



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2025 r.

Poz. 6134

UCHWAŁA NR XXII/140/2025 RADY MIASTA RYPIN

z dnia 5 grudnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym t.j. Dz.U.z 2025 r, poz. 1153), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ -(tekst jednolity Dz.U. z 2025 r, poz. 707) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 01 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 726) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **792 zł**
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1056 zł**
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1332 zł**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa – **załącznik Nr 1**

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1140 zł**
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1308 zł**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1500 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton określa – **załącznik Nr 2**

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektyw 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WEL 368 z 17.12.1992), 2) dyrektyw 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WEL 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polska członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjaln

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- od 7 ton i poniżej 12 ton **732 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego określa – **załącznik Nr 3**

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniejszej niż 22 miejsca **540 zł**

2) równej lub większej niż 22 miejsca **948 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Rypin.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr VII/49/24 Rady Miasta Rypin z dnia 22 października 2024 roku sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Rypin

Jarosław Nowatkowski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXII/140/2025

RADY MIASTA RYPIN

z dnia 5 grudnia 2025 r.

STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1860	2184
18	26	1860	2184
26		1860	2184
Trzy osie			
12	18	2052	2364
18	26	2424	2748
26		2424	2748
Cztery osie i więcej			
12	26	2280	2628
26		3756	3804

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXII/140/2025

RADY MIASTA RYPIN

z dnia 5 grudnia 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH
PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ
NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2520	2832
18	36 włącznie	2832	2928
powyżej 36		3108	3420
Trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	2832	2928
powyżej 36		3720	3804

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XXII/140/2025

RADY MIASTA RYPIN

z dnia 5 grudnia 2025 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIEZ POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1104	1248
18	25	1104	1248
25		1104	1248
Dwie osie			
12	18	1104	1248
18	36 włącznie	2088	2232
powyżej 36		2604	2904
Trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	2052	2196
		2052	2196