



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 11 czerwca 2026 r.

Poz. 2980

POROZUMIENIE NR 15.P.2026.F3

z dnia 27 maja 2026 r.

w sprawie budowy drogi dla pieszych w ciągu DK10 w miejscowości Wólka

sporządzone w Bydgoszczy w dniu 27 maja 2026 roku pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, będącym zarządcą dróg krajowych, ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

Pan Sebastian Borowiak – Dyrektor Oddziału,

Pan Przemysław Antoniak – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, NIP: 554-22-52-485, REGON: 017511575-00036,

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

a

Miastem i Gminą Skępe, ul. Kościelna 2, 87-630 Skępe, NIP: 466-032-76-72, REGON: 910866560, reprezentowaną przez:

Pana Rafała Gołębiewskiego – Burmistrz Miasta i Gminy Skępe,

przy kontrasygnacie:

Pani Beaty Wyrostkiewicz – Skarbnik Miasta i Gminy Skępe,

zwaną dalej „**Gminą**”,

zwanych dalej łącznie „**Stronami**”.

W związku z planowaną przez **GDDKiA** realizacją zadania na terenie Gminy polegającego na budowie drogi dla pieszych w ciągu DK10 w miejscowości Wólka, która zapewni:

- poprawę istniejących warunków ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych użytkowników korzystających z przedmiotowej drogi
- oraz ważnym interesem społecznym Gminy w realizacji w/w zadania z uwagi na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców poruszających się pieszo na przedmiotowym odcinku drogi, Strony niniejszego Porozumienia, działając na podstawie:

1) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), który stanowi, że „Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego”;

- 2) art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. *o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 688), który stanowi, że „Zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;
- 3) art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. *o finansach publicznych* (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.), który stanowi, że „Wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;
- 4) pisma Miasta i Gminy Skępe z dnia 29.01.2026r. (znak RGN.6871.4.2026.AS) zawierającego deklarację współpracy przy realizacji przedmiotowej Inwestycji, które stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia;
- 5) Uchwały nr XXVIII/174/2026 Rady Miejskiej w Skępem z dnia 26 maja 2026 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia, która stanowi załącznik nr 2 do Porozumienia, zgodnie postanowiły, co następuje:

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad współpracy Stron w zakresie realizacji zadania pod nazwą: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w miejscowości Wólka”, zwanego dalej „Inwestycją”.

2. W ramach Inwestycji planuje się wykonać drogę dla pieszych na DK10 od ok. km 374+529 do ok. km 374+629 po stronie lewej.

§ 2. 1. GDDKiA będzie Inwestorem Inwestycji, o której mowa w § 1.

2. Zakres rzeczowy Inwestycji oraz wysokość środków niezbędnych do realizacji Inwestycji określa uzgodniony w dniu 11.03.2026r. przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla zadania pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w miejscowości Wólka”, który stanowi załącznik nr 3 do Porozumienia.

3. Planowany termin realizacji Inwestycji – do końca 2026r.

4. Strony zobowiązują się współpracować przy realizacji Inwestycji oraz nie zgłaszać roszczeń z tytułu kosztów poniesionych przez każdą ze Stron za wyjątkiem sytuacji przewidzianych niniejszym Porozumieniem.

§ 3. 1. Szacunkowy koszt realizacji Inwestycji, o której mowa w § 1 wyniesie 370.126,00 zł brutto (słownie: trzysta siedemdziesiąt tysięcy sto dwadzieścia sześć złotych 00/100). Koszt ten obejmuje zarówno wkład finansowy GDDKiA w realizację Inwestycji, jak i partycypację Gminy.

2. Gmina zobowiązuje się do dofinansowania kosztu realizacji Inwestycji, o którym mowa w ust. 1 w wysokości 100.000,00 zł brutto (słownie: sto tysięcy złotych 00/100).

3. GDDKiA sfinansuje pozostały koszt realizacji Inwestycji.

§ 4. 1. Do zadań Gminy należy:

- 1) partycypacja w kosztach realizacji Inwestycji w kwocie, o której mowa w § 3 ust. 2;
- 2) przekazanie kwoty wskazanej w § 3 ust. 2 na rachunek bankowy GDDKiA Oddział w Bydgoszczy nr: 12 1130 1075 0002 6109 2420 0009 tytułem przelewu odpowiednio: Zgodnie z Porozumieniem NR 15.P.2026.F3 z dnia 27.05.2026 r., w terminie: 1 miesiąca od dnia obustronnego podpisania niniejszego Porozumienia;
- 3) wyznaczenie przedstawiciela do udziału w odbiorze robót;
- 4) przejęcie od GDDKiA letniego i zimowego utrzymania infrastruktury wybudowanej na podstawie niniejszego Porozumienia po zakończeniu Inwestycji.

