



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 26 marca 2025 r.

Poz. 1376

POROZUMIENIE NR 13.P.2024.I-1 **z dnia 20 sierpnia 2024 r.**

w sprawie uregulowania wzajemnych praw i obowiązków Stron, w zakresie przygotowania inwestycji
GDDKiA, tj. opracowania dokumentacji projektowej do budowy drogi dla pieszych i rowerów na DK 67 na odc. Fabianki – Szpetal Górny

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, będącym zarządcą dróg krajowych z siedzibą u. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

Pan Sebastian Borowiak - Dyrektor Oddziału

Pan Przemysław Antoniak - Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, NIP: 554-22-52-485, REGON: 017511575-00036, zwanym dalej „GDDKiA”,

a

Gminą Fabianki z siedzibą Fabianki 4, 87-811 Fabianki, NIP: 888-28-92-245, REGON: 910866844, reprezentowaną przez:

Pana Zbigniewa Słomskiego - Wójta Gminy Fabianki

przy kontrasygnacie

Pani Wiesławy Prajwos - Skarbnika Gminy Fabianki

zwaną dalej „Gminą”

łącznie zwanych dalej „Stronami”

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- 1) Droga krajowa nr 67 na odcinku od km 16+200 do km 20+600 o długości 4,400 km wymaga poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgodnie z postanowieniami uzgodnionego w dniu 03.03.2023 r. przez Ministra Infrastruktury Programu Inwestycji dla zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów na DK67 na odc. Fabianki - Szpetal Górny”, zwanego dalej „Inwestycją GDDKiA”.
- 2) GDDKiA na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) zarządza drogami krajowymi, na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządu drogami krajowymi wykonuje Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy.
- 3) Zakres planowanych do wykonania robót budowlanych, w ramach realizacji Inwestycji GDDKiA, obejmuje:
budowę drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od około km 16+200 do około km 20+600 (strona lewa),

budowę/ przebudowę przepustu w km 17+470,
doświetlenie przejść dla pieszych,
budowę kanału technologicznego,
przebudowę i budowę systemu odwodnienia,
wykonanie zmian i uzupełnień w organizacji ruchu.

4) Źródłami finansowania Inwestycji GDDKiA będą:

- 1) środki budżetu państwa w części kosztów przynależących GDDKiA, tj. kosztu robót, nadzoru inwestorskiego i autorskiego oraz kosztów nabycia nieruchomości, w wysokości wskazanej w uzgodnionym przez Ministra Infrastruktury w dniu 03.03.2023r. Programie Inwestycji.
- 2) środki budżetu jednostki samorządu terytorialnego – Gmina, w części kosztów przynależących Gminie, zadeklarowanych przez Wójta Gminy Fabianki, określonych w § 2 ust. 1 pkt. 2 i 3 niniejszego Porozumienia,

Strony postanowiły zawrzeć na podstawie art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 688) i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia (zwanego dalej „Porozumieniem”) jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron, w zakresie przygotowania Inwestycji GDDKiA, tj. opracowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla pieszych i rowerów na DK 67 na odc. Fabianki – Szpetal Górny.

2. Każda ze Stron zobowiązuje się współdziałać w celu realizacji Porozumienia.

§ 2. 1. Gmina oświadcza, że:

- 1) posiada zabezpieczenie finansowe na realizację procesów, określonych w § 1 ust. 1 Porozumienia, udziału finansowego w latach 2024 - 2026 roku w kwocie określonej w § 2 ust. 1 pkt. 2 i 3.
- 2) zobowiązuje się do partycypacji w kosztach Inwestycji GDDKiA z budżetu Gminy poprzez pełne pokrycie kosztów opracowania dokumentacji projektowej w wysokości **1 089 165,00 PLN (słownie brutto: jeden milion osiemdziesiąt dziewięć tysięcy sto sześćdziesiąt pięć złotych 00/100)**.
- 3) przyjmuje, że powyższe środki w łącznej kwocie 1 089 165,00 PLN (słownie brutto: jeden milion osiemdziesiąt dziewięć tysięcy sto sześćdziesiąt pięć złotych 00/100) będą wykorzystane na sfinansowanie opracowań projektowych w latach 2024 – 2026, zgodnie z podpisaną w dniu 03.10.2023 r. umową między GDDKiA i wyłonionym w postępowaniu przetargowym Wykonawcą dokumentacji. Przyjmuje się następujący podział płatności za opracowanie dokumentacji:

Rok 2024: 442 936,00 złotych brutto

Rok 2025: 614 495,00 złotych brutto

Rok 2026: 31 734,00 złotych brutto

- 4) prześle kwoty wskazane w §2 ust. 3 na rachunek GDDKiA Oddział w Bydgoszcz nr rachunku: 12 1130 1075 0002 6109 2420 0009 w terminie:

Rok 2024: do 2 miesięcy od dnia obustronnego podpisania niniejszego porozumienia,

Rok 2025: do dnia 31 stycznia 2025,

Rok 2026: do dnia 31 stycznia 2026.

Gmina będzie regulowała swoje zobowiązania na podstawie podpisanego niniejszego Porozumienia i zgodnie z wyżej przedstawionym harmonogramem wpłat.

