



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 10 grudnia 2015 r.

Poz. 4201

UCHWAŁA NR XIII/58/2015 RADY MIEJSKIEJ W SURAZU

z dnia 25 listopada 2015 r.

w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774 poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777) uchwala się co następuje:

§ 1. Określa się stawki od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1, ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 500 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 900 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1100 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – stawki podatkowe określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 1200 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie -1300 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1400 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego). – 900 zł;

- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1300 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1700 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XII/66/11 Rady Miejskiej w Suraziu z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych, zmieniona uchwałą nr XIII/71/11 Rady Miejskiej w Suraziu z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie zmiany uchwały nr XII/66/11 Rady Miejskiej w Suraziu z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Surazia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Suraziu
Agnieszka Edyta Filipczuk - Żamojda

Załącznik nr 1 do uchwały nr XIII/58/2015

Rady Miejskiej w Surażu
z dnia 25 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA SAMOCHODÓW
CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ
NIŻ 12 TON**

| Liczba osi dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|---|---------------|---|--|
| nie mniej niż ton | mniej niż ton | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1100,00 | 1120,00 |
| 13 | 14 | 1120,00 | 1140,00 |
| 14 | 15 | 1140,00 | 1150,00 |
| 15 | | 1160,00 | 1307,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1140,00 | 1260,00 |
| 17 | 19 | 1160,00 | 1280,00 |
| 19 | 21 | 1180,00 | 1300,00 |
| 21 | 23 | 1200,00 | 1320,00 |
| 23 | 25 | 1220,00 | 1645,00 |
| 25 | | 1240,00 | 1646,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1160,00 | 1300,00 |
| 25 | 27 | 1200,00 | 1350,00 |
| 27 | 29 | 1250,00 | 1726,00 |
| 29 | 31 | 1726,00 | 2560,00 |
| 31 | | 1727,00 | 2561,00 |

Załącznik nr 2 do uchwały nr XIII/58/2015

Rady Miejskiej w Surazhu
z dnia 25 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA CIĄGNIKÓW
SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE
Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ
LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|--|---------------|---|--------------------------------------|
| nie mniej niż ton | mniej niż ton | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne system zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1100,00 | 1150,00 |
| 18 | 25 | 1180,00 | 1350,00 |
| 25 | 31 | 1300,00 | 1420,00 |
| 31 | | 1474,00 | 2023,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1301,00 | 1799,00 |
| 40 | | 1799,00 | 2660,00 |

Załącznik nr 3 do uchwały nr XIII/58/2015

Rady Miejskiej w Surażu
z dnia 25 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA PRZYCZEP I NACZEP,
KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ
CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespoły pojazdów : naczepa przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|--|---------------|---|--------------------------------------|
| nie mniej niż ton | mniej niż ton | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne system zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 500,00 | 600,00 |
| 18 | 25 | 550,00 | 650,00 |
| 25 | | 600,00 | 700,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 650,00 | 750,00 |
| 28 | 33 | 700,00 | 888,00 |
| 33 | 38 | 887,00 | 1348,00 |
| 38 | | 1200,00 | 1774,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 820,00 | 985,00 |
| 38 | | 984,00 | 1337,00 |