



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 9 grudnia 2016 r.

Poz. 4704

POROZUMIENIE

zawarte w Białymstoku w dniu 26 października 2016 r. pomiędzy:

- 1) Miastem Białystok, z siedzibą: ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Białegostoku – Tadeusza Truskolaskiego, zwanym dalej „Miastem”.
- 2) Województwem Podlaskim, z siedzibą: ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok, reprezentowanym przez Józefa Władysława Sulimę – Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, z siedzibą ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok (dalej: „PZDW”), działającym jako zarządca dróg wojewódzkich oraz w imieniu i na rzecz Województwa Podlaskiego, zwanym dalej „Województwem”,
- łącznie zwanymi dalej „Stronami”

Strony niniejszego porozumienia działając na podstawie art. 19 ustawy o drogach publicznych, celem przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji planowanej w ramach Projektu pn. „Przebudowa i rozbudowa ulicy Władysława Raginisa do granicy Miasta Białystok – wylot drogi wojewódzkiej Nr 676 w stronę Supraśla”, zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest określenie zasad i warunków współpracy pomiędzy Województwem a Miastem przy realizacji Projektu pn. „Przebudowa i rozbudowa ulicy Władysława Raginisa do granicy Miasta Białystok – wylot drogi wojewódzkiej Nr 676 w stronę Supraśla” (odcinek od km 10+342 do km 11+638), zwanego w dalszej części umowy Projektem.

2. Projekt obejmuje zaprojektowanie i realizację przebudowy ul. Władysława Raginisa na odcinku od ul. Kazimierza Wielkiego do granic administracyjnych Miasta Białystok.

3. Projekt zostanie zgłoszony do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 - Oś priorytetowa IV Poprawa dostępności transportowej, Działanie 4.1 Mobilność regionalna lub Programu Operacyjnego Polska Wschodnia na lata 2014-2020, Oś priorytetowa II Nowoczesna infrastruktura transportowa, Działanie 2.2 Infrastruktura drogowa.

4. Wnioskodawcą i Beneficjentem w odniesieniu do projektu, o którym mowa w ust. 3 będzie Zarząd Województwa Podlaskiego, który będzie odpowiedzialny za złożenie wniosku o dofinansowanie, prawidłową realizację oraz rozliczenie projektu.

§ 2. 1. Miasto oświadcza, że:

- 1) Zarządcą drogi wojewódzkiej Nr 676, na odcinku od km 10+342 do km 11+638 (ulica Władysława Raginisa) jest Prezydent Miasta Białystok;
- 2) Prezydent Miasta Białystok działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach, przekazuje Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku funkcję zarządcy drogi wojewódzkiej nr 676 (ul. Władysława Raginisa) na odcinku od km 10+342 do km 11+638 na czas realizacji inwestycji tj. od dnia przekazania placu budowy do dnia upływu okresu gwarancji ustalonego w umowie z wykonawcą inwestycji, z wyłączeniem obowiązków określonych w art. 20 pkt 8 i 14 ustawy o drogach publicznych.

2. Niniejsze porozumienie nie reguluje zasad zarządzania ruchem na drogach określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Funkcją organu zarządzającego ruchem na przekazywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 676 (ul. Władysława Raginisa) na odcinku od km 10+342 do km 11+638 pełni Prezydent Miasta Białystok.

§ 3. 1. Miasto zobowiązuje się do:

- 1) zlecenia i wykonania dokumentacji technicznej (projektowo – wykonawczej) umożliwiającej uzyskanie niezbędnych dokumentów prawnych w tym decyzji, pozwoleń uzgodnień określonych przepisami prawa budowlanego, pozwalających na realizację rzeczową inwestycji określonej w § 1 ust. 1;
- 2) sfinansowania kosztów inwestycji w zakresie 15% kosztów kwalifikowanych jej realizacji oraz kosztów niekwalifikowanych; zakres ponoszonych na podstawie niniejszego porozumienia kosztów wymaga pisemnego uzgodnienia z Miastem.

