



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 21 sierpnia 2024 r.

Poz. 3852

### POROZUMIENIE NR 6

**w sprawie dofinansowania realizacji zadania publicznego pn. „Doświetlenie przejść dla pieszych w mieście Łomża” w ramach „Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024” Edycja 2024**

zawarte pomiędzy **Wojewodą Podlaskim Jackiem Brzozowskim** zwanym dalej „Wojewodą”, a **Miastem Łomża** reprezentowanym przez **Piotra Serdyńskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Łomża** zwanym dalej „Beneficjentem”.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2023 r., poz. 190), art. 45 ustawy z dnia 13 listopada 2003r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2267, z 2023 r. poz. 1586 i 2005 oraz z 2024 r. poz. 123), art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40, 576, 1463 i 1688), oraz uchwały Nr 172 Rady Ministrów z dnia 9 sierpnia 2022 r. w sprawie „Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024” (M.P. z 2022 r. poz. 867), zostaje zawarte porozumienie następującej treści:

**§ 1. 1.** Wojewoda powierza, a Beneficjent przyjmuje do wykonania na zasadach określonych w porozumieniu zadanie zgłoszone w ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań „Razem bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024, którego koordynatorem jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, pod nazwą „Doświetlenie przejść dla pieszych w mieście Łomża”, zwane dalej „zadaniem”.

2. Zadanie, o którym mowa w ust. 1 będzie realizowane zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie projektu, złożonym przez Beneficjenta w dniu 22.02.2024 r., pn. „Doświetlenie przejść dla pieszych w mieście Łomża”, stanowiącym załącznik do porozumienia oraz zgodnie ze zaktualizowanym Harmonogramem planowanych działań oraz zaktualizowaną Kalkulacją przewidywanych kosztów stanowiących załączniki do porozumienia.

**§ 2. 1.** Wojewoda zapewni na dofinansowanie wykonania zadania, o którym mowa w §1 ust. 1, dotację celową w kwocie **100 000,00 zł** (słownie: sto tysięcy złotych zero groszy) w Dziale 754 Rozdziale 75495 w tym w:

- a) § 6320 100 000,00 zł,
- b) § 2020 ..... zł,

co łącznie stanowi nie więcej niż 80% całkowitej wartości zadania.

2. Dotacja, o której mowa w ust. 1 zostanie przekazana na rachunek bankowy Beneficjenta: 34 1560 0013 2294 6771 7000 0001, w terminie 30 dni od zawarcia Porozumienia.

3. Beneficjent zobowiązuje się do wniesienia wkładu własnego na realizację zadania w wysokości **25 000,00 złotych** (słownie: dwadzieścia pięć tysięcy złotych zero groszy), co stanowi co najmniej 20% wartości zadania.

4. Całkowita wartość zadania wynosi **125 000,00 złotych** (słownie: sto dwadzieścia pięć tysięcy złotych zero groszy).

5. W przypadku, gdy całkowity koszt realizacji zadania ulegnie zmniejszeniu, wartość dotacji określonej w ust. 1 ulega proporcjonalnemu zmniejszeniu z zachowaniem udziału procentowego, określonego w ust. 3.

6. Zwiększenie całkowitego kosztu na realizację zadania nie stanowi podstawy do roszczenia o zwiększenie przyznanej kwoty dotacji.

7. Beneficjent zobowiązuje się do zapłaty ze środków własnych wszelkich wydatków związanych z realizacją zadania, nieprzewidzianych we wniosku o dofinansowanie.

8. Beneficjent zobowiązuje się wykonać zadanie publiczne zgodnie z ofertą z uwzględnieniem aktualizacji opisu poszczególnych działań/ harmonogramu/kosztorysu.

9. Każdorazowa aktualizacja kosztorysu, niepowodująca zmiany kwot określonych w § 2 ust 1,3,4, wymaga zatwierdzenia w formie pisemnej przez Wojewodę, bez konieczności zmiany porozumienia w formie aneksu.

10. Dopuszcza się zmiany rodzaju i wysokości wydatków związanych z działaniami/zadaniami określonymi w kosztorysie, z zastrzeżeniem ust 9.

11. Aktualizacje kosztorysu realizowanego zadania wymagające zgody Wojewody lub konieczności zmiany porozumienia w formie aneksu, mogą być zgłaszane **nie później niż na 20 dni** przed dniem zakończenia terminu realizacji zadania publicznego, o którym mowa w § 3 ust. 1.

12. Beneficjent zobowiązuje się do wykorzystania przekazanej dotacji zgodnie z celem, na jaki ją uzyskał i na warunkach określonych niniejszym porozumieniem. Przyznana dotacja nie może być wykorzystana na realizację innego zadania, niż określonego w §1 ust. 1.

13. Beneficjent zobowiązuje się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej środków otrzymanych z dotacji, o której mowa w ust. 1, oraz wydatków dokonywanych z tych środków, zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U. z 2023 r. poz. 120 z późn. zm.), w sposób umożliwiający identyfikację poszczególnych operacji księgowych.

14. Beneficjent zobowiązuje się do przechowywania dokumentacji związanej z realizacją zadania przez 5 lat, licząc od początku roku następującego po roku, w którym zadanie zostało zrealizowane.

15. Do zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane, opłacanych ze środków pochodzących z dotacji stosuje się przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.).

**§ 3. 1. Termin realizacji zadania ustala się na okres od dnia 01.09.2024 r. do dnia 31.12.2024 r.**

2. Beneficjent zobowiązuje się wykorzystać dotację o której mowa w § 2 ust. 1 oraz środki, o których mowa w § 2 ust. 3 w terminie **do dnia 31 grudnia 2024 roku**.

3. Beneficjent zobowiązuje się do zwrotu niewykorzystanej dotacji do budżetu państwa, w części, w jakiej zadanie nie zostało wykonane, w terminie 15 dni od dnia zakończenia jego realizacji, na rachunek bankowy Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku nr: 53 1010 1049 0011 4013 9135 0000.

4. Dotacja wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi do budżetu państwa wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych na zasadach określonych w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1270 z późn. zm.) na rachunek bankowy Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku nr: 53 1010 1049 0011 4013 9135 0000.

**§ 4. 1.** Beneficjent jest zobowiązany do wypełniania obowiązków informacyjnych, o których mowa w art. 35a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.) zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. poz. 953 z późn. zm.).

2. Beneficjent upoważnia Wojewodę do rozpowszechniania w dowolnej formie, w prasie, radiu, telewizji, internecie oraz innych publikacjach, nazw oraz adresu Beneficjenta, przedmiotu i celu, na który przyznano środki, informacji o wysokości przyznanych środków oraz informacji o złożeniu lub nie złożeniu sprawozdania z wykonania zadania.

3. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Wojewoda są uprawnieni do bezpłatnego i nieograniczonego w czasie korzystania z utworów będących rezultatami zadania, w szczególności z raportów, opracowań oraz innych materiałów wytworzonych przez Beneficjenta przy realizacji zadania, w tym do ich rozpowszechniania na polach eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1062 z późn. zm.), tj.:

- 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
- 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy;
- 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

4. Beneficjent upoważnia Wojewodę do wykonywania praw zależnych.

§ 5. 1. Beneficjent zobowiązany jest do składania na wezwanie Wojewody informacji z realizacji zadania. Informacje powinny zawierać monitoring osiągnięcia założonych wartości wskaźników produktu i rezultatów zadania, w szczególności powinny uwzględniać wyniki ankiet skierowanych do uczestników zadania na początku i na końcu jego realizacji.

2. Beneficjent zobowiązuje się przedstawić, w terminie **do dnia 30 stycznia 2025 r.**, szczegółowe sprawozdanie z realizacji zadania, na formularzu stanowiącym załącznik do niniejszego porozumienia wraz z wymaganymi dokumentami.

3. Do wydatków na inwestycje i zakupy inwestycyjne opłacanych ze środków pochodzących z dotacji, Beneficjent zobowiązuje się stosować postanowienia rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. z 2010 r., Nr 238, poz. 1579), w szczególności:

- 1) Beneficjent zobowiązany jest do realizacji inwestycji w ramach zadania, zgodnie z programem inwestycji, o którym mowa w § 6 ww. rozporządzenia i stanowiącym załącznik do niniejszego porozumienia,
- 2) Beneficjent sporządza i przekazuje do zatwierdzenia Wojewodzie w terminie do 60 dni od dnia, w którym była uregulowana ostatnia płatność związana z finansowaniem inwestycji, rozliczenie według wzoru stanowiącego załącznik do ww. rozporządzenia, nie później niż do dnia 01 marca 2025 roku.

4. Wojewoda ma prawo żądać, aby Beneficjent, w wyznaczonym terminie, przedstawił dodatkowe informacje i wyjaśnienia do rozliczeń, o których mowa w ust. 2 i 3.

§ 6. 1. Wojewoda sprawuje kontrolę prawidłowości wykonywania zadania przez Beneficjenta, w tym wydatkowania przekazanej dotacji. Kontrola może być przeprowadzona w toku realizacji zadania oraz po jego zakończeniu.

2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1, osoby upoważnione przez Wojewodę mogą badać dokumenty i inne nośniki informacji, które mają lub mogą mieć znaczenie dla oceny prawidłowości wykonywania zadania oraz żądać udzielenia ustnie lub na piśmie informacji dotyczących wykonania zadania. Beneficjent na żądanie kontrolującego jest zobowiązany dostarczyć lub udostępnić dokumenty i inne nośniki informacji oraz udzielić wyjaśnień i informacji w terminie określonym przez kontrolującego.

3. Prawo kontroli przysługuje kontrolującym zarówno w siedzibie Beneficjenta, jak i w miejscu realizacji zadania.

4. O wynikach kontroli, Wojewoda poinformuje Beneficjenta, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przekaze wnioski i zalecenia mające na celu ich usunięcie.

5. Beneficjent jest zobowiązany w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosków i zaleceń, o których mowa w ust. 4, do ich wykonania i powiadomienia o tym Wojewody.

§ 7. 1. Porozumienie może być rozwiązane przez Wojewodę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

- 1) wykorzystywania udzielonej dotacji niezgodnie z przeznaczeniem;

- 2) nieterminowego oraz nienależytego wykonywania porozumienia, w szczególności zmniejszenia zakresu rzeczowego realizowanego zadania;
- 3) nieprzedłożenia przez Beneficjenta sprawozdania z wykonania zadania w terminie i na zasadach określonych w niniejszym porozumieniu;
- 4) odmowy poddania się przez Beneficjenta kontroli lub niewypełnienia przez Beneficjenta obowiązku określonego w § 6 ust. 5 porozumienia.

2. Beneficjent może odstąpić od porozumienia do dnia przekazania dotacji, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie zadania.

3. Porozumienie może zostać rozwiązane na wniosek Beneficjenta, jeżeli zwróci otrzymane dofinansowanie wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych liczonymi od dnia przekazania dotacji – w terminie 15 dni od dnia złożenia wniosku o rozwiązanie porozumienia.

**§ 8.** Wykonanie porozumienia nastąpi z dniem zaakceptowania przez Wojewodę sprawozdania z realizacji zadania, o którym mowa w § 5 ust. 2.

**§ 9. 1.** Beneficjent otrzymujący dotację zobowiązany jest do niezwłocznego pisemnego powiadomienia Wojewody o wszelkich zmianach dotyczących realizacji zadania.

2. Zmiana numeru rachunku bankowego Beneficjenta wymaga aneksu do porozumienia.

3. Wojewoda nie ponosi odpowiedzialności za przelew kwoty dotacji do banku i na numer rachunku zawierającego błędne dane podane przez Beneficjenta.

