



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 2 grudnia 2025 r.

Poz. 5636

### UCHWAŁA NR XVII/144/2025 RADY MIEJSKIEJ W BRODNICY

z dnia 27 listopada 2025 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. poz. 726), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. poz. 1113) uchwała się, co następuje:

#### § 1. Określa się wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Od	Do	Stawka w zł
a)	Powyżej 3,5 tony	5,5 tony włącznie	924,00
b)	Powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	1.236,00
c)	Powyżej 9 ton	Poniżej 12 ton	1.860,00

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)			Stawka w zł
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>a) dwie osie</b>			
12	13		2.328,00
13	14		2.328,00
14	15		2.328,00
15			2.328,00
<b>b) trzy osie</b>			
12	17		2.484,00
17	19		2.484,00
19	21		2.700,00
21	23		2.700,00
23	25		2.700,00
25			2.700,00
<b>c) cztery osie i więcej</b>			
12	25		2.964,00
25	27		2.964,00
27	29		3.036,00
29	31		3.036,00

31	3.036,00
----	----------

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w zł
<b>a) dwie osie</b>		
12	13	2.328,00
13	14	2.328,00
14	15	2.328,00
15		2.328,00
<b>b) trzy osie</b>		
12	17	2.484,00
17	19	2.484,00
19	21	2.700,00
21	23	2.700,00
23	25	2.700,00
25		2.964,00
<b>c) cztery osie i więcej</b>		
12	25	2.964,00
25	27	2.964,00
27	29	3.984,00
29	31	3.984,00
31		3.984,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:

Lp.	Od	Do	Stawka w zł
a)	3,5 tony	Poniżej 5,5 ton	924,00
b)	5,5 ton	Poniżej 9 ton	1.236,00
c)	9 ton	Poniżej 12 ton	1.860,00

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w zł
<b>a) dwie osie</b>		
12	18	2.328,00
18	25	2.484,00
25	36 włącznie	2.484,00
powyżej 36		2.964,00
<b>b) trzy osie i więcej</b>		
12	36 włącznie	2.964,00
powyżej 36		2.964,00

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w zł
<b>a) dwie osie</b>		
12	18	2.328,00
18	25	3.084,00

25	36 włącznie	3.084,00
powyżej 36		3.108,00
<b>b) trzy osie i więcej</b>		
12	36 włącznie	3.084,00
powyżej 36		4.068,00

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Od	Do	Stawka w zł
7 ton	poniżej 12 ton	288,00

8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w zł
<b>a) jedna oś</b>		
12	18	360,00
18	36 włącznie	528,00
powyżej 36		528,00
<b>b) dwie osie</b>		
12	28	1.404,00
28	33	1.404,00
33	36 włącznie	1.404,00
powyżej 36		1.908,00
<b>c) trzy osie i więcej</b>		
od 12	36 włącznie	1.560,00
powyżej 36		1.560,00

9) od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w zł
<b>a) jedna oś</b>		
12	18	348,00
18	36 włącznie	960,00
powyżej 36		960,00
<b>b) dwie osie</b>		
12	28	2.124,00
28	33	2.124,00
33	36 włącznie	2.124,00
powyżej 36		2.736,00
<b>c) trzy osie i więcej</b>		
12	36 włącznie	2.112,00
powyżej 36		2.112,00

10) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca **672,00 zł,**

b) równej lub większej niż 22 miejsca **1.452,00 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brodnicy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr VI/64/2024 Rady Miejskiej w Brodnicy z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj. - Pom. poz. 7065).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Artur Dombrowski**