



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 26 listopada 2015 r.

Poz. 3802

UCHWAŁA NR VII/45/15 RADY GMINY DZIADKOWICE

z dnia 16 listopada 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
 - a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 400,00 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 450,00 zł,
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 550,00 zł;
 - b) od samochodu ciężarowego posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 250,00 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 440,00 zł,
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 540,00 zł;
 - c) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych – w załączniku nr 1 do uchwały;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:
 - a) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1200,00 zł,
 - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 930,00 zł,
 - c) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych – w załączniku nr 2 do uchwały;

- 3) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 400,00 zł,
 - b) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu wraz z pojazdem silnikowym i rodzaju zawieszenia osi jezdnych – w załączniku nr 3 do uchwały;
- 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) od autobusu, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 1200,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 2080,00 zł;
 - b) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 800,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1400,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr IX/49/11 Rady Gminy Dziadkowice z dnia 24 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, oraz uchwała nr X/65/11 Rady Gminy Dziadkowice z dnia 29 grudnia 2011 r. zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dziadkowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady
Teresa Wasilewska

Załącznik nr 1 do uchwały nr VII/45/15
Rady Gminy Dziadkowice
z dnia 16 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportu dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	570	1230
13	14	580	1240
14	15	590	1250
15		650	1350
Trzy osie			
12	17	1000	1550
17	19	1010	1560
19	21	1020	1570
21	23	1030	1580
23	25	1060	1650
25		1070	1680
Cztery osie i więcej			
12	25	1620	1640
25	27	1630	1650
27	29	1640	1750
29	31	1730	2570
31		1740	2580

Załącznik nr 2 do uchwały nr VII/45/15

Rady Gminy Dziadkowice

z dnia 16 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1350	1800
18	25	1400	1850
25	31	1450	1950
31		1500	2040
Trzy osie i więcej			
12	36	1720	1800
36	40	1750	1900
40		1800	2700

Załącznik nr 3 do uchwały nr VII/45/15

Rady Gminy Dziadkowice

z dnia 16 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	300	550
18	25	320	570
25		340	590
Dwie osie			
12	28	830	1280
28	33	860	1320
33	38	890	1400
38		1200	1820
Trzy osie i więcej			
12	38	900	1300
38		1200	1750