4. Wszelkie wątpliwości związane z realizacją niniejszego porozumienia wyjaśniane będą w formie pisemnej.

**§ 10.** Beneficjent ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją zadania.

**§ 11. 1.** Porozumienie niniejsze zostało podpisane przez Strony kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem złożenia ostatniego podpisu przez Strony i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

**BENEFICJENT:**

*Piotr Serdyński*  
*Zastępca Prezydenta Miasta Łomża*  
*(podpis elektroniczny)*

**WOJEWODA PODLASKI:**

*Jacek Brzozowski*  
*(podpis elektroniczny)*

Załączniki do porozumienia:

1. Wniosek o dofinansowanie,
2. Zaktualizowany Harmonogram planowanych działań (jeśli dotyczy),
3. Zaktualizowana Kalkulacja przewidywanych kosztów (jeśli dotyczy),
4. Program inwestycji (jeśli dotyczy),
5. Formularz sprawozdania z realizacji zadania,
6. Oświadczenie o kwalifikowalności VAT.



## WNIOSEK O DOFINANSOWANIE

### RZĄDOWY PROGRAM OGRANICZANIA PRZESTĘPCZOŚCI i ASPOŁECZNYCH ZACHOWAŃ RAZEM BEZPIECZNIEJ im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024 (2024 r.)

#### I. Informacje ogólne

##### 1.1 Nazwa celu szczegółowego działania

Wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa.

##### 1.2 Instytucja odpowiedzialna za ocenę Wniosku

Wydział Programów Rządowych i Funduszy Europejskich Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego

##### 1.3 Tytuł projektu

Doświetlenie przejść dla pieszych w mieście Łomża

##### 1.4 Termin i miejsce realizacji

Termin realizacji: 01.09.2024 r. – 31.12.2024 r.

Miejsce realizacji: Miasto Łomża, gmina M. Łomża, powiat M. Łomża, województwa podlaskie

##### 1.5 Wnioskowana kwota dotacji

100 000,00 PLN

### 1.6 Harmonogram planowanych działań w ramach projektu

Lp.	Opis działania	Planowany termin realizacji
I.	<i>Etap przygotowawczy projektu</i> a) b) c)	<i>od ..... do .....</i>
II.	<i>Etap realizacji projektu</i> a) <i>Postępowanie – zamówienie publiczne w celu wyłonienia wykonawcy.</i> b) <i>Stawianie słupów oświetleniowych i montaż opraw oświetlenia zewnętrznego.</i> c) <i>Odbiór wykonanych prac.</i>	<i>od 01.09.2024 r. do 30.11.2024 r.</i>
III.	<i>Etap zakończenia i oceny efektów realizacji projektu</i> a) <i>Rozliczenie rzeczowo-finansowe</i> b) c)	<i>od 01.12.2024 r. do 31.12.2024 r.</i>

### 1.7 Kalkulacja przewidywanych kosztów projektu

Nazwa wydatku w związku z planowanym działaniem	Jedn. miary	Cena jednostkowa (brutto w zł)	Koszt całkowity – planowanego wydatku (cena brutto w zł)	Kwota dotacji w zł	Środki własne w zł
1. Doświetlenie 6 przejść dla pieszych, w tym 4 dwuetapowe, w 6 lokalizacjach na 4 ulicach	1 komplet	125 000,00	125 000,00	100 000,00	25 000,00
<b>Ogółem</b>			125 000,00	100 000,00	25 000,00

### 1.8 Dane osoby uprawnionej do kontaktu ze strony wnioskodawcy i udzielania dodatkowych informacji dotyczących projektu

Wioleta Chojnowska, inspektor w Wydziale Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych, Urząd Miejski w Łomży, ul. Pl. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża, e-mail: w.chojnowska@um.lomza.pl, tel. (86) 215-67-15.

## II. Informacje o projekcie

### 2.1 **Uzasadnienie potrzeby realizacji** /analiza zagrożeń oraz oczekiwań, potrzeb społeczności/

Podstawową potrzebą realizacji projektu jest niewystarczające oświetlenie przejść dla pieszych w Mieście Łomża, tak aby Miasto Łomża, jako jednostka samorządu terytorialnego, było w stanie zapewnić bezpieczeństwo swoim mieszkańcom. Analiza zagrożeń bezpieczeństwa oraz realnych potrzeb społeczności lokalnych Miasta Łomża została ujęta w dokumencie pn.: „Diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej Miasta Łomża opracowana na potrzeby Strategii Rozwoju Miasta Łomża do roku 2030”, który został opracowany w okresie XI 2021 r. – IV 2022 r.

Opracowanie stanowi analizę bieżącej sytuacji społecznej, gospodarczej oraz przestrzennej Miasta Łomża i zawiera szczegółowe informacje o wielu dziedzinach ważnych dla funkcjonowania jednostki samorządu terytorialnego, w tym m.in. w zakresie bezpieczeństwa publicznego. Według danych z 2020 r. w wyniku 15 wypadków drogowych w Łomży odnotowano 2 ofiary śmiertelne oraz 15 osób rannych. Oznacza to, że na 100 tys. ludności przypadło 24 wypadków oraz 3,2 ofiar śmiertelnych. Natomiast na 100 tys. pojazdów przypadło odpowiednio 2,6 ofiar śmiertelnych oraz 46,8 rannych.

W wyniku przeprowadzonej diagnozy powstała „Strategia Rozwoju Miasta Łomża do 2030 roku” z V 2022 r., której celem jest m.in. troska o zaspokojenie potrzeb mieszkańców. Zgodnie z opracowaniem, jedną z głównych potrzeb społeczności lokalnych jest ta, aby przestrzeń Miasta Łomża była obszarem o wysokiej jakości życia, w którym mieszkańcy mogą zaspokajać różnorodne potrzeby społeczne i zawodowe. Aby powyższe potrzeby mogły być zaspokojone, niezbędne jest zapewnienie poczucia bezpieczeństwa mieszkańców, poprzez zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa publicznego, ograniczanie przestępczości i aspołecznych zachowań. Realną potrzebą mieszkańców Miasta Łomża jest poprawa bezpieczeństwa w miejscach publicznych i miejscu zamieszkania, poprawa bezpieczeństwa mienia Miasta Łomża oraz poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w tym ograniczenie liczby wypadków z udziałem pieszych na przejściach poprzez ich doświetlenie.

#### Analiza zagrożeń bezpieczeństwa:

O bezpieczeństwo mieszkańców Łomży dba m.in. Komenda Policji w Łomży. Funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łomży dokonali przeglądu infrastruktury drogowej, w szczególności zapewniającej bezpieczeństwo tzw. niechronionym uczestnikom ruchu drogowego. W piśmie z dnia 14.11.2023 r. skierowanym do Prezydenta Miasta Łomży opisali stwierdzone nieprawidłowości głównych ciągów komunikacyjnych na terenie miasta Łomża, w tym m.in.:

- Al. Legionów na wysokości centrum handlowego Aleja Park – doświetlenie przejścia i wymiana znaku D-6 na znak aktywny;
- Przykoszarowa – Kołtątaja (rejon szkoły podstawowej nr 10 i nowo powstającego osiedla domków jednorodzinnych) – doświetlenie przejścia i wymiana znaku D-6 na znak aktywny;
- Szosa Zambrowska na wysokości sklepu Biedronka – wymiana znaku D-6 na znak aktywny.

Zdaniem Policji wprowadzenie zmian mających na celu poprawę widoczności przejść dla pieszych niewątpliwie przyczyni się do poprawy stanu bezpieczeństwa oraz zapewni komfort kierującym poruszającym się po drodze.

Analizy zagrożeń bezpieczeństwa dokonano w sporządzonym przez pracowników Urzędu Miejskiego w Łomży opracowaniu z kwietnia 2023 r. pn.: „*Analiza bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego za rok 2022*”. Analiza została przeprowadzona w oparciu o dane otrzymane z Komendy Miejskiej Policji w Łomży. Zgodnie z zapisami opracowania, w roku 2022 koncentracja wypadków i kolizji miała miejsce na podstawowych ciągach drogowych, stanowiących główny szkielet transportowy miasta, tj. na ul. Al. Legionów – 78 kolizji, ul. Szosa Zambrowska – 14 kolizji. Najbardziej niebezpiecznymi miejscami są skrzyżowania, gdzie dochodzi do największej liczby zdarzeń, w których obrażenia odnosi największa liczba osób. W latach 1999-2022 zrealizowano cały szereg robót mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, w tym m.in. doświetlenie niebezpiecznych przejść dla pieszych. Po przeprowadzeniu analizy zagrożeń bezpieczeństwa ustalono, że koncentracja wypadków i kolizji ma miejsce na podstawowych ciągach drogowych, stanowiących główny szkielet transportowy miasta, przy czym do wypadków dochodzi najczęściej w rejonie skrzyżowań, natomiast do kolizji – najczęściej na odcinkach ulic pomiędzy skrzyżowaniami. Najbardziej zagrożone są ulice, na których odbywa się ruch tranzytowy, a przede wszystkim Aleja Legionów. Koncentracja zdarzeń na skrzyżowaniach ma ścisły związek z występującymi natężeniami ruchu. Najbardziej niebezpiecznymi miejscami są skrzyżowania, gdzie dochodzi do największej liczby wypadków, w których obrażenia odnosi największa liczba osób. Ofiary śmiertelne wypadków to głównie niechronieni uczestnicy ruchu drogowego (piesi i rowerzyści). Wśród rannych stanowią oni więcej niż połowę ofiar wypadków. Z tego względu konieczne jest konsekwentne wprowadzanie rozwiązań powodujących uspokojenie ruchu na zagrożonych ciągach dróg, budowa sygnalizacji świetlnej, obejmujących zagrożone przejścia dla pieszych i budowa ścieżek rowerowych. W obecnym stanie poprawę bezpieczeństwa można osiągnąć przede wszystkim poprzez **doświetlenie najbardziej niebezpiecznych przejść dla pieszych** – kontynuacja.

Analiza realnych potrzeb społeczności lokalnych:

Potrzeba wykonania przedmiotowej inwestycji jest także wynikiem realnych potrzeb lokalnej społeczności, co potwierdzają:

- pisma mieszkańców kierowane do Prezydenta Miasta Łomża, jak np. pismo z dnia 17.08.2023r., w którym zgłaszany jest problem doświetlenia newralgicznego przejścia na ul. Al. Legionów naprzeciw Aleja Park;
- zgłoszenia ustne dot.: a) 2 przejść dla pieszych rozdzielonych wysepką na ul. Zawadzkiej pomiędzy przejściami z sygnalizacją świetlną, gdzie samochody nabierają prędkości, a pomiędzy którymi jest skrzyżowanie z ulicami podporządkowanymi; b) przejście dla pieszych na ul. Szosa Zambrowska na wysokości sklepu Biedronka, na drodze krajowej będącej jedną z głównych dróg transportowych miasta, w pobliżu sklepu wielkopowierzchniowego, stacji paliw, osiedla domów jednorodzinnych i wielorodzinnych z lokalami usługowymi, które stanowią skupisko dużej liczby osób i wzmożonego natężenia ruchu drogowego, co przyczynia się do dużej liczby kolizji i wypadków drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego (piesi i rowerzyści).

Przedmiotowy projekt jest komplementarny z projektem p.n. „Poprawa efektywności energetycznej oświetlenia ulicznego w mieście Łomża” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa V. Gospodarka niskoemisyjna Działanie 5.4 Strategie niskoemisyjne Poddziałanie 5.4.1 Strategie niskoemisyjne z wyłączeniem BOF Typ projektu: Montaż/instalacja efektywnie energetycznie oświetlenia w gminach lub obiektach użyteczności publicznej oraz systemu sterowania oświetleniem (ulicznym). W ramach projektu zmodernizowano oświetlenie uliczne na 23 ulicach w Łomży, w tym wymiany oświetlenia dokonano m.in. na: Al. Legionów – 234 lampy, ul. Szosa Zambrowska – 43 lampy, ul. Przykoszarowa – 39 lamp; ul. Zawadzka – 114 lamp, ul.

