



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 2 sierpnia 2022 r.

Poz. 3392

ANEKS NR 37 PREZYDENTA MIASTA BIAŁEGOSTOKU

z dnia 6 lipca 2022 r.

do Porozumienia międzygminnego zawartego w dniu 27 listopada 2009 r. w sprawie powierzenia realizacji zadań w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Juchnowiec Kościelny

pomiędzy:

Miastem Białystok, z siedzibą w Białymstoku przy ul. Słonimskiej 1, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Białegostoku - Tadeusza Truskolaskiego, NIP 9662117220, REGON 050658640, zwanym dalej Miastem,

a

Gminą Juchnowiec Kościelny, z siedzibą w Juchnowcu Kościelnym przy ul. Lipowej 10, reprezentowaną przez Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny – Krzysztofa Marcinowicza, NIP 966-05-94-401, zwaną dalej Gminą.

§ 1. W porozumieniu międzygminnym zawartym w dniu 27 listopada 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2009 r. poz. 2786, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie:

„2. Stawka netto za wozokilometr wynosi odpowiednio:

1) dla autobusów jednoczłonowych: 8,19 zł,

2) dla autobusów dwuczłonowych: 9,37 zł

i może ulegać zmianom w terminie i na warunkach ustalonych w umowach wykonawczych zawartych przez Miasto z operatorami. Uzasadnienie zmiany stawki przekazywane będzie Gminie wraz z aneksem do porozumienia.”;

2) w § 3 ust. 8 otrzymuje nowe brzmienie:

„8. Ryczałtową należność Gminy za każdy miesiąc wykonywania Usług przez Miasto, ustala się w wysokości **305.000,00** zł brutto (słownie złotych: trzysta pięć tysięcy 00/100) i będzie ona przekazywana z góry przez Gminę na konto Miasta Białegostoku: Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, PEKAO S.A. w Białymstoku nr **64 1240 5211 1111 0010 5794 6723** w terminie do 20-go dnia każdego miesiąca obowiązywania porozumienia.”;

¹⁾ Zmiany tekstu wymienionego porozumienia międzygminnego ogłoszono w Dz. Urz. Woj. Podla. z 2010 r. poz. 170, 1064, 1849, 2019, 2963, 3190 i 3359, z 2011 r. poz. 205, 1953, 3158 i 4190, z 2012 r. poz. 1311, z 2013 r. poz. 424, z 2014 r. poz. 2681, 3241 i 3809, z 2015 r. poz. 833, 2759 z 2016 r. poz. 3707, 3708 i 3989, z 2017 r. poz. 981, z 2018 r. poz. 938, 3805 i 4385, z 2019 r. poz. 151, 4294 i 4913, z 2020 r. poz. 1340, 1880, 2894 i 4078, z 2021 r. poz. 1599, 2688 i 3430, z 2022 r. poz. 1096.

3) załącznik do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 27 listopada 2009 r. otrzymuje nowe brzmienie określone w załączniku do niniejszego Aneksu.

§ 2. Pozostałe warunki porozumienia międzygminnego pozostają bez zmian.

§ 3. Aneks sporządzony został w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 4. Postanowienia niniejszego aneksu wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od 01 lipca 2022 r. i podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Prezydent Miasta
Tadeusz Truskolaski

Wójt
Krzysztof Marcinowicz

Załącznik do aneksu Nr 37

Prezydenta Miasta Białegostoku

z dnia 6 lipca 2022 r.

„Przebieg tras linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem w sprawie powierzenia Miastu Białostok wykonywania zadania Gminy Juchnowiec Kościelny w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Liczba wozokilometrów realizowanych w ramach Usług