- 5) W przypadku wystawienia przez Wykonawcę dokumentacji projektowej faktury na kwotę przewyższającą limit określony w § 2 ust. 1 pkt. 2, zostanie ona powyżej tego limitu sfinansowana przez GDDKiA w ramach środków określonych

w uzgodnionym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji.

6) Gmina zrzeka się wobec GDDKiA wszelkich roszczeń o zwrot ewentualnie poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z przygotowaniem Inwestycji GDDKiA, w zakresie wymienionym w pkt.2 powyżej.

§ 3. 1. GDDKiA będzie Inwestorem Inwestycji GDDKiA.

2. GDDKiA zobowiązuje się ponadto do:

- 1) sprawowania funkcji Inwestora na etapie przygotowania i realizacji Inwestycji GDDKiA.
- 2) uzyskania wymaganych przepisami decyzji administracyjnych w zakresie Inwestycji GDDKiA.
- 3) wypłaty odszkodowań za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje w stosunku do nich ograniczone prawo rzeczowe, obowiązków wynikających z art. 13 ust. 3, art. 17 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. e), lit. g) i lit. h) oraz art. 11f ust. 2 cyt. wyżej ustawy.
- 4) w przypadku zwiększenia wartości Inwestycji GDDKiA po opracowaniu dokumentacji projektowej (kosztorysu inwestorskiego), do wystąpienia do Ministra Infrastruktury z Aneksem do Programu Inwestycji, celem uzyskania zgody na dalszą realizację Inwestycji GDDKiA i zabezpieczenia w budżecie państwa odpowiedniego limitu środków finansowych na poczet realizacji etapu robót tej Inwestycji.
- 5) po uzyskaniu zgody wskazanej w § 3 ust. 2 pkt. 4, przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie robót budowlanych Inwestycji GDDKiA.
- 6) realizacji Inwestycji GDDKiA i zapewnienia nadzoru inwestorskiego i autorskiego nad tą inwestycją.
- 7) dopełnienia wszelkich spraw formalno-prawnych, umożliwiających Wykonawcy robót budowlanych przystąpienie do robót budowlanych Inwestycji GDDKiA.
- 8) zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenia Inwestycji GDDKiA.
- 9) W toku realizacji umowy z Wykonawcą dokumentacji projektowej, GDDKiA będzie przekazywała na prośbę Gminy informację o stanie realizacji Inwestycji GDDKiA.
- 10) sfinansowania dla Inwestycji GDDKiA kosztu robót, nadzoru inwestorskiego i autorskiego oraz kosztów nabycia nieruchomości w rozumieniu art. 13 ust. 3 Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3. W przypadku braku zgody Ministra Infrastruktury wskazanej w § 3 ust. 2 pkt. 4 lub braku możliwości zawarcia umowy z wykonawcą robót na realizację zadania i/lub koniecznością zaniechania realizacji Inwestycji z przyczyn niezależnych od GDDKiA – GDDKiA niezwłocznie powiadomi pisemnie Gminę o zaistniałej sytuacji, a Strony oświadczają, że nie będą miały w przyszłości wzajemnych roszczeń wynikających z realizacji tego porozumienia.

§ 4. Osobami upoważnionymi do reprezentowania poszczególnych Stron, w zakresie spraw związanych z realizacją Porozumienia, są:

1) ze Strony **GDDKiA**:

Jan Pawlak, tel. (52) 32-34-577, e-mail: jpawlak@gddkia.gov.pl

Lech Grzelczak, tel. (52) 32-34-582, e-mail: lgrzelczak@gddkia.gov.pl

2) ze Strony **Gminy**:

Daria Sadlak, tel. (54) 251-72-28, e-mail: remonty@fabianki.pl

Iwona Wielgopolan, tel. (54) 251-72-43, e-mail: zp@fabianki.pl

§ 5. 1. Porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia.

2. Strony zgodnie stwierdzają, że Porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia Inwestycji GDDKiA lub do dnia pisemnego poinformowania Gminy przez GDDKiA o braku zgody Ministra Infrastruktury na dalszą realizację Inwestycji GDDKiA, o której mowa w § 3 ust. 2 pkt. 4.

3. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6. 1. Załącznikiem nr 2 do Porozumienia jest Uchwała Nr IV/38/2024 Rady Gminy Fabianki z dnia 12 sierpnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie niniejszego Porozumienia, w przedmiocie określonym w § 1 ust. 1 Porozumienia.

2. Gmina zobowiązuje się skierować porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, oraz inne właściwe dla danego zdarzenia przepisy prawa.

§ 8. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku kompromisu przez sąd właściwy ze względu na miejsce siedziby GDDKiA

w Bydgoszczy.

§ 9. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron Porozumienia. W przypadku zawierania w przyszłości aneksów do Porozumienia, aneksy te będą sporządzone w liczbie egzemplarzy odpowiadającej liczbie Stron.

Gmina

Wójt Gminy Fabianki
Zbigniew Słomski

Skarbnik Gminy Fabianki
Wiesława Prajwos

GDDKiA

Dyrektor Oddziału
Sebastian Borowiak

Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji
Przemysław Antoniak