



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 1 września 2022 r.

Poz. 3742

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 30 sierpnia 2022 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Orla od Gminy Kleszczele i Gminy Bielsk Podlaski zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), uchwały Nr XXXIII/278/22 Rady Gminy Orla z dnia 29 sierpnia 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Kleszczele, Orla i Bielsk Podlaski, uchwały Nr XXV/230/2022 Rady Miejskiej w Kleszczelach z dnia 18 sierpnia 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Kleszczele, Orla i Bielsk Podlaski oraz uchwały Nr XL/331/2022 Rady Gminy Bielsk Podlaski z dnia 30 sierpnia 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Kleszczele, Orla i Bielsk Podlaski pomiędzy:

Gminą Orla, z siedzibą 17-106 Orla, ul. Mickiewicza 5, NIP 543-215-42-50, reprezentowaną przez Leona Pawluczuka – Wójta Gminy Orla,

Gminą Kleszczele, z siedzibą 17-250 Kleszczele, ul. 1 Maja 4, NIP 603-002-48-76, reprezentowaną przez Aleksandra Sielickiego – Burmistrza Kleszczel,

i

Gminą Bielsk Podlaski, z siedzibą 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Mickiewicza 46, NIP 543-20-63-174, reprezentowaną przez Raisę Rajecką – Wójta Gminy Bielsk Podlaski,

zwanymi dalej *Stronami Porozumienia* lub *Stronami*, zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej *Porozumieniem*, o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem Porozumienia jest przejęcie przez Gminę Orla od Gminy Kleszczele i Gminy Bielsk Podlaski zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej:

- 1) Bielsk Podlaski – Kleszczele poprzez Lewki, Kozły, Topczykały/Podbiele, Koszki/Paszkowszczyzna, Malinniki, Zaleszany; Suchowolce,
- 2) Kleszczele - Bielsk Podlaski poprzez Suchowolce, Zaleszany, Malinniki, Koszki/Paszkowszczyzna, Topczykały/Podbiele, Kozły, Lewki.

2. W ramach linii komunikacyjnej przewozy będą odbywały się w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach porannych i w godzinach popołudniowych.

§ 2. 1. Strony Porozumienia ustalają, że Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia będzie Gmina Orla.

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie podmiot zewnętrzny, wyłoniony w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Zadania Gminy Orla jako organizatora publicznego transportu zbiorowego obejmują w szczególności:

- 1) ustalanie rozkładów jazdy i regulaminu przewozu osób,
- 2) zapewnienie regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 3) zorganizowanie obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie i właściwie oznakowany,
- 4) ocenę i kontrolę realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego,
- 5) aplikowanie o dofinansowanie przewozów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

4. Zadania, o których mowa w ust. 3 będą realizowane w porozumieniu z pozostałymi Stronami porozumienia.

§ 3. 1. Strony porozumienia zobowiązują się w swoich granicach administracyjnych, w stosunku do przystanków dla których są zarządcami, do:

- 1) udostępnienia przewoźnikowi obsługującemu linię komunikacyjną objętą porozumieniem przystanków komunikacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 2) oznakowania oraz wyposażenia przystanków w tablice umożliwiające wywieszenie rozkładów jazdy;
- 3) utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli końcowych.

2. Operator przewozów uzyska we własnym zakresie uzgodnienia korzystania z przystanków położonych na trasie linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1.

§ 4. 1. Środki przeznaczone na sfinansowanie realizacji zadania określonego w § 1 będą pochodziły z:

- 1) sprzedaży biletów na linii komunikacyjnej objętej niniejszym porozumieniem,
- 2) rekompensaty stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym,
- 3) środków własnych Gminy Orla,
- 4) środków Gminy Kleszczele i Gminy Bielsk Podlaski w formie zwrotu kosztów poniesionych na realizację zadania.

2. Zadanie, o którym mowa w § 1 może być również dofinansowywane z krajowych funduszy celowych w tym dopłaty udzielonej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

3. Gmina Kleszczele i Gmina Bielsk Podlaski będą zwracać w okresach miesięcznych Gminie Orla koszty poniesione na realizację zadania, o którym mowa w § 1 ustalone w oparciu o liczbę kilometrów przejechanych w miesiącu w granicach administracyjnych danej gminy i stawki dopłaty za 1 wozokilometr wynoszącej 4,50 zł, przy czym dla celów niniejszego Porozumienia przyjmuje się, że długość trasy linii komunikacyjnej na terenie gminy Orla wynosi 9 km, na terenie Gminy Kleszczele 8 km, a na terenie Gminy Bielsk Podlaski 5 km.

4. Po zakończeniu każdego miesiąca operator sporządzi i przekaze organizatorowi w terminie do dnia 5 następnego miesiąca zestawienie faktycznie wykonanych wozokilometrów w granicach administracyjnych poszczególnych gmin.

5. Zestawienie, o którym mowa w ust. 4 stanowić będzie podstawę do wyliczenia kosztów ponoszonych przez poszczególne Strony Porozumienia.

6. Gmina Orla w terminie do dnia 10 każdego miesiąca wystawi i przekaze Stronom notę księgową obciążającą kosztami transportu.

7. W przypadku pozyskania dofinansowania do przewozów ze środków zewnętrznych wysokość kosztów, o których mowa w ust. 3, będzie pomniejszana proporcjonalnie do wysokości dopłaty uzyskanej do 1 wozokilometra.

8. W przypadku nieterminowego opłacenia noty księgowej Gminie Orla przysługiwać będą odsetki ustawowe, poczynwszy od dnia następującego po terminie płatności. Za termin dokonania płatności przyjmuje się dzień uznania na rachunku bankowym organizatora.

9. Zmiana stawki, o której mowa w ust. 3 wymaga zawarcia aneksu do niniejszego Porozumienia.

§ 5. 1. Gmina Orla zobowiązuje się informować Strony porozumienia w formie pisemnej o planowanych zmianach: przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, wyznaczonych przystanków oraz rozkładów jazdy, co najmniej na 7 dni przed planowana zmianą.

2. Wprowadzanie zmian, o których mowa w ust. 1 nie wymaga aneksowania porozumienia.

3. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, w tym działania tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, nawałnice, awarie itp.) Gmina Orla może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności informowania o tych kwestiach Stron Porozumienia.

4. Gmina Orla nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

§ 6. Porozumienie zawiera się na okres od 1 września 2022 r. do dnia 31 grudnia 2023 r. z możliwością jego przedłużenia w drodze aneksu na kolejne okresy.

§ 7. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim pisemnym wypowiedzeniem, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 8. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. Wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Porozumienia Strony zobowiązują się rozwiązywać polubownie, a w przypadku braku porozumienia będą poddane jurysdykcji właściwego sądu powszechnego.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 11. 1. Niniejsze Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

2. Obowiązek skierowania Porozumienia do publikacji spoczywa na Gminie Orla.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Wójt
Leon Pawluczuk

Burmistrz
Aleksander Sielicki

Wójt
Raisa Rajeka