2. Do zadań GDDKiA należy:

- 1) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie realizacji Inwestycji;
- 2) w przypadku zwiększenia wartości Inwestycji po opracowaniu dokumentacji projektowej (kosztorysu inwestorskiego) i/lub po otwarciu ofert złożonych w przetargu na wyłonienie Wykonawcy robót, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, w sytuacji kiedy najkorzystniejsza oferta złożona w postępowaniu przetargowym będzie przekraczać środki wskazane w uzgodnionym Programie Inwestycji, wystąpienie do Ministra

Infrastruktury z Aneks do Programu Inwestycji, celem uzyskania zgody na realizację Inwestycji przez GDDKiA a następnie zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych będących w dyspozycji GDDKiA na poczet dalszej realizacji Inwestycji;

- 3) zapewnienie nadzoru inwestorskiego nad tym zadaniem;
- 4) dopełnienie wszelkich spraw formalno-prawnych, umożliwiających Wykonawcy przystąpienie do realizacji robót Inwestycji;
- 5) zgłoszenie do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenia Inwestycji;
- 6) pisemne powiadomienie Gminy o terminie odbioru robót po zakończeniu Inwestycji;
- 7) przekazanie Gminie letniego i zimowego utrzymania infrastruktury wybudowanej na podstawie niniejszego Porozumienia.

3. Strony zgodnie oświadczają, że realizacja Inwestycji, o której mowa w niniejszym Porozumieniu, jest uzależniona od realizacji przez Gminę wszelkich zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu, w tym od zapewnienia przez Gminę udziału finansowego w wysokości i terminie, o których mowa w ust. 1. W przypadku braku zabezpieczenia środków finansowych przez Gminę lub wycofania się z deklarowanej partycypacji w kosztach, realizacja Inwestycji może okazać się niemożliwa, a w szczególności może nastąpić odstąpienie od jej realizacji, zmiana zakresu lub przesunięcie terminu jej realizacji.

4. Zobowiązania Gminy, o których mowa w ust. 1, mają charakter nieodwołalny od dnia ogłoszenia przez GDDKiA postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie realizacji Inwestycji.

5. Wycofanie się Gminy z realizacji Inwestycji po dniu, o którym mowa w ust. 4, nie zwalnia jej z obowiązku pokrycia kosztów wynikających z zawartych przez GDDKiA umów, w tym kosztów odszkodowań, kar umownych oraz kosztów rozwiązania lub zmiany tych umów.

§ 5. 1. Osobami upoważnionymi do reprezentowania poszczególnych Stron, w zakresie spraw związanych z realizacją Porozumienia, są:

1) ze Strony GDDKiA:

- Pan Rafał Grzejda, Rejon GDDKiA w Toruniu, tel. 56/658-40-68 e-mail: rgrzejda@gddkia.gov.pl ,

- Pani Magdalena Wołczek, GDDKiA Wydział Planowania, tel. 52/ 323-45-28, e-mail: mawolczek@gddkia.gov.pl ,

2) ze Strony Gminy:

- Pani Agnieszka Skowrońska, tel. 54 287-85-47, e-mail: a.skowronska@skepe.pl,

- Pan Dariusz Muszałowski, tel. 54 287-85-48, e-mail: d.muszalowski@skepe.pl.

§ 6. Do niniejszego Porozumienia zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa w szczególności: *ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy –Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o samorządzie terytorialnym oraz Kodeksu cywilnego.*

§ 7. 1. Z zastrzeżeniem przepisów polskiego prawa, jeżeli jakiegokolwiek postanowienie niniejszego Porozumienia zostanie uznane za nieważne lub niewykonalne, pozostanie to bez wpływu na ważność i wykonalność pozostałych postanowień niniejszego Porozumienia.

2. Niezależnie od powyższego, w takim wypadku Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji w celu uzgodnienia wzajemnie zadowalającego postanowienia o możliwie jak najbardziej zbliżonym skutku prawnym, którym zostanie zastąpione nieważne lub niewykonalne postanowienie.

