



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 3 grudnia 2025 r.

Poz. 5733

### UCHWAŁA NR XVII/113/25 RADY GMINY KONECK

z dnia 24 listopada 2025 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) i Obwieszczenia Ministra Finansów Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z 2025 r. poz. 1113)

#### **RADA GMINY uchwala, co następuje:**

§ 1. Na 2026 rok określa się wysokość podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Tomasz Osiński**

Załącznik do uchwały nr XVII/113/25

Rady Gminy Koneck

z dnia 24 listopada 2025 r.

**STAWKI****podatku od środków transportowych na 2026 r.****1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton bez katalizatora spalin:**

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **648,00 zł**  
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **756,00 zł**  
 c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – **1 079,00 zł**

**2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z katalizatorem spalin:**

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **624,00 zł**  
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **741,00 zł**  
 c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – **1 065,00 zł**

**3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)</i>		<i>Stawka w zł oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Stawka w zł inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>		

**Dwie osie**

<b>12</b>	<b>13</b>	20,00	136,13
<b>13</b>	<b>14</b>	136,13	376,18
<b>14</b>	<b>15</b>	376,18	529,95
<b>15</b>		529,95	1 199,27

**Trzy osie**

<b>12</b>	<b>17</b>	136,13	236,78
<b>17</b>	<b>19</b>	236,78	485,68
<b>19</b>	<b>21</b>	485,68	630,63
<b>21</b>	<b>23</b>	630,63	971,34
<b>23</b>	<b>25</b>	971,34	1510,12
<b>25</b>		971,34	1 510,12

**Cztery osie i więcej**

<b>12</b>	<b>25</b>	630,63	639,49
<b>25</b>	<b>27</b>	639,49	997,90
<b>27</b>	<b>29</b>	997,90	1 584,23
<b>29</b>	<b>31</b>	1 584,23	2 349,79
<b>31</b>		1 584,23	2 349,79

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton bez katalizatora spalin – 901,00 zł.

5. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z katalizatorem spalin – 840,00 zł.

6. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach</i>		<i>Stawka w zł</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>

## Dwie osie

12	18	20,00	36,54
18	25	254,50	460,25
25	31	536,59	880,65
31		1 353,03	1 856,37

## Trzy osie i więcej

12	40	1 193,73	1 650,62
40		1 650,62	2 441,61

7. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 540,00 zł.

8. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) w tonach</i>		<i>Stawka w zł</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>

## Jedna oś

12	18	20,00	24,39
18	25	170,40	306,48
25		306,48	537,69

## Dwie osie

12	28	201,40	296,54
----	----	--------	--------

<b>28</b>	<b>33</b>	587,47	814,27
<b>33</b>	<b>38</b>	814,27	1 236,87
<b>38</b>		1 100,79	1 628,50

**Trzy osie i więcej**

<b>12</b>	<b>38</b>	648,33	902,75
<b>38</b>		902,75	1 226,92

**9. Autobusy**

<i>w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</i>	<i>Stawka w zł</i>
mniejszej niż 22 miejsca	2 976,19
równej lub większej niż 22 miejsca	3 762,71