



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia 29 stycznia 2016 r.

Poz. 549

### UCHWAŁA NR 5254A/15 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W BIAŁYMSTOKU

z dnia 14 grudnia 2015 r.

**w sprawie rozpatrzenia w postępowaniu nadzorczym uchwały Rady Gminy Czyże nr 8.44.2015 z dnia 6 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Białymstoku w składzie:**

Przewodniczący: Stanisław Srocki  
Członkowie: Paweł Gałko  
Katarzyna Gawrońska  
Agnieszka Gerasimiuk  
Anna Ostrowska  
Aleksander Piszczatowski  
Dariusz Renczyński  
Joanna Salachna  
Marcin Tyniewicki  
Maria Wasilewska

Na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, ze zm.)

**po rozpatrzeniu w postępowaniu nadzorczym uchwały Rady Gminy Czyże nr 8.44.2015 z dnia 6 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

**postanawia:**

**uznać, iż powyższa uchwała została podjęta z istotnym naruszeniem prawa w związku z zapisami zawartymi w:**

załączniku nr 2 do uchwały, zgodnie z którym określono stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton, o liczbie osi trzy i więcej:

- 1) oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w wysokości 2.500 zł;
- 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych, w wysokości 2.600 zł, co stanowi naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 849, ze zm.) w zw. z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735),

**- w związku z tym postanawia stwierdzić nieważność części załącznika nr 2 do uchwały nr 8.44.2015 w zakresie wyżej wskazanych stawek podatku od środków transportowych.**

### UZASADNIENIE

W dniu 13 listopada 2015 r. do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Białymstoku wpłynęła **uchwała Rady Gminy Czyże nr 8.44.2015 z dnia 6 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 ze zm.), tut. Izba wszczęła postępowanie nadzorcze dotyczące wskazanej uchwały, zawiadamiając Radę, pismem z dnia 26 listopada 2015 r. o terminie posiedzenia Kolegium RIO w Białymstoku wyznaczonym na dzień 14 grudnia 2015 r.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Białymstoku na posiedzeniu w dniu 14 grudnia 2015 r. stwierdziło, co następuje.

Badana uchwała została podjęta z istotnym naruszeniem prawa.

W załączniku nr 2 do uchwały nr 8.44.2015 określono stawki podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton, o liczbie osi trzy i więcej:

- oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – w wysokości 2.500 zł;
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych – w wysokości 2.600 zł.

Stanowi to naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 849, ze zm.) w zw. z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735).

Maksymalna stawka podatku od środków transportowych dla tego typu przedmiotów opodatkowania wynosi bowiem 2.396,41 zł.

Wskazana wada ma charakter istotny w rozumieniu art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, ze zm.).

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec, jak w sentencji.

Jednocześnie Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Białymstoku wskazuje, że w związku ze stwierdzeniem na mocy niniejszej uchwały nieważności części załącznika nr 2 do uchwały nr 8.44.2015 w zakresie stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton, o liczbie osi trzy i więcej, w roku 2016 dla wyżej wskazanych przedmiotów opodatkowania stosować należy stawki obowiązujące w roku 2015, zgodnie z postanowieniami art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

### POUCZENIE

Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku, którą można wnieść (za pośrednictwem RIO w Białymstoku, ul. Branickiego 13) w terminie 30 dni od dnia otrzymania rozstrzygnięcia.

**Przewodniczący Kolegium**  
**Stanisław Srocki**