Sybiraków – 17 lamp. Wymiana opraw oświetleniowych z istniejących opraw sodowych na oprawy ze źródłem światła typu LED znacząco poprawiła efekt świetlny w okolicy przejść dla pieszych i wpłynęła na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Do wniosku została załączona opinia Policji z dnia 14.11.2023 r. dotycząca nieprawidłowości przejść dla pieszych w wybranych lokalizacjach, potwierdzająca zasadność realizacji przedmiotowego projektu. Zaplanowane działania będą realizowane zgodnie z potrzebami lokalnymi.

## 2.2 Uzasadnienie wyboru i charakterystyka proponowanych metod wsparcia

Wyboru rozwiązania, celem wzmocnienia bezpieczeństwa w miejscach publicznych i w ruchu drogowym poprzez doświetlenie przejść dla pieszych w mieście Łomża, dokonano mając na uwadze jego skuteczność i funkcjonalność. Przyjęte rozwiązania gwarantują poprawę bezpieczeństwa w przestrzeniach publicznych i w ruchu drogowym. Projekt jest odpowiedzią na zgłaszane potrzeby mieszkańców, głównie mieszkających przy Al. Legionów, ul. Przykoszarowej, ul. Zawadzkiej i ul. Sybiraków oraz ul. Szosa Zambrowska. Informują oni o problemach niedoświetlenia newralgicznych przejść w pobliżu miejsc użyteczności publicznej skupiającej dużą liczbę osób takich jak szkoła, obiekt sportowy, kościół, park handlowy, przez które przechodzi bardzo dużo mieszkańców, w szczególności okolicznych osiedli. Przejścia znajdują się na ulicach o dużym natężeniu ruchu, są to drogi o kategorii drogi publicznej gminnej, powiatowej, wojewódzkiej i krajowej.

Oświetlenie drogowe ma za zadanie zapewniać bezpieczne i wygodne poruszanie się wszystkich uczestników ruchu. Szczególne wymagania oświetleniowe powinny się odnosić do stref o podwyższonym ryzyku zaistnienia wypadków czy kolizji, tj. takich, w których następuje krzyżowanie się strumieni ruchu motorowego z ruchem pieszych oraz rowerzystów.

Słabo oświetlone przejścia dla pieszych to jedno z najbardziej niebezpiecznych punktów na polskich drogach. To tam życie traci 85% potraconych. Jedna piąta wszystkich zdarzeń z udziałem pieszych ma miejsce na nieoświetlonych drogach. Co dziesiąty wypadek kończy się śmiercią przechodnia. Pieszy jest najsłabiej chronionym uczestnikiem ruchu drogowego. Duża część wypadków z udziałem pieszych ma miejsce na przejściach dla pieszych. Jedną z przyczyn wypadków w tych miejscach jest złe oświetlenie lub całkowity jego brak. Tymczasem na oświetlonych ulicach liczba ofiar jest aż trzykrotnie mniejsza.

Doświetlenie 6 przejść dla pieszych w 6 lokalizacjach poprawi bezpieczeństwo pieszych, co jest ważne zwłaszcza jesienną i zimową porą, kiedy dni są bardzo krótkie.

Doświetlenie polega na zamontowaniu dodatkowych źródeł światła w rejonie przejścia dla pieszych. Ich jedynym zadaniem jest oświetlanie pieszego na przejściu i dojeździe do przejścia. Światła są precyzyjnie ustawiane tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność pieszych i jednocześnie nie oślepić kierowców.

Doświetlenie przejść poprawi bezpieczeństwo i zmniejszy liczbę wypadków z udziałem pieszych. Dodatkowa lampa LED oświetla przejścia, ale również część chodnika pomiędzy pasami ruchu samochodów, dzięki czemu kierowcy z większej odległości są w stanie dostrzec zbliżającego się pieszego. Zainstalowanie dodatkowych źródeł światła na przejściach dla pieszych przyczyni się do: zmniejszenia liczby kolizji; redukcji prędkości aut; wzrostu liczby kierowców, którzy przepuszczą pieszego na przejściu; skrócenia czasu oczekiwania pieszych na przejściu.

Projekt ze względu na swój zakres wpłynie na wzrost bezpieczeństwa w ruchu drogowym (spadek o 5% liczby zdarzeń).

Dzięki wzrostowi bezpieczeństwa poprawi się jakość życia społeczności lokalnej.

## 2.3 Adresaci projektu *(nazwa adresata i wielkość określona liczbą)* */pośredni, bezpośredni /*

Bezpośredni – mieszkańcy miasta Łomża, liczba mieszkańców: 60 128

Pośredni – miasto Łomża, powierzchnia: 32,67 km<sup>2</sup>

## 2.4 Charakterystyka projektu */szczegółowy opis planowanych działań /*

### a) opis projektu (lub etapu projektu)

Wnioskodawca, Inwestor, Beneficjent projektu – Miasto Łomża. Za realizację projektu, osiągnięcie wskaźników i sprawozdawczość będzie odpowiedzialny Urząd Miejski w Łomży.

Projekt będzie realizowany w województwie podlaskim, w mieście na prawach powiatu Łomża. Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa tzw. niechronionym uczestnikom ruchu drogowego w Mieście Łomża poprzez doświetlenie przejść dla pieszych.

Zakres projektu pn. „Doświetlenie przejść dla pieszych w mieście Łomża” obejmuje instalację 19 lamp doświetlających 6 przejść dla pieszych w 6 lokalizacjach w mieście Łomża (na podstawie danych z ostatnich dwóch lat, w tym pism z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łomży, pism od mieszkańców, przeprowadzono analizę miejsc zagrożeń – sporządzając odpowiednią mapę, stanowiącą podstawę do planu doświetlenia przejść dla pieszych, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na przejściach).

Zakres prac:

- montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 300 kg (słup stalowy 10m z wysięgnikiem pojedynczy 1,5m);
- montaż przewodów do opraw oświetleniowych;
- montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku;
- roboty ziemne.

Lokalizacja planowanych do doświetlenia przejść dla pieszych:

- przejście dla pieszych rozdzielone wysepką na drodze DW677 (Al. Legionów) naprzeciw Aleja Park (w pobliżu park handlowy, stacja paliw, restauracje, lokale usługowe, osiedle domów wielorodzinnych, miejsce o bardzo wysokim natężeniu ruchu drogowego, w szczególności w godzinach porannych i popołudniowych na drodze, która jest jedną z najbardziej uczęszczanych dróg w mieście Łomża);
- 2 przejścia dla pieszych na drodze DG101107B (ul. Przykoszarowa) na wysokości ul. Parkowej: 1- przed skrzyżowaniem z ul. Kołłątaja; 2 - naprzeciw kompleksu boisk szkolnych przy SP 10, przed skrzyżowaniem z ul. Kołłątaja stanowiącej drogę dojazdową do Szkoły Podstawowej nr 10, (w pobliżu kościół, cmentarz, osiedle domów wielorodzinnych, nowo powstające osiedle domów jednorodzinnych, Szkoła Podstawowa nr 10, ścieżka rowerowa);
- 2 przejścia dla pieszych rozdzielone wysepką na drodze DP2608B (ul. Zawadzka) po obu stronach skrzyżowania z ul. Sybiraków w rejonie o obniżonej widoczności (w pobliżu kościół, lokale usługowe, osiedle domów wielorodzinnych, osiedle domów jednorodzinnych, Szkoła Podstawowa nr 10, ścieżka rowerowa);

- 1 przejście dla pieszych rozdzielone wysepką na drodze DK63 (ul. Szosa Zambrowska) naprzeciw sklepu wielkopowierzchniowego połączonego ze stacją paliw (w pobliżu osiedle domów jednorodzinnych, osiedle domów wielorodzinnych, lokale usługowe, ścieżka rowerowa).

W celu poprawy bezpieczeństwa zostanie doposażonych 6 przejść dla pieszych w 6 lokalizacjach poprzez montaż 19 opraw oświetleniowych. Planowane jest stałe doświetlenie drogowe przejść dla pieszych. Lamy LED zasilane będą z sieci miejskiej, włączając się będą po zmierzchu i doświetlać przejścia w trybie ciągłym.

System bezpieczeństwa zlokalizowany będzie na przejściach znajdujących się w pobliżu miejsc użyteczności publicznej skupiającej dużą liczbę osób takich jak szkoła, obiekt sportowy, kościół (odległość od miejsca użyteczności publicznej poniżej 300 m).

Innowacyjne działania zastosowane w projekcie:

Lamy doświetlające przejścia dla pieszych LED to innowacyjne rozwiązanie mające na celu znaczne zwiększenie bezpieczeństwa pieszych oraz ułatwienie im przechodzenia w rejonach przejść o szczególnie trudnych warunkach przekroczenia nocą. Główną cechą lamp LED doświetlających przejścia dla pieszych jest ich zdolność do poprawy widoczności w warunkach nocnych i w trudnych warunkach atmosferycznych. Dzięki zastosowaniu diod LED o wysokiej jasności, lamy te emitują intensywne światło, które jest łatwe do zauważenia nawet z daleka. To sprawia, że stają się one istotnym elementem infrastruktury miejskiej, szczególnie tam, gdzie istnieje potrzeba zwiększenia widoczności pieszych na drodze.

Doświetlenie przejść dla pieszych przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych na przejściach, w szczególności w miejscach słabo oświetlonych o ograniczonej widoczności oraz na skrzyżowaniach w rejonie szkoły, kościoła, centrum handlowego.

Koszt jednostkowy dofinansowania w ramach projektu (na osobę): 1,67 zł.

Liczba mieszkańców: 60 128

Miasto Łomża posiada wkład własny: 25.004,00 zł (zabezpieczony Uchwałą Nr 703/LXXXI/24 Rady Miejskiej Łomży z dnia 16 stycznia 2024 r.)

Miasto Łomża podejmie działania promocyjne na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Łomży [www.lomza.pl](http://www.lomza.pl), na której umieści informacje o dofinansowaniu i zakresie rzeczowym projektu, jak również informacje promujące bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

**b) jeżeli projekt stanowi jeden z etapów kompleksowego projektu, należy przedstawić zakładane etapy realizacji:**

nie dotyczy

## 2.5 Instytucje zaangażowane w realizację projektu

/partnerzy, instytucje współpracujące/

Projekt włącza w działania podmioty odpowiedzialne za bezpieczeństwo w Mieście Łomża: Komendę Miejską Policji w Łomży, Straż Miejską. Projekt zakłada aktywizację społeczności lokalnych, Spółdzielni Mieszkaniowych, na terenie których dochodzi do wykroczeń oraz zakłada wypracowanie mechanizmów ich współpracy z podmiotami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo, aktywizuje społeczność na poziomie lokalnym w sferze działań

prewencyjnych. Realizacja projektu musi odbywać się w ścisłej współpracy z Policją i Strażą Miejską, by osiągnąć jak najlepsze rezultaty.

## **2.6 Zakres działania i stopień zaangażowania w realizację instytucji wspierających projekt /podział zadań/**

Za realizację projektu, osiągnięcie wskaźników i sprawozdawczość będzie odpowiedzialny Urząd Miejski w Łomży.  
Źródłem pozyskania informacji do monitorowania wskaźników będą Miasto Łomża, Komenda Miejska Policji w Łomży, Straż Miejska.

## **III. Monitoring i efekty realizacji projektu**

### **3.1 Zakładane cele, produkty i rezultaty projektu**

Cel projektu: Zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Mieście Łomża poprzez doświetlenie przejść dla pieszych.

Cele pośrednie:

1. Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściach dzięki poprawie widoczności pieszego na drodze, co przyczynia się do zminimalizowania ryzyka potencjalnych wypadków.
2. Ograniczenie liczby wypadków z udziałem pieszych na modernizowanych przejściach.

