



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia 9 listopada 2015 r.

Poz. 3549

### UCHWAŁA NR IX/45/2015 RADY GMINY RUTKA-TARTAK

z dnia 28 października 2015 r.

#### w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045) zarządza się, co następuje:

**§ 1. 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Rutka-Tartak:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 811 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 353 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 624 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 1 495 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 695 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1 895 zł;
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1 624 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniej niż 22 miejsca – 1 918 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2 425 zł.

**§ 2.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XXVI/142/13 Rady Gminy Rutka-Tartak z 14 listopada 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego poz. 4093).

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

**Przewodniczący Rady**  
**Grzegorz Boniszewski**

**Załącznik nr 1** do uchwały nr IX/45/2015

Rady Gminy Rutka-Tartak  
z dnia 28 października 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2 800	2 800
13	14	2 800	2 800
14	15	3 100	3 100
15		3 100	3 100
Trzy osie			
12	17	3 100	3 100
17	19	3 100	3 100
19	21	3 100	3 100
21	23	3 100	3 100
23	25	3 100	3 100
25		3 100	3 100
Cztery osie i więcej			
12	25	3 100	3 100
25	27	3 100	3 100
27	29	3 100	3 100
29	31	3 100	3 100
31		3 100	3 100

**Załącznik nr 2** do uchwały nr IX/45/2015

Rady Gminy Rutka-Tartak

z dnia 28 października 2015 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2 396	2 396
18	25	2 396	2 396
25	31	2 396	2 396
31		2 396	2 396
Trzy osie i więcej			
12	40	2 396	2 396
40		3 100	3 100

**Załącznik nr 3** do uchwały nr IX/45/2015

Rady Gminy Rutka-Tartak

z dnia 28 października 2015 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 895	1 895
18	25	1 895	1 895
25		1 895	1 895
Dwie osie			
12	28	1 895	1 895
28	33	1 895	1 895
33	38	1 895	1 895
38		2 396	2 396
Trzy osie i więcej			
12	38	1 895	1 895
38		2 396	2 396