2. Miasto oświadcza, że zabezpieczy środki finansowe niezbędne do zapewnienia wkładu własnego przy realizacji Projektu.

§ 4. Miasto wyraża zgodę na złożenie przez PZDW wniosku o dofinansowanie Projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 - Oś priorytetowa IV Poprawa dostępności transportowej, Działanie 4.1 Mobilność regionalna lub Programu Operacyjnego Polska Wschodnia na lata 2014-2020, Oś priorytetowa II Nowoczesna infrastruktura transportowa, Działanie 2.2 Infrastruktura drogowa.

§ 5. 1. W celu realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę, PZDW zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt wykonanie całego zadania inwestycyjnego.

2. Zakres Projektu obejmuje wybudowanie na ulicy Władysława Raginisa (część drogi wojewódzkiej Nr 676) dwóch jezdni po dwa pasy ruchu od ul. Kazimierza Wielkiego do granic administracyjnych miasta Białegostoku – wylot w stronę Supraśla. Szczegółowe rozwiązania projektowe inwestycji określi dokumentacja techniczna (projektowo – wykonawczej), o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 powyżej.

3. Szczegółowy zakres oraz szacunkowy całkowity koszt Projektu zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej (projektowo – wykonawczej) inwestycji.

4. Opracowywana na podstawie niniejszego porozumienia dokumentacja projektowa, o której mowa w § 3 ust. 1 oraz realizowane roboty nie mogą wykraczać poza określony w § 1 ust. 1 zakres. Strony zobowiązują się do współdziałania w zakresie realizacji niniejszego porozumienia, w tym do bieżącego informowania się o wszelkich podjętych działaniach związanych z realizacją Projektu.

5. Na etapie budowy Strony będą uczestniczyć w procesie realizacji budowy m. in. poprzez wnoszenie uwag, wniosków w zakresie zaproponowanych zmian do rozwiązań projektowych, udziału w pracach komisji odbiorów częściowych, odbioru końcowego, wglądu do dokumentacji budowy, a także do wykonywania i sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizacyjnych w zakresie inwestycji objętej porozumieniem. W okresie gwarancji strony mają prawo uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego.

6. Zmiany projektowe w zakresie realizacji inwestycji wymagają zgody Strony, której zmiany dotyczą.

7. W trakcie budowy wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu będzie ponosił Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

8. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku będzie zobowiązany do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego inwestorskiego nadzoru budowlanego wraz ze specjalistycznym nadzorem właściwych jednostek.

9. Jeżeli zajdzie konieczność uzyskania dla inwestycji, o której mowa w § 1 pozwolenia na użytkowanie, Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku przygotowuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót, oraz wystąpi z wnioskiem o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

10. Po upływie okresu gwarancji, Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w drodze protokołu zdawczo – odbiorczego przekaze na rzecz Miasta:

- 1) Komplet dokumentacji powykonawczej, w tym zaktualizowany na etapie robót i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu wraz z jego wersją elektroniczną (w tym edytowalną),
- 2) pozwolenie na użytkowanie.

11. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, jako inwestor ponosić będzie odpowiedzialność z tytułu realizacji inwestycji objętej porozumieniem, oraz pełną odpowiedzialność cywilną na etapie robót i w okresie gwarancyjnym z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego porozumienia wobec pozostałych Stron oraz osób trzecich.

12. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku będzie pokrywać koszty bieżącego utrzymania oraz opłat za korzystanie ze środowiska, od dnia rozpoczęcia robót budowlanych, do czasu podpisania przez właściwe strony protokołu przekazania wybudowanego odcinka drogi.

§ 6.1. W przypadku niewywiązania się przez którąkolwiek ze stron z obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, Strony dopuszczają możliwość jego rozwiązania na mocy porozumienia stron.

2. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W zakresie nieuregulowanym w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie w szczególności przepisy następujących ustaw: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy Prawo budowlane, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami, Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo wodne, ustawy o wyrobach budowlanych oraz ustawy prawo ochrony środowiska.

4. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia, Strony będą dążyły do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd właściwości dla miasta Białegostoku.

§ 7. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

§ 8. Porozumienie podpisano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta
Tadeusz Truskolaski
Skarbnik Miasta
Stanisława Kozłowska

Dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
Józef Władysław Sulima