Produkty projektu:

- Liczba zrealizowanych projektów z zakresu bezpieczeństwa publicznego – 1 szt.
- Liczba zastosowanych rozwiązań z zakresu zagospodarowania przestrzeni – 19 szt.
- Liczba zastosowanych działań z zakresu podniesienia poziomu zaufania i bezpieczeństwa – 19 szt.
- Liczba przewidywanych przedsięwzięć na rzecz bezpieczeństwa – 19 szt.
- Liczba zastosowanych działań innowacyjnych i wpływających na atrakcyjność projektu – 19 szt. (lampy doświetlające przejścia dla pieszych typu LED to innowacyjne rozwiązanie mające na celu znaczne zwiększenie bezpieczeństwa pieszych oraz ułatwienie im przechodzenia w rejonach przejść o szczególnie trudnych warunkach przekroczenia nocą);
- liczba doświetlonych przejść dla pieszych – 6 szt.
- liczba zamontowanych opraw oświetleniowych – 19 szt.
- Liczba lokalizacji doświetlonych przejść dla pieszych – 6 szt.
- Liczba zastosowanych rozwiązań o charakterze modernizacyjnym w zakresie działań związanych z wyposażeniem przejść dla pieszych we właściwe oświetlenie – 6 szt.
- Liczba lokalizacji doświetlonych przejść dla pieszych w pobliżu miejsc użyteczności publicznej skupiającej dużą liczbę osób w odległości poniżej 300 m – 6 szt.

Rezultaty:

- Poprawa oświetlenia przejść dla pieszych na terenie Miasta Łomża w celu wzrostu bezpieczeństwa publicznego – 6 przejść dla pieszych;
- zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym – 5% (spadek o 5% liczby zdarzeń na podstawie informacji od właściwych służb w zakresie dynamiki zagrożeń (wypadków drogowych) na drogach: DW677 (Al. Legionów) naprzeciw Aleja Park, na drodze DG101107B (ul. Przykoszarowa) na wysokości ul. Parkowej, na drodze DP2608B (ul. Zawadzka) po obu

stronach skrzyżowania z ul. Sybiraków, DK63 (ul. Szosa Zambrowska) naprzeciw sklepu wielkopowierzchniowego).

### 3.2 Metody monitorowania rezultatów projektu oraz sprawozdawczość

Wnioskodawca, Inwestor, Beneficjent projektu – Miasto Łomża. Za realizację projektu i sprawozdawczość będzie odpowiedzialny Urząd Miejski w Łomży. Odpowiedzialność za osiągnięcie wskaźników ponosi Wnioskodawca. Odpowiedzialność za prawidłowy przebieg procesu monitoringu rzeczowej realizacji projektu ponosi Urząd Miejski w Łomży. Wskaźniki monitorowane będą przez Urząd Miejski w Łomży. Na zakończenie realizacji zakresu rzeczowego projektu zbadany zostanie stopień realizacji wskaźników poprzez ich porównanie z wartościami wskazanymi we wniosku o dofinansowanie i umowie o dofinansowanie.

Źródłem pozyskania informacji do monitoringu wskaźników będzie Miasto Łomża, Komenda Miejska Policji w Łomży, Straż Miejska.

Dokumenty na podstawie których wskaźniki będą monitorowane:

- wskaźnik produktu - faktury, protokoły odbioru;
- wskaźnik rezultatu - faktury, protokoły odbioru, raport o zdarzeniach w mieście Łomża (w raporcie Miasto Łomża dokona oceny efektywności projektu z perspektywy bezpieczeństwa na podstawie informacji od właściwych służb w zakresie dynamiki zagrożeń na danym terenie (dynamika wypadków drogowych)).

### 3.3 Znaczenie realizacji projektu w kontekście kierunków i założeń Programu

Przedmiotowy projekt wpisuje się w założenia Programu Razem bezpiecznie.

Jego realizacja przyczyni się do zwiększenia realnego bezpieczeństwa i poczucia bezpieczeństwa mieszkańców Miasta Łomża. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w miejscach publicznych nastąpi dzięki doświetleniu przejść dla pieszych w Mieście Łomża. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia efektów takich jak: działania infrastrukturalne (montaż opraw oświetleniowych), wzrost poziomu wiedzy oraz świadomości obywateli na temat bezpiecznych zachowań, nabycie nowej wiedzy oraz kwalifikacji przez pracowników służb publicznych.

## IV. Załączniki do wniosku

1. Pismo z Komendy Miejskiej Policji w Łomży Wydział Ruchu Drogowego z dnia 14.11.2023 r. w sprawie nieprawidłowo doświetlonych przejść dla pieszych na terenie miasta Łomża.
2. Zarządzenia Prezydenta Miasta Łomży: nr 9/24 z dn. 16.01.2024 r., nr 10/24 z dn. 17.01.2024 r.

*Etap I*

Piotr Serdyński

Zastępca Prezydenta Miasta Łomży

/podpisano elektronicznie/

Łomża, 21.02.2024 r.

.....  
/miejscowość i data/



Signed by /  
Podpisano przez:

Piotr Serdyński /pieczętka, czytelny podpis/

Date / Data:  
2024-02-22  
10:36

*Etap II*

.....  
*/miejsowość i data/*

.....  
*/pieczętka, czytelny podpis/*

**Rządowy program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024 edycja 2024r.****Nazwa beneficjenta:** Miasto Łomża**Nazwa projektu:** Doświetlenie przejść dla pieszych w mieście Łomża**Cel szczegółowy:** Wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa**Budżet projektu**

Lp.	Nazwa wydatku w związku z planowanym działaniem (zgodna z wnioskiem o dofinansowanie)	Jedn. miary	Cena jednostkowa (brutto w zł)	Liczba jednostek	Koszt całkowity – planowanego wydatku (cena brutto w zł)	Kwota dotacji w zł	Środki własne w zł
1	Doświetlenie 6 przejść dla pieszych, w tym 4 dwuetapowe, w 6 lokalizacjach na 4 ulicach	komplet	125 000,00 zł	1	125 000,00 zł	100 000,00 zł	25 000,00 zł
<b>Razem:</b>					<b>125 000,00 zł</b>	<b>100 000,00 zł</b>	<b>25 000,00 zł</b>



**Komenda Miejska Policji w Łomży**  
**Wydział Ruchu Drogowego**

ul. Partyzantów 48B, 18-400 Łomża  
 tel.: +48 47 717 1270 / fax.: +48 47 717 1275 / e-mail: wrd.kmp@lomza.bk.policja.gov.pl  
 www.lomza.policja.gov.pl

Urząd Miejski w Łomży  
 Kancelaria Ogólna  
 WPLYNĘŁO

2023 -11- 17

Ilość zał. ....  
 Nr dzienn. 382/13 Podpis .....

Łomża, dnia 14 listopada 2023 roku

**Pan**  
**Mariusz Chrzanowski**  
**PREZYDENT MIASTA ŁOMŻY**

**ul. Stary Rynek 14**  
**18 - 400 Łomża**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łomży dokonali przeglądu infrastruktury drogowej w szczególności zapewniającej bezpieczeństwo tzw. niechronionym uczestnikom ruchu drogowego. W wyniku wykonanej lustracji głównych ciągów komunikacyjnych na terenie miasta Łomża stwierdzili nieprawidłowości w następujących lokalizacjach:

- Al. Legionów - Słowackiego - wymiana doświetlenia na ledowe (obecne zlewa się z oświetleniem ulicznym co powoduje małą widoczność tego przejścia) i zmiany znaku D-6 na znak aktywny,
- Al. Legionów na wysokości centrum handlowego Aleja Park - doświetlenie przejścia i wymiana znaku D-6 na znak aktywny
- Sikorskiego – Pana Tadeusza – zmontowanie sygnalizacji pulsacyjnej barwy pomarańczowej gdzie znajduje przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
- Przykoszarowa - Kołtąta (rejon szkoły podstawowej nr 10 i nowo powstającego osiedla domków jednorodzinnych) - doświetlenie przejścia i wymiana znaku D-6 na znak aktywny,
- Szosa Zambrowska na wysokości ul. Kaszteleńskiej - doświetlenie przejścia i wymiana znaku D-6 na znak aktywny

**MIASTO ŁOMŻA**  
**URZĄD MIEJSKI**  
 18-400 Łomża  
 Pl. Stary Rynek 14

Stwierdzam zgodność  
 z oryginałem  
 od str. 1 do str. 2  
 Łomża, dnia 21.02.2024r.



**INSPEKTOR**  
*W. Chojnowska*  
 mgr Wioleta Chojnowska

- Szosa Zambrowska na wysokości sklepu Biedronka - wymiana znaku D-6 na znak aktywny

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców proszę o rozważenie możliwości wdrożenia zaproponowanych zmian mających na celu poprawę widoczności przejść dla pieszych, co niewątpliwie przyczyni się do poprawy stanu bezpieczeństwa oraz zapewni komfort kierującym poruszającym się po drodze.

Jednocześnie proszę o informację zwrotną dotyczącą zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W ŁOMŻY  
insp. Krzysztof Woźniowski



Signed by /  
Podpisano przez:

Piotr Serdyński

Date / Data:  
2024-02-22  
10:34

Wyk w 2 egz.  
Egz. nr 1 - adresat,  
Egz. nr 2 - a/a.

**ZARZĄDZENIE NR 9 /24**  
**PREZYDENTA MIASTA ŁOMŻA**  
**z dnia 16 stycznia 2024 roku**  
**w sprawie powołania Pana Piotra Serdyńskiego**  
**na stanowisko Zastępcy Prezydenta Miasta Łomża**

na podstawie art. 26a ust.1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 530) w związku z art. 68 i 68<sup>2</sup> ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2023 r. poz. 1465) zarządzam, co następuje:

§ 1. Powołuję z dniem 17 stycznia 2024 r. Pana Piotra Serdyńskiego na stanowisko Zastępcy Prezydenta Miasta Łomża.

§ 2. Wskazuję Pana Piotra Serdyńskiego jako pierwszego Zastępcę Prezydenta Miasta Łomża.

§ 3. Zakres powierzonych spraw i obowiązków Panu Piotrowi Serdyńskiemu określa odrębne zarządzenie.

§ 4. Wykonanie zarządzenia powierzam Sekretarzowi Miasta.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA

dr Mariusz Chrzanowski



Signed by /  
Podpisano przez:

Piotr Serdyński

Date / Data:  
2024-02-22  
10:36

MIASTO ŁOMŻA  
URZĄD MIEJSKI  
18-400 Łomża  
Pl. Stary Rynek 14

Stwierdzam zgodność  
z oryginałem

Łomża, dnia 21.02.2024r.

INSPEKTOR

mgr Wioleta Chojnowska

SEKRETARZ MIASTA

Tamara Alkiza Malachowska

RADCA PRAWNY

Mieczysław Jagielski

**ZARZĄDZENIE NR 10/24**  
**PREZYDENTA MIASTA ŁOMŻA**  
**z dnia 17 stycznia 2024 r.**

**w sprawie powierzenia zadań i prowadzenia spraw Miasta Łomża w imieniu Prezydenta Miasta Łomża  
oraz udzielenia upoważnień i pełnomocnictw**

**Panu Piotrowi Serdyńskiemu – pierwszemu Zastępcy Prezydenta Miasta Łomża**

Na podstawie art. 31, art. 33 ust. 4, art. 39 ust. 2 i art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688), art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) oraz art. 3<sup>1</sup> § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2023 r. poz. 1465) w związku z art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 530) oraz art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605, 1720) **zarządzam**, co następuje:

**§ 1**

Powierzam Panu Piotrowi Serdyńskiemu – pierwszemu Zastępcy Prezydenta Miasta Łomża – prowadzenie spraw Miasta Łomża oraz upoważniam do wykonywania określonych czynności w imieniu Prezydenta Miasta, w tym do wydawania decyzji administracyjnych oraz do reprezentowania Miasta i Urzędu Miejskiego w Łomży w stosunkach zewnętrznych, w zakresie powierzonych spraw.

