



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia 8 lutego 2017 r.

Poz. 557

### **POROZUMIENIE**

z dnia 15 listopada 2016 r.

#### **w sprawie zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Gródek**

zawarte w Białymstoku pomiędzy Powiatem Białostockim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Białostockiego, w imieniu którego działają:

1. Antoni Pełkowski - Starosta
2. Jolanta Den - Wicestarosta a Gminą Gródek, reprezentowaną przez Wójta Gminy – Wiesława Kuleszę.

Na podstawie art. 5 ust. 2, 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 ze zm.), art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.), art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 198 ze zm.) oraz uchwały nr XII/101/2003 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie powierzenia gminom zimowego utrzymania dróg powiatowych, strony zawierają porozumienie o następującej treści:

#### **§ 1. Zarząd Powiatu:**

1) przekazuje Wójtowi Gminy Gródek prowadzenie zadania polegającego na zarządzaniu drogami w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, o których mowa w § 1;

2) oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie obejmującym drogi określone w § 1.

**§ 2.** Wójt Gminy Gródek zobowiązuje się do zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Gródek, o łącznej długości 119,63 km, określonych w załączniku nr 1, w standardzie wynikającym z potrzeb użytkowników i możliwości jednostki utrzymującej, lecz nie niższym niż piąty.

**§ 3. 1.** Zadanie przekazane niniejszym porozumieniem Wójt Gminy Gródek będzie wykonywał za pośrednictwem właściwych organów w formach przewidzianych prawem.

2. Wójt Gminy Gródek ponosi pełną odpowiedzialność w aspekcie skutków złego zimowego utrzymania dróg powiatowych określonych w załączniku nr 1.

#### **§ 4.** Warunki finansowania zadania określi odrębna umowa.

**§ 5. 1.** Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 1 zawierający wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem realizowanym przez Wójta Gminy Gródek.

2. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 2 zawierający zasady odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach publicznych.

**§ 6.** Porozumienie zostaje zawarte na czas ściśle określony z terminem jego obowiązywania od 1 stycznia 2017 roku do dnia 31 grudnia 2017 roku.

§ 7. Zmiany do porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia będą miały zastosowanie ustawy o finansach publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 9. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 10. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egz. dla Gminy Gródek, jeden egz. dla Zarządu Powiatu i jeden do celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

**Starosta**  
*Antoni Pelkowski*

**Wójt Gminy Gródek**  
*Wiesław Kulesza*

**Wicestarosta**  
*Jolanta Den*

**Załącznik nr 1** do Porozumienia  
z dnia 15 listopada 2016 r.

**Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem**

Nr drogi	Nazwa drogi / nazwa odcinka drogi na danej gminie	Długość /km/
<b>GMINA GRÓDEK</b>		
1282B	Krynki - Kruszyniany - Łużany – Bobrowniki / gr. Powiatu - Łużany – Bobrowniki	5,50
1287B	Trejgle - Białogorce - Ozierany Wielkie - Łosiniany - Chomontowce – Bobrowniki / / gr. Powiatu- Chomontowce – Bobrowniki	3,60
1433B	Królowy Most - Kołodno - Pałatka - Cieliczanka – Supraśl / Królowy Most - Kołodno – Pałatka - gr. gminy	8,70
1434B	Kołodno - Zasady	3,95
1436B	droga 65 - Pieszczaniki - Radunin	3,84
1437B	Słuczanka - Waliły - Załuki - Sofipol	11,30
1438B	Załuki - Kondycja - Borki	6,40
1439B	Waliły-Stacja - Królowe Stojło	3,10
1440B	Zabłudów - Michałowo – Gródek / gr. gminy- Pieńki-Gródek - droga nr 65	5,14
1441B	droga 65 - Grzybowce	0,40
1442B	droga 65 - Skroblaki	2,80
1443B	Waliły-Stacja - Nietupa - Seroczyn – Krynki / Waliły-Stacja – gr. Powiatu	8,35
1446B	Gródek - Dzierniakowo	4,60
1447B	dojazd do stacji kolejowej Waliły	0,50
1448B	Michałowo - Kobylanka - Kuchmy - Podozierany - Wiejki – Bielewicze / gr. gminy - Podozierany - Wiejki – Bielewicze/	13,75
1449B	Mieleszki-Kolonia – Bielewicze	2,90
1451B	Gródek - Zarzeczany - droga 65	2,30
1452B	droga 1448B - Straszewo - Zubry	8,90
1453B	Podozierany - Łuplanka Stara - Leonowicze - droga 686 / gr. gminy - Łuplanka Stara - Leonowicze - droga 686	2,20
1454B	Zubki - Świsłoczany	6,10
1455B	Zubry - droga 1454B	2,70
1456B	Jałówka - Gonczary - Dublany - Mostowlany - Świsłoczany - Gobiaty –Bobrowniki / / gr. gminy- Mostowlany - Świsłoczany - Gobiaty – Bobrowniki	7,50
1457B	droga 65 - Narejki - droga 1456B	3,40
1474B	Rudnica - droga 686 / gr. gminy- droga 686/	1,50
1558B	droga 1433B - osada zwana Półtoraczką	0,20
	<b>Razem:</b>	<b>119,63</b>

**Załącznik nr 2** do Porozumienia

z dnia 15 listopada 2016 r.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH**  
**wg załącznika nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r.**  
**(Dziennik Urzędowy MTiGM nr 10)**

Stan-dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
I	Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi, z wyjątkiem wody.	Dotyczy jezdnii i poboczy - śnieg luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - śnieg zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	-gołoledź - 2 godz. -szron - 2 godz. -sadź - 2 godz. -śliskość pośnieg. - 4 godz. -lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi.	-śnieg luźny - 4 godz. -błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	-gołoledź - 3 godz. -szron - 3 godz. -sadź - 3 godz. -śliskość pośnieg. - 4 godz. -lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: -skrzyżowaniach z drogami twardymi; -skrzyżowaniach z koleją; -odcinkach o nachyleniu >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	-śnieg luźny - 6 godz. -śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje -zasy - 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: -gołoledź - 5 godz. -szron - 5 godz. -sadź - 5 godz. -śliskość pośnieg. - 6 godz. -lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	-śnieg luźny - 8 godz. -śnieg zajeżdżony - występuje -języki śnieżne - występują -zasy mogą występ. - do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - 8 godz. -śliskość pośnieg. -10 godz. -lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	-śnieg luźny może zalegać- 16 godz. -śnieg zajeżdżony - występuje -języki śnieżne - występują -zasy mogą występować - 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - 8 godz. -śliskość pośnieg. -występuje
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	-śnieg luźny - występuje -śnieg zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zasy mogą występować - 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : -wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.