



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 27 listopada 2025 r.

Poz. 5408

UCHWAŁA NR XV/95/25 RADY GMINY BRODNICA

z dnia 21 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 i 1436) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. poz. 726), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. poz. 1113)

uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)
pow. 3,5	do 5,5	711,00
pow. 5,5	do 9	954,00
pow. 9	do mniej niż 12	1144,00

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	13	2255,00	2255,00
13	14	2325,00	2394,00
14	15	2394,00	2530,00
15		2461,00	2807,00
3 osie			
12	17	2394,00	2530,00
17	19	2461,00	2599,00
19	21	2530,00	2668,00
21	23	2599,00	2738,00

23	25	2668,00	2807,00
25		2738,00	2875,00
4 osie i więcej			
12	25	2807,00	2944,00
25	27	2875,00	3082,00
27	29	2944,00	3219,00
29	31	3012,00	4020,00
31		3082,00	4020,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku (w złotych)
od 3,5	do 5,5	1057,00
pow. 5,5	do 9	1195,00
pow. 9	do mniej niż 12	1333,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	2120,00	2258,00
18	25	2396,00	2533,00
25	31	2533,00	2808,00
31		2673,00	3167,00
3 osie i więcej			
12	40	2673,00	2869,00
40		3004,00	4124,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku (w złotych)
od 7	do 9	592,00
pow. 9	do mniej niż 12	730,00

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		

1 oś			
12	18	643,00	780,00
18	25	780,00	988,00
25		920,00	1195,00
2 osie			
12	28	1470,00	2022,00
28	33	1539,00	2159,00
33	38	1609,00	2296,00
38		2065,00	2833,00
3 osie i więcej			
12	38	1746,00	2022,00
38		2120,00	2258,00

7) od autobusów:

Liczba miejsc		Stawka podatku (w złotych)
	mniej niż 22	1338,00
równo lub więcej niż 22		1988,00

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Jerzy Anzel