**§ 2**

1. Powierzam Panu Piotrowi Serdyńskiemu prowadzenie spraw Miasta Łomża i realizację wszystkich zadań przypisanych do zakresu komórek organizacyjnych Urzędu wymienionych w § 3 ust. 1 oraz zadań jednostek organizacyjnych wymienionych w § 3 ust. 2 niniejszego zarządzenia, a w szczególności sprawy:

- 1) inicjowania, koordynowania i monitorowania opracowania i realizacji okresowych i wieloletnich planów, projektów, programów, polityk i strategii w obszarach inwestycji i rozwoju społeczno-gospodarczego,
- 2) planowania, realizacji, rozliczania inwestycji realizowanych przez Miasto lub z udziałem Miasta, w tym komunalnego budownictwa mieszkaniowego,
- 3) komunalizacji mienia, przekształceń własnościowych, organizacyjnych i prywatyzacji mienia komunalnego,
- 4) pozyskiwania środków pozabudżetowych, w tym funduszy europejskich na realizację inwestycji miejskich, wspomaganie zarządzania projektami w zakresie ich koordynowania i monitorowania,
- 5) dialogu z mieszkańcami, współpracy Miasta z organizacjami przedsiębiorców oraz partycypacji społecznej w zakresie realizacji powierzonych zadań,
- 6) obsługi inwestorów, wspierania biznesu i aktywizacji gospodarczej,
- 7) ochrony środowiska, przyrody, zwierząt oraz gospodarki wodnej, a w tym kształtowanie proekologicznej polityki Miasta, współpraca z organizacjami i instytucjami działającymi na rzecz ochrony środowiska, przygotowywanie i wdrażanie nowych rozwiązań w zakresie ochrony środowiska, inicjowanie zmian w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego związanych z ochroną środowiska,
- 8) rolnictwa, leśnictwa i rybactwa śródlądowego,
- 9) parków, placów zabaw, stref aktywnego odpoczynku, utrzymania i konserwacji zieleni miejskiej,
- 10) utrzymania i rozwoju infrastruktury miejskiej - dróg, ulic, mostów, placów, sieci, monitoringu,
- 11) zarządzanie drogami publicznymi, organizacji ruchu na drogach publicznych i wewnętrznych,
- 12) utrzymania dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drogach publicznych,
- 13) zajęcia pasa drogowego i utrzymania bieżącego oświetlenia ulic i terenów publicznych,
- 14) organizacji biegów ulicznych,
- 15) organizacji parkowania w mieście, w tym strefy płatnego parkowania,
- 16) wodociągów i zaopatrzenia w wodę, kanalizacji, usuwania i oczyszczania ścieków komunalnych,
- 17) zaopatrzenia w energię ciepłą, elektryczną i gaz oraz infrastruktury telekomunikacyjnej,
- 18) gospodarki odpadami komunalnymi, utrzymania porządku i czystości w Mieście, w tym nadzór nad przestrzeganiem zasad i form gospodarowania odpadami komunalnymi, ich utylizacją oraz uzyskiwanych poziomów odzysków, nadzór w zakresie składowisk odpadów,
- 19) funkcjonowania handlu, usług, targowisk i hal targowych oraz reklam na terenie Miasta, w tym kształtowanie podatków i opłat lokalnych – w zakresie targowisk i reklam,
- 20) cmentarzy komunalnych, miejsc pamięci narodowej,
- 21) remontów, inwestycji i utrzymania miejskich obiektów i urządzeń użyteczności publicznej,
- 22) komunikacji publicznej,
- 23) rozbudowy ścieżek rowerowych i systemu komunikacji rowerowej,
- 24) architektury, budownictwa i urbanistyki,
- 25) rewitalizacji Miasta i ochrony zabytków,

**MIASTO ŁOMŻA**  
**URZĄD MIEJSKI**  
Łomża  
Pl. Stary Rynek 14

**INSPEKTOR**

*M. Chojnowska*  
mgr Wioleta Chojnowska

Stwierdzam zgodność  
z oryginałem  
od str. 1 do str. 3  
Łomża, dnia 21.02.2024r.

- 26) planowania i zagospodarowania przestrzennego, w tym nadzór nad aktualizacją studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz nad opracowywaniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
  - 27) geodezji i katastru, gospodarki nieruchomościami w zakresie wywłaszczenia, scaleń i podziałów gruntu, regulacji stanów oraz nabywania i zamiany nieruchomości przeznaczonych pod inwestycje publiczne, opłat adiacenckich, taksacji nieruchomości,
  - 28) gospodarowania mieniem gminnym, powiatowym i Skarbu Państwa w zakresie nabywania, sprzedaży, oddawania w użytkowanie i w użytkowanie wieczyste, przekształceń prawa użytkowania wieczystego w prawo własności, trwałego zarządu, dzierżawy, użyczenia, najmu, zamiany, wykonywania uprawnień właścicielskich związanych z własnością lokali mieszkalnych, lokali użytkowych, garaży oraz udziałów gminy, przeprowadzenia zwrotów nieruchomości,
  - 29) ewidencji gruntów, budynków i ulic,
  - 30) informatyzacji Urzędu i rozwoju e-usług,
  - 31) koordynowania służb miejskich i jednostek organizacyjnych Miasta w przypadkach klęsk żywiołowych, zdarzeń losowych lub awarii technicznych, które wymagają współdziałania różnych służb i jednostek.
2. Pan Piotr Serdyński ponosi odpowiedzialność za realizację zadań wymienionych w ust. 1 i na bieżąco informuje Prezydenta o istniejących problemach i zagrożeniach związanych z ich realizacją.

#### § 3

1. Pan Piotr Serdyński prowadzi powierzone sprawy przy pomocy następujących komórek organizacyjnych Urzędu Miejskiego w Łomży, których działalność bezpośrednio nadzoruje:

- 1) Centrum Obsługi Przedsiębiorców,
- 2) Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych,
- 3) Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska,
- 4) Wydziału Gospodarowania Nieruchomościami,
- 5) Wydziału Architektury,
- 6) Wydziału Informatyki,
- 7) Biura ds. Budownictwa.

2. Pan Piotr Serdyński realizuje powierzone zadania przy pomocy jednostek organizacyjnych Miasta:

- 1) Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ZB,
- 2) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o.,
- 3) Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.,
- 4) Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.,
- 5) Parku Przemysłowego Łomża Sp. z o.o.,
- 6) Zakładu Gospodarowania Odpadami Sp. z o.o.

3. Pan Piotr Serdyński nadzoruje pracę jednostek organizacyjnych Miasta:

- 1) przy pomocy Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska:
  - a) Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Z.B.

#### § 4

Ogólne zadania i kompetencje Zastępców Prezydenta określa Regulamin Organizacyjny Urzędu Miejskiego w Łomży oraz inne regulacje wewnętrzne Urzędu Miejskiego w Łomży.

#### § 5

1. W zakresie spraw powierzonych do prowadzenia, udzielam Panu Piotrowi Serdyńskiemu upoważnienia do:

- 1) wydawania decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej i innych decyzji, postanowień i zaświadczeń z zakresu zadań własnych, zleconych oraz powierzonych Miastu w ramach zawartych porozumień realizowanych przez podporządkowane komórki organizacyjne,
- 2) podpisywania w imieniu Prezydenta wszystkich zaświadczeń, pism i dokumentów, w tym także korespondencji przekazującej odwołania/zażalenia od decyzji/postanowień, kierowane przez strony do organu odwoławczego,
- 3) udzielania odpowiedzi na zapytania i interpelacje radnych,
- 4) udzielania odpowiedzi na petycje, skargi i wnioski obywateli,
- 5) udzielania odpowiedzi w sprawach o udzielenie informacji publicznej,
- 6) przedkładania Radzie Miejskiej Łomży projektów uchwał,
- 7) nadzorowania wydawania decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej przez podległych pracowników posiadających stosowne upoważnienia Prezydenta.

2. W zakresie spraw powierzonych do prowadzenia, udzielam Panu Piotrowi Serdyńskiemu pełnomocnictwa do samodzielnego składania oświadczeń woli w imieniu Miasta Łomża.

3. W zakresie spraw powierzonych do prowadzenia udzielam Panu Piotrowi Serdyńskiemu pełnomocnictwa do samodzielnego składania w imieniu Miasta Łomża oświadczeń woli w zakresie zarządu mieniem, zawierania umów, zaciągania zobowiązań i rozporządzania prawami majątkowymi Miasta Łomża i dysponowania środkami pieniężnymi na rachunku bankowym Miasta Łomża.

4. W zakresie spraw, o których mowa w ust. 3 dotyczących wydawania decyzji w indywidualnych sprawach w zakresie administracji publicznej dotyczących umorzeń należności budżetu Miasta Łomża, określam wysokość upoważnienia do 10.000 zł.
5. Udzielam Panu Piotrowi Serdyńskiemu w zakresie powierzonych spraw upoważnienia i pełnomocnictwa do składania oświadczeń woli i podpisywania dokumentów w imieniu Miasta Łomża dotyczących programów i projektów finansowanych z funduszy Unii Europejskiej, programów i funduszy krajowych oraz innych programów.
6. Upoważniam Pana Piotra Serdyńskiego do zawierania w imieniu Urzędu Miejskiego w Łomży umów pożyczki na cele mieszkaniowe z zakładowego funduszu świadczeń socjalnych oraz umów poręczenia spłaty takich pożyczek.
7. Udzielam Panu Piotrowi Serdyńskiemu pełnomocnictwa do wykonywania wszystkich czynności kierownika zamawiającego związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w sprawach powierzonych do prowadzenia, w tym w formie zarządzeń Prezydenta Miasta.
8. Jeżeli czynność prawna Pana Piotra Serdyńskiego może spowodować powstanie zobowiązania pieniężnego, do jej skuteczności niezbędna jest kontrasygnata Skarbnika Miasta Łomża.

## § 6

Upoważniam Pana Piotra Serdyńskiego do wykonywania czynności z zakresu prawa pracy wobec kierowników nadzorowanych komórek organizacyjnych Urzędu i dyrektorów nadzorowanych miejskich jednostek organizacyjnych, dotyczących:

- 1) podpisywania polecenia wyjazdu służbowego,
- 2) udzielania urlopów wypoczynkowych, okolicznościowych, szkoleniowych,
- 3) wyrażania zgody na wyjścia prywatne w godzinach służbowych i ich odpracowywanie,
- 4) wydawanie poleceń wykonywania pracy w godzinach nadliczbowych,
- 5) ustalania zakresów czynności kierownikom nadzorowanych komórek organizacyjnych Urzędu.

## § 7

1. Upoważnienia określone w niniejszym zarządzeniu nie wyłączają możliwości udzielenia Panu Piotrowi Serdyńskiemu odrębnych pełnomocnictw i upoważnień.
2. W zakresie spraw powierzonych do prowadzenia upoważniam Pana Piotra Serdyńskiego do przetwarzania danych osobowych, w tym ich udostępniania na zasadach prawnie określonych.

## § 8

Udzielam Panu Piotrowi Serdyńskiemu ogólnego pełnomocnictwa procesowego oraz upoważnienia do reprezentowania Miasta Łomża i Urzędu Miejskiego w Łomży przed sądami oraz organami administracji publicznej.

## § 9

1. Pan Piotr Serdyński zastępuje Prezydenta Miasta w czasie jego nieobecności wykonując uprawnienia i obowiązki Prezydenta Miasta (z wyłączeniem spraw wyraźnie zastrzeżonych przez Prezydenta do swojej wyłącznej kompetencji), a w szczególności posiada wszelkie umocowania do zawierania umów, porozumień, podpisywania zarządzeń i pism procesowych, udzielania dalszych pełnomocnictw, przedkładania projektów uchwał Radzie Miejskiej.
2. Pan Piotr Serdyński zastępuje Pana Andrzeja Stypułkowskiego – drugiego Zastępcę Prezydenta i Panią Tamarę Alicję Małachowską - Sekretarza Miasta w czasie ich nieobecności wykonując odpowiednio ich wszystkie uprawnienia i obowiązki, w tym wynikające z posiadanych przez nich odrębnych imiennych upoważnień.

## § 10

Powierzenie prowadzenia spraw, upoważnienia i pełnomocnictwa określone w niniejszym zarządzeniu ważne są do odwołania lub do chwili odwołania Pana Piotra Serdyńskiego ze stanowiska pierwszego Zastępcy Prezydenta Miasta Łomża.

