła.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Dariusz Predenkiewicz

Załącznik do uchwały nr XXI/119/2025

Rady Miejskiej Kikół

z dnia 6 listopada 2025 r.

PODATEK
od środków transportowych na 2026 rok

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawka zł
a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	940,00
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1420,00
c) powyżej 9 t a poniżej 12 t	1790,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1790,00	2310,00
3 osie	1900,00	2870,00
4 osie i więcej	3080,00	4050,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t	Stawka zł
	2250,00

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
- do 36 t włącznie		
a) 2 osie	2660,00	3150,00
b) 3 osie i więcej	2330,00	3000,00
- powyżej 36 t		
c) 2 osie	2800,00	3940,00
d) 3 osie i więcej	3250,00	4050,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Wyszczególnienie	Stawka zł
od 7 ton i poniżej 12 t	600,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
- do 36 t włącznie		
a) 1 oś	950,00	1220,00
b) 2 osie	1570,00	2420,00
c) 3 osie i więcej	1710,00	2480,00
- powyżej 36 t		
a) 1 oś	1710,00	2480,00
b) 2 osie	2170,00	3150,00
c) 3 osie i więcej	1820,00	2420,00

7. Autobusy, poza miejscem kierowcy

Wyszczególnienie	Stawka zł
a) mniej niż 22 miejsca	910,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2150,00