



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 2 grudnia 2015 r.

Poz. 3918

UCHWAŁA NR X/40/15 RADY GMINY TUROŚL

z dnia 24 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od posiadanych środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 509 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 851 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 096 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 844 | 900 |
| 13 | 14 | 900 | 1015 |
| 14 | 15 | 958 | 1127 |
| 15 | | 1 384 | 1 509 |

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);

2) dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999, s. 42).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

| Trzy osie | | | |
|----------------------|----|-------|-------|
| 12 | 17 | 743 | 1 218 |
| 17 | 19 | 1 127 | 1 464 |
| 19 | 21 | 1 240 | 1 521 |
| 21 | 23 | 1 269 | 1 667 |
| 23 | 25 | 1 340 | 1 887 |
| 25 | | 1 732 | 2 007 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1 218 | 1 706 |
| 25 | 27 | 1 460 | 1 826 |
| 27 | 29 | 1 934 | 1 981 |
| 29 | 31 | 2 029 | 2 761 |
| 31 | | 2 070 | 2 762 |

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1037,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1460,00 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1583 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 218 | 1 340 |
| 18 | 25 | 1 240 | 1 465 |
| 25 | 31 | 1 686 | 2 047 |
| 31 | | 1 826 | 2 198 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1 732 | 2 089 |
| 40 | | 2 194 | 2 837 |

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 477,00 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 490 | 731 |
| 18 | 25 | 1 070 | 1 127 |
| 25 | | 1 096 | 1 218 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 609 | 1 036 |
| 28 | 33 | 1 036 | 1 063 |
| 33 | 38 | 1 279 | 1 545 |

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 38 | | 1 372 | 2 030 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1 316 | 1 401 |
| 38 | | 1 400 | 1 766 |

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1400,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1645,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XIV/78/12 Rady Gminy Turośl z dnia 23 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2012 r. poz. 3696).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady
Sławomir Milewski