



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 27 listopada 2025 r.

Poz. 5399

UCHWAŁA NR 344/25 RADY MIASTA TORUNIA

z dnia 20 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

masa całkowita	wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł]	pozostałych stawka [w zł]
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	540	1 092
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	912	1 860
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 140	2 244

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton	2 328	2 928
b) równej lub wyższej niż 15 ton	2 760	3 336
3 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton	2 304	2 820
b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 25 ton	3 072	3 408
c) równej lub wyższej niż 25 ton	3 312	4 044
4-osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton	2 760	3 384
b) równej lub wyższej niż 31 ton	3 576	4 536

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita	wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł]	pozostałych stawka [w zł]
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	888	1 344

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton	1 788	1 812
b) równej lub wyższej niż 31 ton	2 940	3 552
3 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton	2 568	3 300
b) równej lub wyższej niż 40 ton	3 528	4 512

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

masa całkowita	stawka [w zł]
od 7 ton do poniżej 12 ton	708

- 6) od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
1 oś		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	492	636
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	588	924
c) równej lub wyższej niż 25 ton	648	1 116
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton	540	612
b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony	1 548	2 340
c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton	1 668	2 508
d) równej lub wyższej niż 38 ton	2 292	3 336
3 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton	1 416	1 908
b) równej lub wyższej niż 38 ton	2 040	2 580

- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł]	pozostałych stawka [w zł]
a) mniejsza niż 22 miejsca	1 116	1 692
b) równa lub większa niż 22 miejsca	1 860	2 760

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 3. Traci moc uchwała nr 134/24 Rady Miasta Torunia z dnia 21 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 6585).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Torunia

Łukasz Walkusz