Nr linii	Długość odcinka [km]			Rodzaj autobusu	Liczba kursów			Liczba wozokilometrów [km]		
	Kierunek		Suma (2+3)		rozkład			rozkłady		
	Białystok - Gmina	Gmina - Białystok			R	S	Św.	R	S	Św.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	1,710	1,550	3,260	jednoczłonowy	0	40	33	0,000	0,000	0,000
				dwuczłonowy	59	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			0,000	0,000	0,000
10	1,710	1,550	3,260	jednoczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
				dwuczłonowy	43	32	35	0,000	0,000	0,000
	5,480	5,570	11,050	jednoczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
				dwuczłonowy	22	12	6	243,100	132,600	66,300
					razem			243,100	132,600	66,300
22	13,110	13,270	26,380	jednoczłonowy	9	6	5	237,420	158,280	131,900
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			237,420	158,280	131,900
26	1,080	0,820	1,900	jednoczłonowy	0	38	28	0,000	72,200	53,200
				dwuczłonowy	38	0	0	72,200	0,000	0,000
					razem			72,200	72,200	53,200
104	5,100	5,120	10,220	jednoczłonowy	17	6	4	173,740	61,320	40,880
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
	10,370	10,400	20,770	jednoczłonowy	8	6	7	166,160	124,620	145,390
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
6,450	6,180	12,630	jednoczłonowy	25	12	11	0,000	0,000	0,000	
					razem			339,900	185,940	186,270
109	6,500	6,700	13,200	jednoczłonowy	7	7	4	92,400	92,400	52,800
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			92,400	92,400	52,800
112	4,830	5,170	10,000	jednoczłonowy	12	6	6	120,000	60,000	60,000
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			120,000	60,000	60,000
200	0,000	27,450	27,450	jednoczłonowy	5	0	0	137,250	0,000	0,000
					razem			137,250	0,000	0,000
201	0,000	16,950	16,950	jednoczłonowy	5	0	0	84,750	0,000	0,000
	11,600	11,600	23,200	dojazd +zjazd	1	0	0	23,200	0,000	0,000
					razem			107,950	0,000	0,000
202	0,000	34,480	34,480	jednoczłonowy	3	0	0	103,440	0,000	0,000
	11,600	11,600	23,200	dojazd +zjazd	1	0	0	23,200	0,000	0,000
	0,000	38,390	38,390	jednoczłonowy	2	0	0	76,780	0,000	0,000
					razem			203,420	0,000	0,000
					jednoczłonowy			1238,340	568,820	484,170
					dwuczłonowy			315,300	132,600	66,300
					SUMA			1553,640	701,420	550,470

R - rozkład na dni robocze
S - rozkład na sobotę
Św. - rozkład na niedzielę i święta

R - rozkład na dni robocze

S - rozkład na sobotę

Św. - rozkład na niedzielę i święta

1. Linia nr 3**a) kierunek Miasto-Gmina**

odcinek od przystanku nr inw. 153 Wiadukt/Kościół do przystanku nr inw. 743 Zambrowska/Kleosin-Pętla: 1,710 km finansowany przez Miasto;

długość trasy linii w II strefie taryfowej: 0 km;

b) kierunek Gmina – Miasto

odcinek od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 743 Zambrowska/Kleosin-Pętla do przystanku nr inw. 155 Wiadukt/PKP Stadion: 1,550 km - finansowany przez Miasto;

długość trasy linii w II strefie taryfowej: 0 km.

2. Linia nr 10**a) kierunek Miasto-Gmina**

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 742 Kleosin/Baczyńskiego;

odcinek od przystanku nr inw. 153 Wiadukt/Kościół do przystanku nr inw. 743 Zambrowska/Kleosin-Pętla: 1,710 km finansowany przez Miasto;

odcinek od przystanku nr inw. 153 Wiadukt/Kościół do przystanku nr inw. 742 Kleosin/Baczyńskiego: 1,550 km - finansowany przez Miasto;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 742 Kleosin/Baczyńskiego do przystanku nr inw. 903 Koplany/Kolonia: 5,480 km - finansowany przez Gminę;

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 743 Zambrowska/Kleosin-Pętla;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 912 Koplany/Kolonia do przystanku nr inw. 743 Zambrowska/Kleosin-Pętla: 5,570 km - finansowany przez Gminę;

odcinek od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 743 Zambrowska/Kleosin-Pętla do przystanku nr inw. 155 Wiadukt/PKP Stadion: 1,550 km - finansowany przez Miasto.

3. Linia nr 22**a) kierunek Miasto-Gmina**

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 742 Kleosin/Baczyńskiego;

odcinek od przystanku nr inw. 55 Stadion Miejski do przystanku nr inw. 907 Juchnowiec Kościelny: 13,110 km - finansowany przez Gminę;

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 743 Zambrowska/Kleosin-Pętla;

odcinek od przystanku nr inw. 908 Juchnowiec Kościelny do przystanku nr inw. 75 Stadion Miejski: 13,270 km - finansowany przez Gminę.

