



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 8 marca 2017 r.

Poz. 981

ANEKS NR 22

z dnia 24 lutego 2017 r.

do Porozumienia międzygminnego zawartego w dniu 27 listopada 2009 r. w sprawie powierzenia realizacji zadań w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Juchnowiec Kościelny

pomiędzy:

Miastem Białystok, z siedzibą w Białymstoku przy ul. Słonimskiej 1, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Białegostoku - Tadeusza Truskolaskiego, NIP 542-030-46-37, REGON 000515000, zwanym dalej Miastem,

a

Gminą Juchnowiec Kościelny, z siedzibą w Juchnowcu Kościelnym przy ul. Lipowej 10, reprezentowaną przez Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny – Krzysztofa Marcinowicza, NIP 966-05-94-401, zwaną dalej Gminą.

§ 1. W porozumieniu międzygminnym zawartym w dniu 27 listopada 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2009 r. poz. 2786, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w preambule porozumienia międzygminnego wyrazy:

„NIP 966-05-94-401”;

zastępuje się wyrazami:

„NIP 966-181-32-07”;

2) załącznik do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 27 listopada 2009 r. otrzymuje nowe brzmienie określone w załączniku do niniejszego Aneksu.

§ 2. Pozostałe warunki porozumienia międzygminnego pozostają bez zmian.

§ 3. Aneks sporządzony został w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 4. Postanowienia niniejszego aneksu wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 11 lutego 2017 r. i podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Prezydent Miasta
Tadeusz Truskolaski

Wójt
Krzysztof Marcinowicz

¹⁾ Zmiany tekstu wymienionego porozumienia międzygminnego ogłoszono w Dz. Urz. Woj. Podla. z 2010 r. poz. 170, 1064, 1849, 2019, 2963, 3190 i 3359, z 2011 r. poz. 205, 1953, 3158 i 4190, z 2012 r. poz. 1311, z 2013 r. poz. 424, z 2014 r. poz. 2681, 3241 i 3809, z 2015 r. poz. 833, 2759 oraz z 2016 r. poz. 3707, 3708 i 3989.

Załącznik do Aneksu nr 22
z dnia 24 lutego 2017 r.

„Przebieg tras linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem w sprawie powierzenia Miastu Białystok wykonywania zadania Gminy Juchnowiec Kościelny w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

1. Linia nr 7

a) kierunek Miasto - Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 800 Wiosenna;

długość trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 800 Wiosenna do przystanku nr inw. 802 Olmonty: 2,710 km.

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 075 Stadion Miejski;

długość trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 802 Olmonty do przystanku nr inw. 75 Stadion Miejski: 2,660 km.

2. Linia nr 10

a) kierunek Miasto-Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 742 Kleosin/Baczyńskiego;

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku nr inw. 742 Kleosin/Reymonta: 1,340 km;

długość trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 742 Kleosin/Baczyńskiego do przystanku nr inw. 903 Koplany/Kolonia: 4,980 km;

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 743 Kleosin;

odcinek od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 743 Kleosin do granicy administracyjnej Białegostoku: 1,140 km;

długość trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 912 Koplany/Kolonia do przystanku nr inw. 743 Kleosin: 5,330 km.

3. Linia nr 11

a) kierunek Miasto-Gmina

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku nr inw. 742 Kleosin/Baczyńskiego: 1,340 km;

długość trasy linii w II strefie taryfowej: 0 km;

b) kierunek Gmina – Miasto

odcinek od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 743 Kleosin do granicy administracyjnej Białegostoku: 1,140 km;

długość trasy linii w II strefie taryfowej: 0 km.

4. Linia nr 104

a) kierunek Miasto-Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 815 Firma CHM;

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku nr inw. 815 Firma CHM: 5,100 km;

długość trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 815 Firma CHM do przystanku:

- nr inw. 835 Juchnowiec: 5,100 km;
- nr inw. 901 Rostoły: 10,370 km.

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 817 Firma CHM;

długość trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku:

- nr inw. 826 Juchnowiec: 5,120 km;
- nr inw. 901 Rostoły: 10,400 km;

do przystanku nr inw. 817 Firma CHM;

odcinek od przystanku nr inw. 817 Firma CHM do granicy administracyjnej Białegostoku: 5,100 km.

5. Linia nr 110

a) kierunek Miasto-Gmina

długość trasy linii: 12,080 km;

odcinek od przystanku nr inw. 146 Wiadukt/Stadion do przystanku nr inw. 907 Juchnowiec Kościelny.

b) kierunek Gmina – Miasto

długość trasy linii: 11,320 km;

odcinek od przystanku nr inw. 908 Juchnowiec Kościelny do przystanku nr inw. 146 Wiadukt/Stadion.

6. Linia nr 200

Kierunek Juchnowiec Kościelny- Simuny- Juchnowiec Kościelny

długość trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 27,450 km;

7. Linia nr 201

a) kierunek Juchnowiec Kościelny- Hermanówka- Juchnowiec Kościelny

długość trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 16,950 km;

b) kierunek zajezdnia – Juchnowiec Kościelny- zajezdnia

długość trasy linii od zajezdni do przystanku nr inw. 908: 11,7 km.

długość trasy linii od przystanku nr inw. 908 do zajezdni: 11,5 km.

8. Linia nr 202

a) kierunek Juchnowiec Kościelny- Dorożki- Juchnowiec Kościelny

długość trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 34,48 km;

długość trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908 przez Wojszki: 38,39 km;

b) kierunek zajezdnia – Juchnowiec Kościelny- zajezdnia

długość trasy linii od zajezdni do przystanku nr inw. 908: 11,7 km.

długość trasy linii od przystanku nr inw. 908 do zajezdni: 11,5 km.

Liczba wozokilometrów realizowanych w ramach Usług

Nr linii	Długość odcinka [km]			Rodzaj autobusu	Liczba kursów			Liczba wozokilometrów [km]		
	Kierunek		Suma (2+3)		rozkład			rozkłady		
	Białystok - Gmina	Gmina - Białystok			R	S	Św.	R	S	Św.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	2,710	2,660	5,370	jednoczłonowy	7	4	5	37,590	21,480	26,850
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			37,590	21,480	26,850
10	4,980	5,330	10,310	jednoczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
				dwuczłonowy	22	12	6	226,820	123,720	61,860
					razem			226,820	123,720	61,860
104	5,100	5,120	10,220	jednoczłonowy	17	6	4	173,740	61,320	40,880
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
	10,370	10,400	20,770	jednoczłonowy	8	6	7	166,160	124,620	145,390
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			339,900	185,940	186,270
110	12,080	11,320	23,400	jednoczłonowy	9	6	5	210,600	140,400	117,000
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			210,600	140,400	117,000
200	0,000	27,450	27,450	jednoczłonowy	5	0	0	137,250	0,000	0,000
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			137,250	0,000	0,000
201	0,000	16,950	16,950	jednoczłonowy	5	0	0	84,750	0,000	0,000
				dojazd +zjazd	1	0	0	23,200	0,000	0,000
					razem			107,950	0,000	0,000
202	0,000	34,480	34,480	jednoczłonowy	3	0	0	103,440	0,000	0,000
				dojazd +zjazd	1	0	0	23,200	0,000	0,000
	0,000	38,390	38,390	jednoczłonowy	2	0	0	76,780	0,000	0,000
					razem			203,420	0,000	0,000
R - rozkład na dni robocze										
S - rozkład na sobotę					jednoczłonowy			1036,710	347,820	330,120
Św. - rozkład na niedzielę i święta					dwuczłonowy			226,820	123,720	61,860
					SUMA			1263,530	471,540	391,980

”