§ 8. 1. Porozumienie zostało zawarte na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia Inwestycji przez GDDKiA lub do dnia pisemnego poinformowania Gminy przez GDDKiA

o braku zgody Ministra Infrastruktury na dalszą realizację przez GDDKiA Inwestycji,

o której mowa w § 4 ust. 2 pkt 2.

2. W przypadku braku zgody Ministra Infrastruktury wskazanej w § 4 ust. 2 pkt 2 lub braku możliwości zawarcia umowy z Wykonawcą robót na realizację Inwestycji i/lub koniecznością zaniechania realizacji Inwestycji z przyczyn niezależnych od GDDKiA – GDDKiA niezwłocznie powiadomi pisemnie Gminę o zaistniałej sytuacji, a Gmina oświadcza, że nie będzie miała w przyszłości roszczeń wynikających z tego tytułu wobec GDDKiA.

§ 9. 1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych po stronie Gminy jest Burmistrz Miasta i

Gminy Sępole.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszej umowy (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego Porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA dostępna jest na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/gddkia/umowy-rod0>. Aktualna treść klauzuli informacyjnej Gminy znajduje się na stronie <https://bip.skep0.pl/kategorie/28-inspektor-ochrony-danych-iod/artykuly/128-inspektor-ochrony-danych-iod?lang=PL>.

5. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 10. 1. Załączniki do niniejszego Porozumienia stanowią jego integralną część.

2. Załącznikami do niniejszego Porozumienia są:

1) pismo Urzędu Miasta i Gminy Sępole znak RGN.6871.4.2026.AS z dnia 29.01.2026 r. - załącznik nr 1;

2) Uchwała nr XXVIII/174/2026 Rady Miejskiej w Sępole z dnia 26 maja 2006 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy a Miastem i Gminą Sępole – załącznik nr 2;

3. uzgodniony Program Inwestycji dla zadania pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w miejscowości Wólka” uzgodniony w dniu 11.03.2026 r. przez Ministra Infrastruktury – załącznik

nr 3.

§ 11. 1. Porozumienie zostaje zawarte z dniem jego podpisania przez obie Strony, w dacie złożenia podpisu przez ostatnią z nich.

2. Porozumienie zawarte zostało w formie elektronicznej, podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

3. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. Gmina zobowiązuje się skierować Porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

5. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku kompromisu przez sąd właściwy ze względu na miejsce siedziby GDDKiA w Bydgoszczy.

6. Porozumienie dla swej ważności wymaga kontrasygnaty Skarbnika Gminy, złożonej obok podpisu osoby reprezentującej Gminę.

7. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Dyrektor Oddziału

Sebastian Borowiak
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji
Przemysław Antoniak

Burmistrz Miasta i Gminy Skępe

Rafał Gołębiowski
Skarbnik Miasta i Gminy Skępe
Beata Wyrostkiewicz

Urząd Miasta i Gminy Skępe
ul. Kościelna 2, 87-630 Skępe
RGN.6871.4.2026.AS

Skępe, 29.01.2026 r.

Pan Sebastian Borowiak
Dyrektor Oddziału
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad

Burmistrz Miasta i Gminy Skępe informuje, że udzieli dofinansowania na realizację zadania pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK 10 w miejscowości Wólka”, w wysokości 100.000,00 zł.

Wdrożenie tego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców oraz zapewni większe bezpieczeństwo w tym rejonie. Budowa drogi dla pieszych, zwłaszcza w obszarach o dużym natężeniu ruchu, jest szczególnie istotna, biorąc pod uwagę rozwój infrastruktury oraz zwiększającą się liczbę użytkowników pieszych.

Rafał Gołębiewski

Burmistrz Miasta i Gminy Skępe



Elektronicznie podpisany
przez Rafał Gołębiewski
Data: 2026.01.29 14:02:13
+01'00'

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa.

Sporządziła:

Agnieszka Skowrońska

**UCHWAŁA NR XXVIII/174/2026
RADY MIEJSKIEJ W SKĘPEM**

z dnia 26 maja 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025r., poz. 1153, poz. 1436 i poz. 252) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889) uchwala się, co następuje:

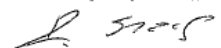
§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Bydgoszczy a Miastem i Gminą Skępe w sprawie realizacji zadania związanego z poprawą istniejących warunków ruchu oraz bezpieczeństwa mieszkańców poruszających się pieszo w ciągu DK 10 w miejscowości Wólka.