## § 11

Wykonanie zarządzenia powierzam Sekretarzowi Miasta i Panu Piotrowi Serdyńskiemu.

## § 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

SEKRETARZ MIASTA  
Tamarę Alicję Małachowską

PRADCA PRAWNY  
Mieczysław Jędrzejak



Signed by /  
Podpisano przez:  
Piotr Serdyński

Date / Data:  
2024-02-22  
10:37

PREZYDENT MIASTA

dr Marcin Chrzaniowski

Zapoznałem się z treścią zarządzenia, nie wnoszę uwag i przyjmuję do realizacji  
Łomża, dnia 17 stycznia 2024 r.

Piotr Serdyński

Miasto Łomża  
ul. Pl. Stary Rynek 14  
18-400 Łomża

Łomża, dnia 27.05.2024 r.

**PROGRAM INWESTYCJI**  
**w ramach Rządowego Programu Ograniczania Przemocności**  
**i Aspołecznych Zachowań RAZEM BEZPIECZNIEJ im. Władysława Stasiaka na lata**  
**2022 - 2024 (Edycja 2024r.)**  
**dla zadania pn. „Doświetlenie przejść dla pieszych w mieście Łomża”**

Podstawa prawna opracowania programu inwestycyjnego:  
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu  
i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. z 2010 r., Nr 238, poz. 1579).

**I. Dane o planowanym:**

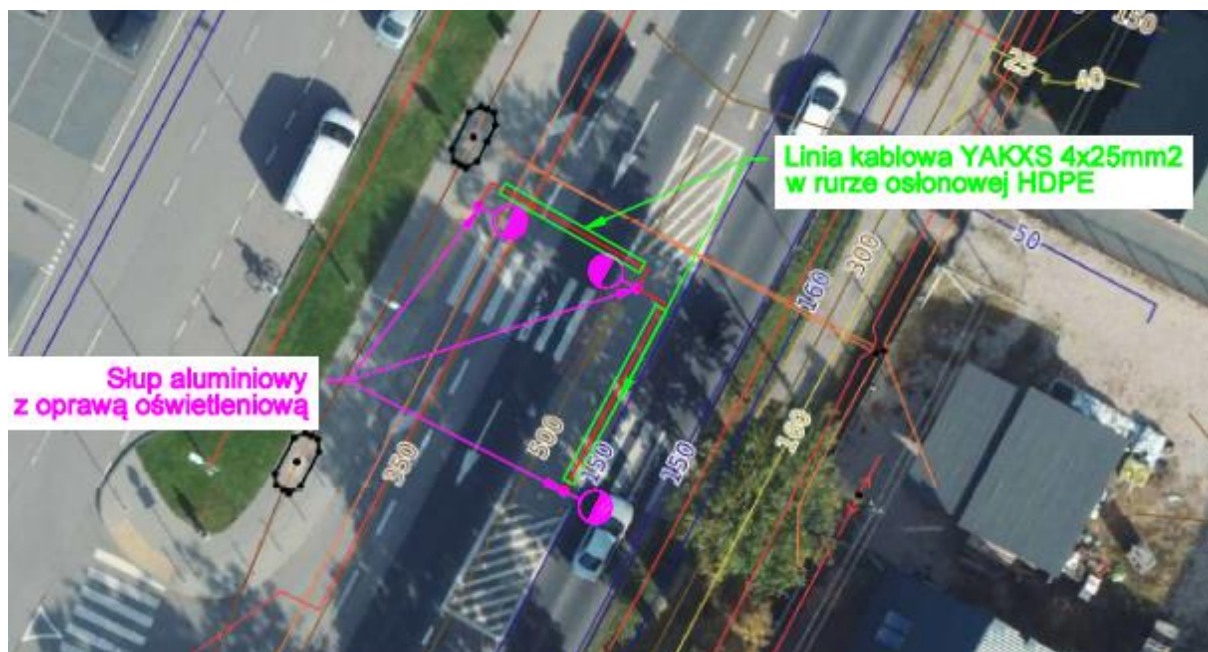
**– zakresie rzeczowym inwestycji:**

Planowany zakres rzeczowy projektu pn. „Doświetlenie przejść dla pieszych w mieście Łomża” obejmuje stawianie słupów oświetleniowych i montaż opraw oświetlenia zewnętrznego (parametry nie gorsze niż w specyfikacji urządzeń):

**1. Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze DW677 (Al. Legionów) naprzeciw Aleja Park.**

Zakres prac:

- montaż i stawianie słupów oświetleniowych z wysięgnikiem – 3 szt.;
- montaż opraw oświetleniowych typu LED – 3 szt.;
- montaż przewodów do opraw oświetleniowych – 3 szt.;
- wykonanie przewiertów/przecisków pod jezdniami i chodnikami ( rura HDPE grubościenna  $\varnothing 110$  ) od długości dostosowanej do istniejącego przejścia dla pieszych;
- wykopy ręczne, układanie kabli typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> wraz z uziemieniem w postaci taśmy stalowej ocynkowanej tzw. „bednarki” 25x4mm;
- podłączenie ułożonych kabli zasilających oprawy oświetleniowe doświetlające przejście dla pieszych do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego.



Rys. 1 Poglądowy schemat lokalizacji słupów oświetleniowych i sieci oświetlenia ulicznego na Al. Legionów

## 2. Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze DG101107B (ul. Przykoszarowa) na wysokości ul. Parkowej ( przed skrzyżowaniem z ul. Kołtątaja).

Zakres prac:

- montaż i stawianie słupów oświetleniowych z wysięgnikiem – 2 szt.;
- montaż opraw oświetleniowych typu LED – 2 szt.;
- montaż przewodów do opraw oświetleniowych – 2 szt.;
- wykonanie przewiertów/przecisków pod jezdniami i chodnikami ( rura HDPE grubościenna  $\varnothing 110$  ) od długości dostosowanej do istniejącego przejścia dla pieszych;
- wykopy ręczne, układanie kabli typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> wraz z uziemieniem w postaci taśmy stalowej ocynkowanej tzw. „bednarki” 25x4mm;
- podłączenie ułożonych kabli zasilających oprawy oświetleniowe doświetlające przejście dla pieszych do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego.

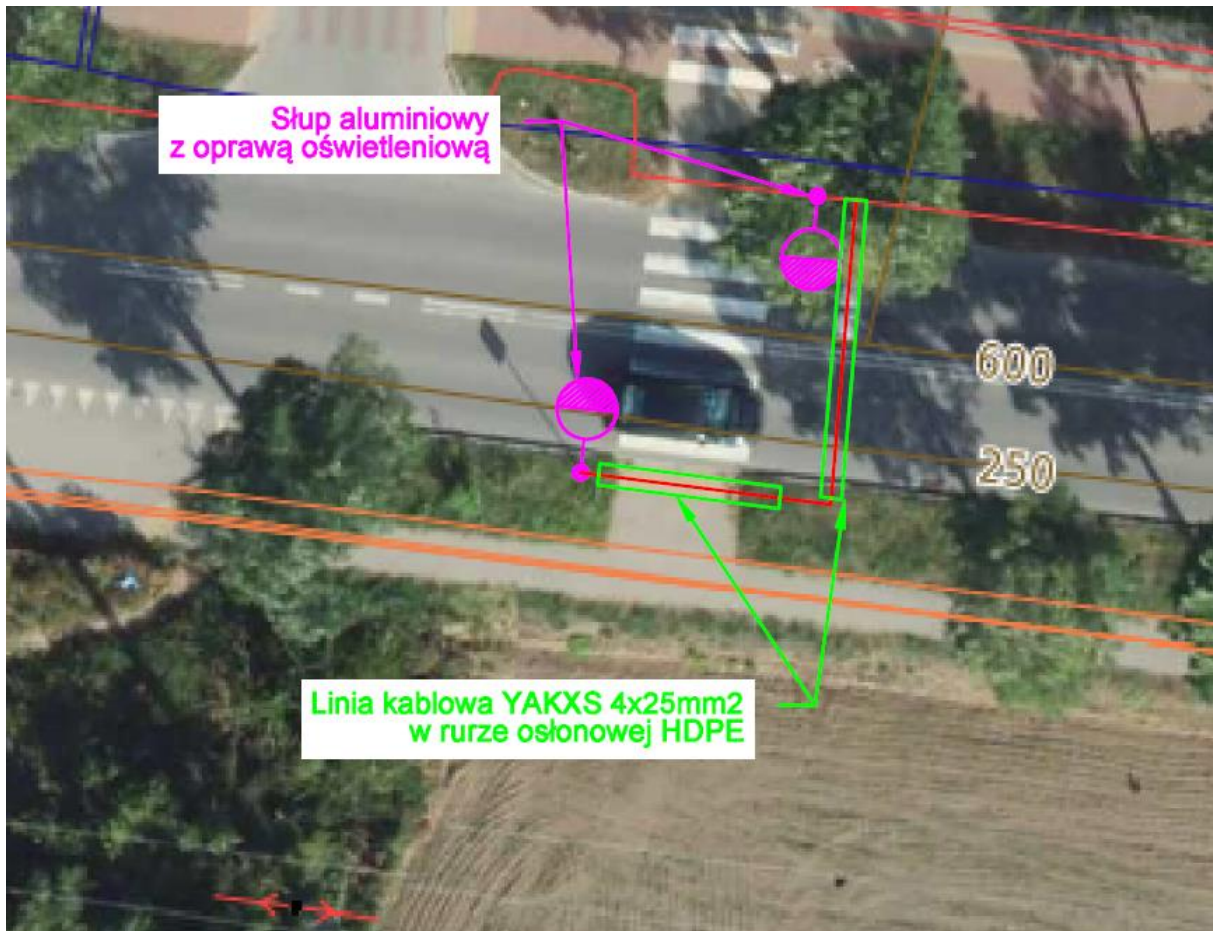


Rys. 2 Poglądowy schemat lokalizacji słupów oświetleniowych i sieci oświetlenia ulicznego na ul. Przykoszarowej skrzyżowanie z ul. Kołtątaja

### 3. Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze DG101107B (ul. Przykoszarowa) na wysokości ul. Parkowej ( naprzeciw kompleksu boisk szkolnych przy SP nr 10).

Zakres prac:

- montaż i stawianie słupów oświetleniowych z wysięgnikiem – 2 szt.;
- montaż opraw oświetleniowych typu LED – 2 szt.;
- montaż przewodów do opraw oświetleniowych – 2 szt.;
- wykonanie przewiertów/przecisków pod jezdniami i chodnikami ( rura HDPE grubościenna  $\varnothing 110$  ) od długości dostosowanej do istniejącego przejścia dla pieszych;
- wykopy ręczne, układanie kabli typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> wraz z uziemieniem w postaci taśmy stalowej ocynkowanej tzw. „bednarki” 25x4mm;
- podłączenie ułożonych kabli zasilających oprawy oświetleniowe doświetlające przejście dla pieszych do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego.