4. Linia nr 26**a) kierunek Miasto-Gmina - trasa linii przypisana do I strefy taryfowej**

długość odcinka trasy linii od przystanku nr inw. 295 Paderewskiego/św. Jerzego do przystanku nr inw. 262 Kleosin/Kraszewskiego: 1,080 km - finansowany przez Gminę;

długość odcinka dojazdowego z zajezdni ul. Składowa do przystanku początkowego Kleosin/Kraszewskiego (262): 2,600 km;

b) kierunek Gmina – Miasto - trasa linii przypisana do I strefy taryfowej

długość odcinka trasy linii od przystanku nr inw. 262 Kleosin/Kraszewskiego do przystanku nr inw. 297 Paderewskiego: 0,820 km - finansowany przez Gminę.

5. Linia nr 104**a) kierunek Miasto-Gmina**

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 815 Lewickie/Firma CHM;

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 101 Filipowicza/Pętla do przystanku nr inw. 815 Lewickie/Firma CHM: 6,450 km - finansowany przez Miasto;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 815 Lewickie/Firma CHM do przystanku:

- nr inw. 835 Juchnowiec: 5,100 km - finansowany przez Gminę;

- nr inw. 901 Rostółty: 10,370 km - finansowany przez Gminę;

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 817 Lewickie/Firma CHM;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku:

- nr inw. 826 Juchnowiec do przystanku nr inw. 817 Lewickie/Firma CHM: 5,120 km - finansowany przez Gminę;

- nr inw. 901 Rostółty do przystanku nr inw. 817 Lewickie/Firma CHM: 10,400 km - finansowany przez Gminę;

odcinek od przystanku nr inw. 817 Lewickie/Firma CHM do przystanku nr inw. 154 Filipowicza/Pętla: 6,180 km - finansowany przez Miasto.

6. Linia nr 109**a) kierunek Miasto-Gmina**

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 709 Mickiewicza/Grabowa

odcinek od przystanku nr inw. 240 Mickiewicza/Ciołkowskiego do przystanku nr inw. 907 Niewodnica Nargilewska: 6,500 km - finansowany przez Gminę.

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 707 Mickiewicza/Grabowa;

odcinek od przystanku nr inw. 907 Niewodnica Nargilewska do przystanku nr inw. 242 Mickiewicza/Jagiellońska: 6,700 km - finansowany przez Gminę.

7. Linia nr 112**a) kierunek Miasto - Gmina**

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 800 Wiosenna;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 800 Wiosenna do przystanku nr inw. 970 Olmonty/Wrzosowa: 4,830 km - finansowany przez Gminę.

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 075 Ciołkowskiego/Stadion Miejski;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 971 Olmonty/Wrzosowa do przystanku nr inw. 075 Ciołkowskiego/Stadion Miejski: 5,170 km - finansowany przez Gminę.

8. Linia nr 200

Kierunek Juchnowiec Kościelny- Simuny- Juchnowiec Kościelny

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 27,450 km - finansowany przez Gminę;

9. Linia nr 201**a) kierunek Juchnowiec Kościelny- Hermanówka- Juchnowiec Kościelny**

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 16,950 km - finansowany przez Gminę;

b) kierunek zajezdnia – Juchnowiec Kościelny- zajezdnia

odcinek trasy linii od zajezdni do przystanku nr inw. 908: 11,7 km - finansowany przez Gminę;

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do zajezdni: 11,5 km - finansowany przez Gminę.

10. Linia nr 202

a) kierunek Juchnowiec Kościelny- Dorożki- Juchnowiec Kościelny

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 34,48 km - finansowany przez Gminę;

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908 przez Wojszki: 38,39 km - finansowany przez Gminę;

b) kierunek zajezdnia – Juchnowiec Kościelny- zajezdnia

odcinek trasy linii od zajezdni do przystanku nr inw. 908: 11,7 km - finansowany przez Gminę.

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do zajezdni: 11,5 km - finansowany przez Gminę.”