§ 2. Szczegółowy zakres zadania oraz zasady jego dofinansowania, o którym mowa w § 1 określi porozumienie, zawarte pomiędzy Burmistrzem Miasta i Gminy Skępe a Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skępe.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Skępem



Ryszard Szewczyk

UZASADNIENIE

Przedmiotem niniejszej uchwały jest wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem i Gminą Skepe a Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Bydgoszczy na rzecz realizacji zadania pn" Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w miejscowości Wólka".

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 11 w zw. z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do właściwości Rady Miejskiej należy podejmowanie uchwał w sprawach przyjęcia w drodze porozumienia zadań, o których mowa w art. 8 ust. 2 tj. zadań zleconych z zakresu administracji rządowej.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywanie między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać takie porozumienie w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Przepisy o finansach publicznych w art. 216 ust. 3 stanowią, że wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumienia, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych. Zarządzanie drogami obejmuje swoim zakresem zadania wymienione w art. 19 i 20 ustawy o drogach publicznych.

W związku z niezadowalającym stanem bezpieczeństwa pieszych, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przeprowadziła wizję lokalną na terenie miejscowości Wólka, w wyniku której stwierdzono konieczność wykonania budowy drogi dla pieszych w ciągu DK10 w miejscowości Wólka.

Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu realizacji ww zadania zostaną określone w porozumieniu.

Mając na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Ryszard Szewczyk

UZGADNIAM

11.03.2026
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu

PROGRAM INWESTYCJI**Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10
w m. Wólka**.....
nazwa inwestycji

1. Nazwa użytkownika, lokalizacja /adres/:
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy,
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz**
2. Szacunkowy łączny koszt inwestycji:
(na poziomie cen III kwartał 2025 roku) **370.126 zł**

Przedkładam do uzgodnienia:

P.O. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

21.03.2026
Paweł Woźniak
.....
pieczęć, podpis i data

KARTA PROJEKTU/INWESTYCJI												
Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w m. Wilka												
Nazwa zadania:	GDDKA Oddział w Bydgoszczy ul. Ferdynanda 6, 85-083 Bydgoszcz	Lokalizacja inwestycji	Wzrost/długość: krajowo - pomiarowe Powiat: Skarżyski Gmina: Skarpisze Miejscowość: Wilka Droga krajowa: 10 Numer: 374-629 - 374-629 Termin realizacji: Oznaczenie: Opis: zabudowy	Syston realizacji	PAB	Data finansowania	2026	Data realizacji (robót)	Długość w km:	0,100	Cena efektywności inwestycji	8,34
Odcinek odpowiedzialny												
Inwestycja obejmuje: budowę chodnika o szerokości 1,8 m na odcinku DK10 od km 374+529 do km 374+629 w miejscowości Wilka po stronie lewej; wybudowanie odwodnienia.												
Opiekuje się drogą dla pieszych od jednej strony z WR-D-22-1 "Wytyczenie projektowanego odcinka dróg zamkniętych. Część I Wynagrodzenia podkarbowe" ze znaczącym uwzględnieniem "innych bez przeszkód".												
Przebieganie realizacji inwestycji budowy drogi dla pieszych wpłynęło na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 10 w miejscowości Wilka. Realizacja została zakończona sukcesem i nie wymaga dalszego nadzoru.												
Odcinek DK10 objętej inwestycji posiada nadaną klasę drogi GP, jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową z przemieszczaniem się pojazdów w kierunku przeciwnym.												
Inwestycja planowana jest w granicach zamiejscowego pasa drogowego.												
Średni dobory robót na przedmiotowym odcinku wg OPR, 2020/2021 wynosił 5 569 polszaków/dobę.												
W latach 2020-2024 na tym odcinku drogi dochodziło do 1 wypadku drogowego, w którym 1 osoba poniosła śmierć.												
Szczegółowy koszt inwestycji/Wartość finansowania inwestycji *												
Finansowanie (tabela 1)												
Rok 2026 - 270,126 tys. zł - KTD												
Rok 2025 - 100,000 tys. zł - środki finansujące (Gmina Skarpisze)												
Dane o planowanym okresie zaplanowania obiektywów budżetowych i innych aspektach majątkowych, po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanej liczbie środków finansowych i źródłach ich pochodzenia, które umożliwiają zaplanowanie tych efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie												
Po zakończeniu realizacji w 2026 roku inwestycja zostanie przekazana w utrzymanie Gminy Skarpisze.												
Celem realizacji inwestycji etapami												
Nie przewiduje się realizacji inwestycji etapami.												
Planowane koszty środków na realizację inwestycji w wysokości umożliwiające terminowe regulowanie zobowiązań												
Planowane koszty środków za wydatków zrealizowanych w całym okresie jej realizacji są określone w wysokości umożliwiające inwestorowi terminowe realizowanie zobowiązań finansowych i terminowe zakończenie inwestycji												