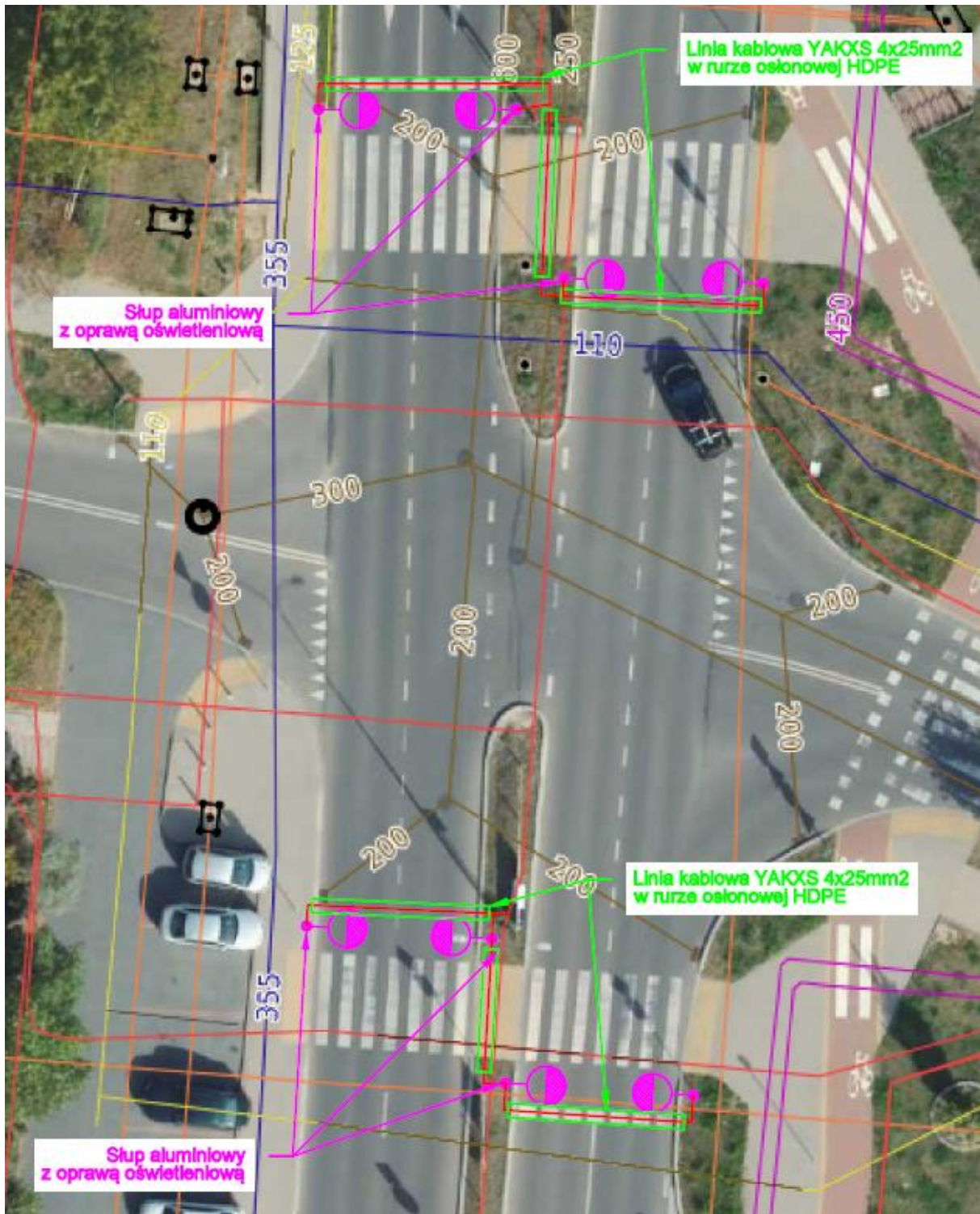


Rys. 3 Poglądowy schemat lokalizacji słupów oświetleniowych i sieci oświetlenia ulicznego na ul. Przykoszarowej w pobliżu boiska Szkoły Podstawowej nr 10

#### 4. Doświetlenie 2 przejść dla pieszych na drodze DP2608B (ul. Zawadzka) na wysokości ul. Sybiraków.

Zakres prac:

- montaż i stawianie słupów oświetleniowych z wysięgnikiem – 8 szt.;
- montaż opraw oświetleniowych typu LED – 8 szt.;
- montaż przewodów do opraw oświetleniowych – 8 szt.;
- wykonanie przewiertów/przecisków pod jezdniami i chodnikami ( rura HDPE grubościenna  $\varnothing 110$  ) od długości dostosowanej do istniejącego przejścia dla pieszych;
- wykopy ręczne, układanie kabli typu YAKXS 4x25mm2 wraz z uziemieniem w postaci taśmy stalowej ocynkowanej tzw. „bednarki” 25x4mm;
- podłączenie ułożonych kabli zasilających oprawy oświetleniowe doświetlające przejście dla pieszych do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego.



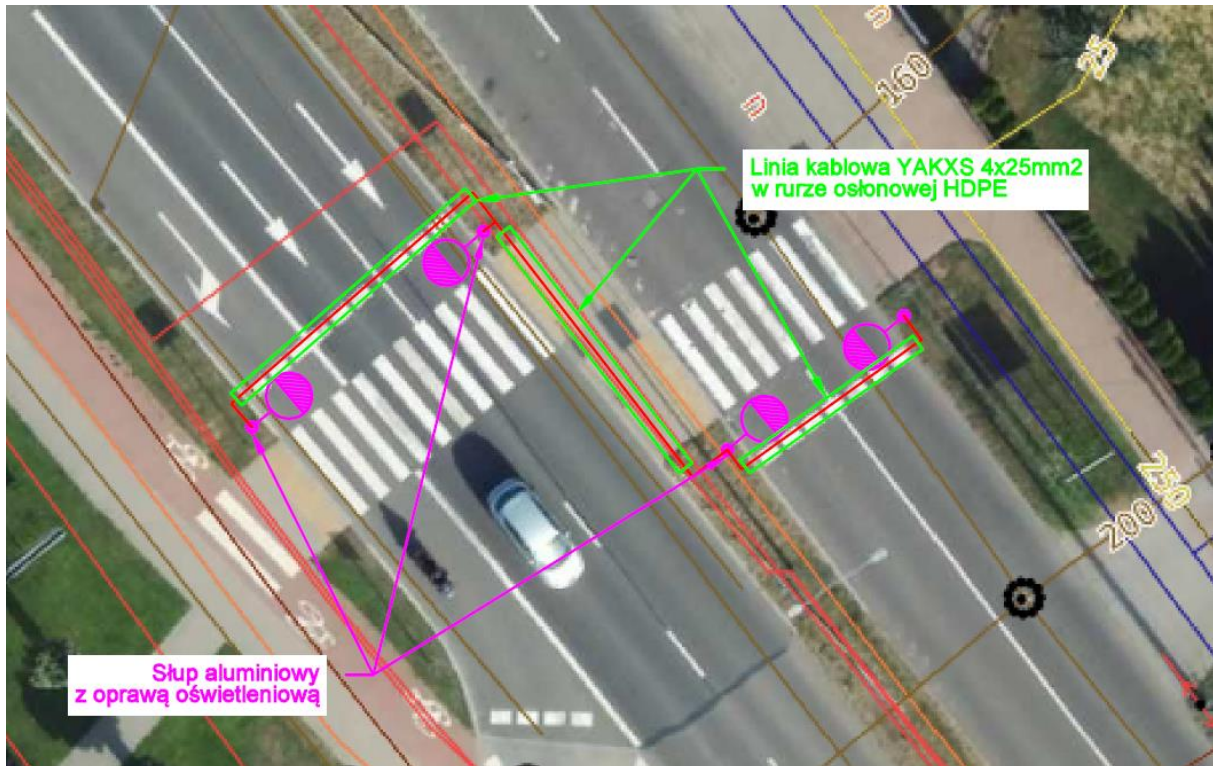
Rys. 4 Poglądowy schemat lokalizacji słupów oświetleniowych i sieci oświetlenia ulicznego na ul. Zawadzkiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Sybiraków

##### 5. Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze DK63 (ul. Szosa Zambrowska) naprzeciw sklepu wielkopowierzchniowego połączonego ze stacją paliw.

Zakres prac:

- montaż i stawianie słupów oświetleniowych z wysięgnikiem – 4 szt.;
- montaż opraw oświetleniowych typu LED – 4 szt.;

- montaż przewodów do opraw oświetleniowych – 4 szt.;
- wykonanie przewiertów/przecisków pod jezdniami i chodnikami ( rura HDPE grubościenna  $\varnothing 110$  ) od długości dostosowanej do istniejącego przejścia dla pieszych;
- wykopy ręczne, układanie kabli typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> wraz z uziemieniem w postaci taśmy stalowej ocynkowanej tzw. „bednarki” 25x4mm;
- podłączenie ułożonych kabli zasilających oprawy oświetleniowe doświetlające przejście dla pieszych do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego.



Rys. 5 Poglądowy schemat lokalizacji słupów oświetleniowych i sieci oświetlenia ulicznego na ul. Zawadzkiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Sybiraków

### Specyfikacja urządzeń:

Słupy aluminiowe anodowane:

- słupy aluminiowe cylindrycznie stożkowe bez szwu średnica przy podstawie fi nie mniejsza niż (np.146mm dla słupa 6m, 178mm dla słupa 7m), montowane na fundamentach prefabrykowanych;
- słup zabezpieczony technologią anodowania, minimalna grubość powłoki antykorozyjnej 20 mikronów. Powłoka anodowana w kolorze szarym musi być integralnie związana z podłożem dzięki czemu nie ma możliwości jej złuszczenia odpryskiwania czy rozwarstwiania;
- zabezpieczenie podstawy słupa elastomerem na wysokość 350mm przed niekorzystnym działaniem związków soli i amoniaku oraz aby zapobiec mechanicznym uszkodzeniom wg norm EN-40 ( europejskie wymagania dotyczące aluminiowych słupów oświetleniowych w kwestii zabezpieczenia antykorozyjnego );

- powierzchnia elastomeru powinna być przykryta farbą odporną na działanie promieni UV. Powłoka lakiernicza w kolorze słupa, zabezpieczenie ma być wykonane przez producenta słupów i poświadczona deklaracją. Okres gwarancyjny tak zabezpieczonego słupa wymagany minimum 10 lat. Wysokość słupa, wysięgnik i kąt jego nachylenia mają wynikać z obliczeń fotometrycznych, kształt wysięgnika do uzgodnienia ( o ile będzie konieczny);
- gwarancja producenta na słup co najmniej 10 lat, na elastomer 5 lat;
- wysokość słupa z wysięgnikiem 6-7m;
- wysięgnik o długości ramienia 0,5-1,5m;
- kąt nachylenia wysięgnika 5 stopni.

#### Oprawy LED:

- oprawy typu LED dwukomorowe (zastosowanie takich opraw skutkuje, że otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej), z korpusem, pokrywą i uchwytem wykonanym metodą wysokociśnieniowego odlewu aluminium, malowane proszkowo;
- klosz musi być wykonany ze szkła hartowanego odpornego na uderzenia, o współczynniku odporności na upadki i zgniecienia nie mniejszym niż IK 08;
- moduł LED , wymienny, wyposażony w czujnik termiczny zabezpieczający diody przed przegrzaniem;
- IP66 modułu optycznego i zasilacza;
- montaż na wysięgniku lub słupie z zakończeniem  $\varnothing 60 \times 100 \text{mm}$ ;
- oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku, jak i bezpośrednio na słupie, pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy. Regulacja oprawy skokowo co  $5^\circ$ ;
- - bezpośrednio na słupie w zakresie od  $0^\circ$  do  $+20^\circ$ ,
- - na wysięgniku w zakresie od  $+10^\circ$  do  $-15^\circ$ ;
- oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od  $-40^\circ\text{C}$  do  $+40^\circ\text{C}$ ;
- ochrona przeciwprzepięciowa, podnosi odporność oprawy na wyładowania elektryczne do 15 impulsów z napięciem 10kV;
- gwarancja producenta na oprawę minimum 5 lat;
- temperatura barwy światła 5000 K.

#### – okresie realizacji inwestycji:

Termin realizacji przedsięwzięcia: 01.09.2024 r. - 31.12.2024 r.

