



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia 27 stycznia 2023 r.

Poz. 445

### UCHWAŁA NR XXXIX/221/2023 RADY GMINY CZYŻE

z dnia 25 stycznia 2023 r.

#### **w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby obliczenia wysokości zwrotu kosztów jednorazowego przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, zm.: z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 2089) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu:

- o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XXXVII/213/2022 Rady Gminy Czyże z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby obliczenia wysokości zwrotu kosztów jednorazowego przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czyże.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z mocą obowiązywania od 17 stycznia 2023 r.

**Przewodnicząca Rady**  
***Krzyszyna Gawryluk***

Załącznik do uchwały Nr XXXIX/221/2023  
Rady Gminy Czyże  
z dnia 25 stycznia 2023 r.

### Uzasadnienie

do uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby obliczenia wysokości zwrotu kosztów jednorazowego przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych

Stosownie do treści art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201). W związku ze zmianą stawki wprowadzoną Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023 r. poz. 5) zachodzi potrzeba dostosowania stawki za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby obliczenia wysokości zwrotu kosztów jednorazowego przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych.

Podjęcie przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 17.01.2023 r. jest podyktowane koniecznością zachowania wytycznych wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego (tj. art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe), ustającego zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów do placówek oświatowych.

Zgodnie z obowiązującym orzecnictwem sądów administracyjnych, a także Trybunału Konstytucyjnego zakaz retroakcji nie ma charakteru bezwzględnego, absolutnego i w sytuacjach nadzwyczajnych dopuszczalne jest odstępstwo od tych zasad. Retroakcja jest dopuszczalna i nie stanowi naruszenia zasad demokratycznego państwa, o ile przepisy nie pogarszają sytuacji adresatów do których są skierowane (wyrok TK z 26.09.2000 r. K 26/99, wyrok NSA z 09.01.2014 r. IOSK 1297/13).

Wobec powyższego przyjęcie uchwały i jej wprowadzenie w życie z mocą wsteczną jest uzasadnione.