Nazwa zadania:		
KARTA PROJEKTU/INWESTYCJI		
Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w m. Wólka		
Opis stanu formalno-prawnego inwestycji		
Inwestor posiada dokument stwierdzający prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o którym mowa w art. 3 pkt 11 Prawa budowlanego: Planowany wykup gruntów – F&E		
* niepotrzeżne skreślić		
Osoba odpowiedzialna za sporządzenie karty projektu:	nr tel.	wg. stanu na dzień:
Imię i Nazwisko: Kornelia Grzelak	52/ 323 45 69	2026-01-12

Sporządził :
Specjalista
Wydział Planowania
Kornelia Grzelak
Kornelia Grzelak

Zamierdził :
Naczelnik Wydziału
Finansowo-Księgowego
Ilona Brzuchalska
Ilona Brzuchalska

Sebastian Borowiak
Dyrektor Oddziału
Pogru Dyrektor Oddziału

Zatyczenie nr 9

Nazwa zadanie	Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w m. Wólka					System realizacji	P&B
	370,126		Wzrosty konstrukcyjna inwestycji (w tys. zł)				
	370,126						
HARMONOGRAM CAŁKOWITYCH KOSZTÓW:							
	1	2	3	4	5	6	w tys. zł brutto
		I KWARTAŁ 2016	II KWARTAŁ 2016	III KWARTAŁ 2016	IV KWARTAŁ 2016	2016	Suma
I.P.	Autorizacja						7
i	Koszty prac przygotowawczych, w tym:						
ia	Koszt dokumentacji (system audytowy)						
ib	Koszt analizy danych gruntów						
ic	Inne koszty						
id	Koszty realizacji w tym:			15,000	332,800	352,800	352,800
ie	Koszt dokumentacji (PI + PIR - dot. Dział systemy Projektu i Budowl)			15,000		15,000	15,000
if	Koszty robót (dot. wykonawczej /serwisowej /obrotowości)				300,000	300,000	300,000
ig	Rezerwa na pokrycie zmian wartości zobowiązania przedsięw. 12% wzrostu (Ia + Ib)				37,800	37,800	37,800
ih	Rezerwa na nieprzewidywalne wydatki						
ii	Koszty nadzoru			7,000	7,000	14,176	14,176
iv	Koszty administracyjne (art.259b, 1 % wartości (Ia + Ib))			1,575	1,575	3,150	3,150
v	RAZEM, w tym			23,663	346,463	370,126	370,126
vi	KFD			8,663	261,463	270,126	270,126
vb	BUDŻET PAŃSTWA						
Vc	INNE ŚRODKI (Główna kategoria)			15,000	85,000	100,000	100,000
Viii	w tym koszty prac przygotowawczych			15,000		15,000	15,000
Vix	w tym koszty nadzoru				85,000	85,000	85,000
x	Suma źródeł finansowania			23,663	346,463	370,126	370,126

Osoba odpowiedzialna za sporządzenie dokumentu:				Data
Imię i Nazwisko	nr tel:	e-mail		
Kornelia Grolak	52 223 45 69	k.grolak@pau.edu.pl		12.01.2026.

SPORZĄDZIL/A:

2026-01-18 13:03:13

Specjalista
Wydział Planowania

Guelch
Cornelia Grzelak

STANOWISKO

Naczelnik Wydziału
Finansowo-księgowego

Naczelnik Wydziału
Finansowo-Księgowego

11/11/2011
W2-2011

TORA ODDZIALU

Dyrektor Oddziału

Dyrektor Oddziału

Sebastian Borowiak

DIREKTOR ODDZIAŁU

STANOWISKO
wzłączając, podpis, data

STANOWISKO
wzłączając, podpis, data

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. EKONOMICZNO-FINANSOWY

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. EKONOMICZNO-FINANSOWY

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. EKONOMICZNO-FINANSOWY

DYREKTOR ODDZIAŁU
pieczęć, podpis, data

DYREKTOR ODDZIAŁU
pierzyc, podpis, data

Załącznik nr 2

Harmonogram przygotowania i realizacji inwestycji
Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w m. Wólka
(system Projektuj i Buduj)

