



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 19 stycznia 2016 r.

Poz. 275

POROZUMIENIE

z dnia 23 listopada 2015 r.

w sprawie zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Tykocin

zawarte w dniu 23 listopada 2015 r. w Białymstoku pomiędzy Powiatem Białostockim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Białostockiego, w imieniu którego działają:

1. Pani Jolanta Den – Wicestarosta Powiatu Białostockiego.
2. Pan Jan Kaczan – Członek Zarządu Powiatu Białostockiego
a Gminą Tykocin, reprezentowaną przez Burmistrza Tykocina – Krzysztofa Chlebowicza.

Na podstawie art. 5 ust. 2, 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2015 r. poz. 1445 t.j.) art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2015 r. poz. 1515 t.j.) art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 513 t.j.) oraz uchwały nr XII/101/2003 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie powierzenia gminom zimowego utrzymania dróg powiatowych strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. Burmistrz Tykocina zobowiązuje się do zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Tykocin, o łącznej długości 69,03 km, określonych w załączniku nr 1, stanowiącym integralną część porozumienia – w standardzie wynikającym z potrzeb użytkowników i możliwości jednostki utrzymującej, lecz nie niższym niż piąty.

§ 2. Zarząd Powiatu:

1. Powierza Burmistrzowi Tykocina prowadzenie zadania polegającego na zarządzaniu drogami w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, o których mowa w § 1.
2. Oświadcza, że drogi określone w § 1 są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.
3. Warunki finansowania określa odrębna umowa.

§ 3. 1. Zadanie przekazane niniejszym porozumieniem Burmistrz Tykocina będzie wykonywał za pośrednictwem właściwych organów w formach przewidzianych prawem.

2. Burmistrz Tykocina ponosi pełną odpowiedzialność w aspekcie skutków złego zimowego utrzymania dróg powiatowych określonych w załączniku nr 1.

§ 4. 1. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 1 zawierający wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem realizowanym przez Burmistrza Tykocina.

2. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 2 zawierający zasady odśnieżania i zwalczania gołolodzi na drogach publicznych.

§ 5. Porozumienie zostaje zawarte na czas ściśle określony z terminem jego obowiązywania od 1 stycznia 2016 roku do dnia 31 grudnia 2016 roku.

§ 6. Zmiany do porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy o finansach publicznych.

§ 8. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 9. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego po jednym egz. dla każdej ze stron i jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Wicestarosta
Jolanta Den

Burmistrz Tykocina
Krzysztof Chlebowicz

Członek Zarządu
Jan Kaczan

Załącznik nr 1 do porozumienia
Zarządu Powiatu Białostockiego
z dnia 23 listopada 2015 r.

Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem na terenie gminy Tykocin

GMINA TYKOCIN		
1371B	Bajki - Zalesie - Białobrzeskie – Tatary / gr. Powiatu- Tatary	3,10
1374B	Tatary - Piaski - Kiślaki - Łazy Małe - Łazy - Słomianka – Zajki / Tatary - Piaski - Kiślaki - Łazy Małe - Łazy – Słomianka – gr. Powiatu	11,60
1375B	Łaziuki - Żuki - Frączki	4,60
1376B	Krosny - droga 1374B	1,05
1377B	Tykocin- Kiermusy - Nieciece - Łopuchowo - Zawady / Tykocin- Kiermusy - Nieciece - Łopuchowo - gr. gminy	7,60
1378B	Sierki - droga 671	2,33
1379B	Stelmachowo - droga 671	0,98
1380B	Złotoria - Siekierki – Tykocin / gr. gminy– Siekierki- Tykocin	6,63
1381B	Tykocin- Saniki - Rzędziany	6,36
1382B	Sawino - droga 1381B	1,05
1383B	Saniki - Leśniki - droga 8	6,12
1535B	Białystok– Choroszcz- Kruszewo - Stare Jezewo	3,30
1553B	droga 8 - Radule	2,48
1554B	droga 8 - Pajewo	1,48
1971B	droga 1969B - Targonie Wielkie – Hermany / gr. gminy- Hermany	2,06
	Razem:	60,74
	miasto Tykocin	
1377B		3,47
1380B	ul. Holendry	2,87
1381B	ul. 11 Listopada	1,95
	ul. Ogrodowa	
	Razem:	8,29
	ŁĄCZNIE :	69,03

Załącznik nr 2 do porozumienia
Zarządu Powiatu Białostockiego
z dnia 23 listopada 2015 r.

ZASADY ODSNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
wg załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 25.10.1994 r. (Dziennik Urzędowy MTiGM nr 10).

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
I	Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi, z wyjątkiem wody.	Dotyczy jezdnii i poboczy - śnieg luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - śnieg zajeżdżony - nigdy - zaspy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odsnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi.	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odsnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: -skrzyżowaniach z drogami twardymi; -skrzyżowaniach z koleją; -odcinkach o nachyleniu >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje - zaspy - 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośnieg. - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odsnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny - 8 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy mogą występ. - do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odsnieżona, w miejscach zasp odsnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny może zalegać- 16 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy mogą występować - 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - występuje
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odsnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odsnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- śnieg luźny - występuje - śnieg zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy mogą występować - 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : -wszystkie rodzaje śliskości po odsnieżaniu - 2 godz.