



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 11 grudnia 2025 r.

Poz. 6161

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 1/2025/TZ WÓJTA GMINY KOWAL

z dnia 1 grudnia 2025 r.

w sprawie powierzenia Gminie Kowal części zadań Gminy Chocień z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 74 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2025.1153 t.j. z dn. 2025.08.22) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2025.285 t.j. z dn. 2025.03.10), uchwały nr XVII/138/2025 Rady Gminy Chocień z dnia 27 listopada 2025 r., w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie części zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia oraz uchwały nr XVIII/122/25 Rady Gminy Kowal z dnia 25 listopada 2025 r., w sprawie przejęcia przez Gminę Kowal od Gminy Chocień części zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego, zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej "Porozumieniem" pomiędzy: Gminą Chocień NIP 888-295-96-01, REGON: 910 866 821 z siedzibą w Choceniu, ul. Sikorskiego 12, 87-850 Chocień, w imieniu której działają: Wójt Gminy – Roman Nowakowski Skarbnik Gminy – Ilona Maria Walczak zwaną dalej "Gminą Chocień" a Gminą Kowal NIP 888-308-97-57, REGON: 910 866 867 z siedzibą w Kowalu, ul. Piwna 33, 87-820 Kowal w imieniu której działają: Wójt Gminy – Stanisław Adamczyk Skarbnik Gminy – Krystyna Kurzawska zwaną dalej "Gminą Kowal" zwanymi dalej Stronami Porozumienia, o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie Gminie Kowal przez Gminę Chocień realizacji części zadania własnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych:

- a) 26534 Grabkowo – Grabkowo, wjeżdża do Gminy Chocień,
- b) 26537 Więslawice – Dębniaki, wjeżdża do Gminy Chocień,
- c) 26539 Więslawice - Więslawice, wjeżdża do Gminy Chocień,
- d) 26614 Grabkowo – Więslawice, wjeżdża do Gminy Chocień, których przebiegi oraz długości określono w załączniku nr 1 do Porozumienia w ramach gminnych przewozów pasażerskich.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Chocień, na liniach o których mowa w § 1, będzie Gmina Kowal, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia;
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Chocień, na liniach o których mowa w § 1 będzie Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy;
- 3) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy będzie obowiązywał "Regulamin przewozu osób publicznym transportem zbiorowym" stanowiący załącznik do uchwały nr XXXII/220/22 Rady Gminy Kowal z dnia 23 maja 2022 r.

§ 3. 1. Gmina Kowal ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. Wnoszone przez Strony Porozumienia zmiany przebiegu i długości linii komunikacyjnej, ilości kursów, usytuowania przystanków wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 4. Gmina Kowal w zakresie dotyczącym swojego obszaru zobowiązuje się do:

- 1) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych,
- 2) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe, gabloty na rozkłady jazdy,
- 3) odśnieżania oraz utrzymania właściwego stanu nawierzchni dróg gminnych, na trasie linii objętych Porozumieniem, na terenie Gminy Chocień.

§ 5. Gmina Kowal jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą Chocień,
- 4) wywieszania, aktualizacji i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych.

§ 6. 1. Gmina Kowal nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejeźdźności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

2. Zmiany rozkładu jazdy polegające na zmianie godzin odjazdów i przyjazdów wymagają pisemnego uzgodnienia między Stronami i nie stanowią zmiany Porozumienia. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Kowal może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, trasy linii komunikacyjnej, lokalizacji przystanków lub zawieszać linię.

§ 7. Porozumienie obowiązuje od dnia **1 stycznia 2026 r. na czas nieokreślony**

§ 8. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, Gmina Chocień może rozwiązać Porozumienie bez wypowiedzenia.

§ 9. Z zastrzeżeniem § 8 każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 10. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. Wszelkie sprawy, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na Gminę Kowal.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 13. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 14. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Gmina Kowal zobowiązuje się skierować niniejsze porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Wójt Gminy Kowal

Wójt Gminy Chocień

Stanisław Adameczyk

Roman Nowakowski

Skarbnik Gminy

Skarbnik Gminy

Krystyna Kurzawska

Ilona Maria Walczak