Etap realizacyjny zadania	Opisanie	2026											
		styczeń	lutym	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień
PRACE PRZYGOTOWAWCZE	określenie kierunków												
	STREŻENIE												
	konsekwencje drogowe												
	identyfikacja istniejących warunków terenowych i gospodarki												
	realizacja przedsięwzięcia												
	inne dane i informacje do realizacji zadania												
	badania archeologiczne												
	przygotowanie materiałów przetargowych												
	dokumentacja budowlana												
	realizacja projektu												
PROJEKT I BUDOWA	ogłoszenie przetargu												
	podpisanie umowy												
	projekt budowlany												
	opracowanie projektu budowlanego i pozwolenia na												
	posiadanie tytułu własności												
	przygotowanie projektu												
	rozpoczęcie realizacji inwestycji wg z Planem												
	Budowlany												
	roboty												
	przebieg na nadzór												
PODSTAJE KOSZTY	realizacja												
	realizacja projektu												
	realizacja projektu												
	realizacja projektu												
	realizacja projektu												
	realizacja projektu												
	realizacja projektu												
	realizacja projektu												
	realizacja projektu												
	realizacja projektu												

* w tym rezerwa

2026-01-13
Specjalista
Wydział Planowania
Finansowo-księgowego
Kornelia Grzelak
Stanowisko
pieczęć, podpis, data

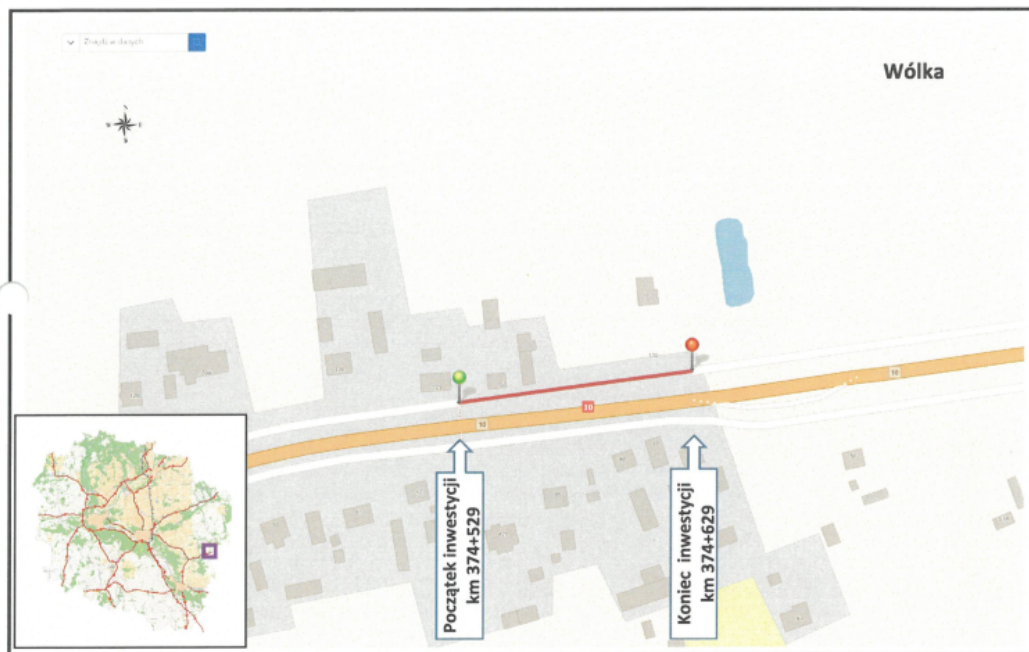
2026-01-13
Naczelnik Wydziału
Finansowo-księgowego
Iłona Brzuchalska
Dyrektor Oddziału
ds. Finansowo-księgowych
pieczęć, podpis, data

2026-01-13
Dyrektor Oddziału
Sebastian Borowiak
Dyrektor Oddziału
pieczęć, podpis, data

Załącznik Nr 3

Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w m. Wólka

Mapa ze szczegółową lokalizacją inwestycji



Legenda:

— droga dla pieszych

Załącznik Nr 4

Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w m. Wólka

Fotografie stanu istniejącego



Fot.1. DK10 km 374+529 kierunek Warszawa



Fot.2. DK10 km 374+570 kierunek Warszawa

Załącznik Nr 4

Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w m. Wólka

Fotografie stanu istniejącego



Fot.3. DK10 km 374+629 kierunek Toruń