#### II. Ocena efektywności inwestycji, w tym ekonomicznej efektywności:

Realizacja przedmiotowego zadania jest zasadna w kontekście działalności Miasta Łomża. Wyboru rozwiązania, celem wzmocnienia bezpieczeństwa w miejscach publicznych i w ruchu drogowym poprzez doświetlenie przejść dla pieszych w mieście Łomża, dokonano mając na

uwadze jego skuteczność i funkcjonalność. Przyjęte rozwiązania gwarantują poprawę bezpieczeństwa w przestrzeniach publicznych i w ruchu drogowym. Projekt jest odpowiedzią na zgłaszane potrzeby mieszkańców, głównie mieszkających przy Al. Legionów, ul. Przykoszarowej, ul. Zawadzkiej i ul. Sybiraków oraz ul. Szosa Zambrowska. Informują oni o problemach niedoświetlenia newralgicznych przejść w pobliżu miejsc użyteczności publicznej skupiającej dużą liczbę osób takich jak szkoła, obiekt sportowy, kościół, park handlowy, przez które przechodzi bardzo dużo mieszkańców, w szczególności okolicznych osiedli. Przejścia znajdują się na ulicach o dużym natężeniu ruchu, są to drogi o kategorii drogi publicznej gminnej, powiatowej, wojewódzkiej i krajowej.

Realizacja inwestycji wpłynie na:

1. poprawę widoczności przejść dla pieszych, co niewątpliwie przyczyni się do poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz zapewni komfort kierującym poruszającym się po drodze;
2. doświetlenie najbardziej niebezpiecznych przejść dla pieszych;
3. zapewnienie bezpieczeństwa i wygodne poruszanie się wszystkich uczestników ruchu w strefach o podwyższonym ryzyku zaistnienia wypadków czy kolizji, tj. takich, w których następuje krzyżowanie się strumieni ruchu motorowego z ruchem pieszych oraz rowerzystów;
4. zmniejszenie liczby kolizji i liczby wypadków z udziałem pieszych na modernizowanych przejściach; redukcję prędkości aut; wzrost liczby kierowców, którzy przepuszczają pieszych na przejściu; skrócenie czasu oczekiwania pieszych na przejście;
5. poprawę jakości życia społeczności lokalnej.

Przedmiotowa inwestycja będzie efektywna ekonomicznie, zostaną osiągnięte zakładane rezultaty tj. poprawa oświetlenia przejść dla pieszych na terenie Miasta Łomża w celu wzrostu bezpieczeństwa publicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przy wykorzystaniu minimalnych nakładów inwestycyjnych na doświetlenie 6 przejść dla pieszych w 6 lokalizacjach.

Koszt jednostkowy dofinansowania w ramach projektu (na osobę): 1,67 zł.

Liczba mieszkańców: 60 128

### **III. Dane o planowanych efektach rzeczowych inwestycji:**

Efektami rzeczowymi zadania będzie instalacja 19 lamp doświetlających 6 przejść dla pieszych w 6 lokalizacjach w mieście Łomża.

Lokalizacja planowanych do doświetlenia przejść dla pieszych:

- przejście dla pieszych rozdzielone wysepką na drodze DW677 (Al. Legionów) naprzeciw Aleja Park (w pobliżu park handlowy, stacja paliw, restauracje, lokale usługowe, osiedle domów wielorodzinnych, miejsce o bardzo wysokim natężeniu ruchu drogowego, w szczególności w godzinach porannych i popołudniowych na drodze, która jest jedną z najbardziej uczęszczanych dróg w mieście Łomża);
- 2 przejścia dla pieszych na drodze DG101107B (ul. Przykoszarowa) na wysokości ul. Parkowej:  
1- przed skrzyżowaniem z ul. Kołłątaja; 2 - naprzeciw kompleksu boisk szkolnych przy SP 10, przed skrzyżowaniem z ul. Kołłątaja stanowiącej drogę dojazdową do Szkoły Podstawowej nr

10, (w pobliżu kościoł, cmentarz, osiedle domów wielorodzinnych, nowo powstające osiedle domów jednorodzinnych, Szkoła Podstawowa nr 10, ścieżka rowerowa);

- 2 przejścia dla pieszych rozdzielone wysepką na drodze DP2608B (ul. Zawadzka) po obu stronach skrzyżowania z ul. Sybiraków w rejonie o obniżonej widoczności (w pobliżu kościoł, lokale usługowe, osiedle domów wielorodzinnych, osiedle domów jednorodzinnych, Szkoła Podstawowa nr 10, ścieżka rowerowa);

- 1 przejście dla pieszych rozdzielone wysepką na drodze DK63 (ul. Szosa Zambrowska) naprzeciw sklepu wielkopowierzchniowego połączonego ze stacją paliw (w pobliżu osiedle domów jednorodzinnych, osiedle domów wielorodzinnych, lokale usługowe, ścieżka rowerowa).

W celu poprawy bezpieczeństwa zostanie doposażonych 6 przejść dla pieszych w 6 lokalizacjach poprzez montaż 19 opraw oświetleniowych. Planowane jest stałe doświetlenie drogowe przejść dla pieszych. Lamy LED zasilane będą z sieci miejskiej, włączać się będą po zmierzchu i doświetlać przejścia w trybie ciągłym.

System bezpieczeństwa zlokalizowany będzie na przejściach znajdujących się w pobliżu miejsc użyteczności publicznej skupiającej dużą liczbę osób takich jak szkoła, obiekt sportowy, kościół (odległość od miejsca użyteczności publicznej poniżej 300 m).

Rezultatami realizacji przedmiotowego zadania będzie:

- Poprawa oświetlenia przejść dla pieszych na terenie Miasta Łomża w celu wzrostu bezpieczeństwa publicznego – 6 przejść dla pieszych;

- zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym – 5% (spadek o 5% liczby zdarzeń na podstawie informacji od właściwych służb w zakresie dynamiki zagrożeń (wypadków drogowych) na drogach: DW677 (Al. Legionów) naprzeciw Aleja Park, na drodze DG101107B (ul. Przykoszarowa) na wysokości ul. Parkowej, na drodze DP2608B (ul. Zawadzka) po obu 9 stronach skrzyżowania z ul. Sybiraków, DK63 (ul. Szosa Zambrowska) naprzeciw sklepu wielkopowierzchniowego).

#### **IV. Harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji:**

**1 Etap realizacji projektu** – od 01.09.2024 r. do 30.11.2024 r.:

- a) Postępowanie - zamówienie publiczne w celu wyłonienia wykonawcy.
- b) Stawianie słupów oświetleniowych i montaż opraw oświetlenia zewnętrznego.
- c) Odbiór wykonanych prac.

**2 Etap zakończenia i oceny efektów realizacji projektu** – od 01.12.2024 r. do 31.12.2022 r.:

- a) Rozliczenie rzeczowo-finansowe.

#### **V. Szacunkowy łączny koszt inwestycji planowanej do zrealizowania w roku 2024:**

Szacunkowy łączny koszt planowanego przedsięwzięcia wynosi: 125 000,00 PLN.

<b>Nazwa wydatku w związku z planowanym działaniem</b>	<b>Jedn. miary</b>	<b>Cena jednostkowa (brutto w zł)</b>	<b>Koszt całkowity – planowanego wydatku (cena brutto w zł)</b>	<b>Kwota dotacji w zł</b>	<b>Środki własne w zł</b>
1. Doświetlenie 6 przejść dla pieszych, w tym 4 dwuetapowe, w 6 lokalizacjach na 4 ulicach	1 komplet	125 000,00	125 000,00	100 000,00	25 000,00
<b>Ogółem</b>			<b>125 000,00</b>	<b>100 000,00</b>	<b>25 000,00</b>

**VI. Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektów budowlanych i innych składników majątkowych, po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanej kwocie środków finansowych i źródłach ich pochodzenia, które umożliwiają zagospodarowanie tych efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie (okres co najmniej 3 lat od zakończenia zadania):**

Po zakończeniu inwestycja będzie w pełni funkcjonalna. Nie wymaga dodatkowych robót budowlanych, zakupów. Zwiększy ona koszty utrzymania oraz konserwacji oświetlenia miejskiego ze środków własnych Budżetu Miasta. Szacujemy zwiększenie wydatków na konserwację o ok. 5000 zł brutto rocznie.



Załącznik  
do Porozumienia o dofinansowanie zadania  
realizowanego w ramach Rządowego programu  
ograniczania przestępczości i społecznych  
zachowań Razem bezpieczniej  
im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024

SPRAWOZDANIE KOŃCOWE  
z wykonania zadania publicznego

.....  
(tytuł zadania publicznego)

w okresie od ..... do .....

określonego w Porozumieniu nr .....

zawartym w dniu ..... pomiędzy

.....  
(Wojewoda)

a .....  
(nazwa Beneficjenta, siedziba)

Data złożenia sprawozdania<sup>1)</sup>

.....

**Część I. Sprawozdanie merytoryczne**

## 1. Opis wykonania zadania zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie

Poszczególne działania w zakresie realizowanego zadania publicznego wraz z krótkim opisem wykonania zadania	Terminy realizacji poszczególnych działań	Beneficjent lub inny podmiot, który wykonywał działanie w zakresie realizowanego zadania publicznego

## 2. Opis realizacji zadania uwzględniający cel główny i cel szczegółowy Programu.

--

**Część II. Sprawozdanie z wykonania wydatków****1. Rozliczenie ze względu na rodzaj kosztów (w zł)**

Lp.	Rodzaj kosztów	Całość zadania zgodnie z porozumieniem (w zł)		
		koszt całkowity	z tego pokryty z dotacji	z tego pokryty z finansowych środków własnych, środków z innych źródeł
1				
	Całkowity koszt zadania publicznego:			

**Kwota niewykorzystanej dotacji zwrócona na konto Wojewody: ..... zł**

Kwota powinna zostać zwrócona w przeciągu 15 dni od daty zakończenia zadania (nie później niż do 15 stycznia 2025 r.)

**2. Rozliczenie ze względu na źródło finansowania**

Źródło finansowania	Całość zadania (zgodnie z porozumieniem)		Całość zadania (faktycznie poniesione wydatki)	
	zł	%	zł	%
Kwota dotacji				
Środki finansowe własne				
Koszty pokryte ze środków finansowych z innych źródeł				
Ogółem:		100 %		100 %

Uwagi, które mogą mieć znaczenie przy ocenie prawidłowości wykonania wydatków:

.....

.....

**3. Zestawienie faktur (rachunków)<sup>2)</sup>**

Lp.	Numer dokumentu księgowego	Numer pozycji kosztorysu	Data wystawienia dokumentu księgowego	Nazwa kosztu	Kwota (zł)	Z tego ze środków pochodzących z dotacji (zł)	Z tego ze środków finansowych własnych, środków z innych źródeł (zł)	Data zapłaty
Suma:								

(Do sprawozdania należy dołączyć potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie dokumentów księgowych oraz zawartych umów i protokołów odbioru)

**Część III. Dodatkowe informacje**

.....

.....

.....

.....

.....

Załączniki:<sup>3)</sup>

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....

Oświadczam(-y), że:

- 1) od daty zawarcia porozumienia nie zmienił się status prawny Beneficjenta;
- 2) wszystkie podane w niniejszym sprawozdaniu informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 3) zamówienia na dostawy, usługi i roboty budowlane za środki finansowe uzyskane w ramach umowy zostały dokonane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.)<sup>4)</sup>;
- 4) wszystkie kwoty wymienione w zestawieniu faktur (rachunków) zostały faktycznie poniesione;

(pieczęć Beneficjenta)

.....  
.....  
.....

(podpis osoby upoważnionej lub podpisy osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu Beneficjenta)

## Adnotacje urzędowe

## POUCZENIE

Sprawozdania składa się osobiście lub przesyła przesyłką poleconą w przewidzianym w porozumieniu terminie na adres Wojewody.

Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 307), za poświadczaniem przedłożenia Wojewodzie, lub nadane w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego.

---

<sup>1)</sup> Sprawozdanie sporządzić należy w terminie określonym w porozumieniu.

<sup>2)</sup> Dotyczy wszystkich dokumentów księgowych związanych z realizacją zadania. Zestawienie powinno zawierać: numer faktury (rachunku), datę jej wystawienia, wysokość wydatkowanej kwoty i wskazanie, w jakiej części została pokryta z dotacji, oraz rodzaj towaru lub zakupionej usługi. Każda faktura (rachunek) powinna być opatrzona pieczęcią beneficjenta oraz zawierać sporządzony w sposób trwały opis zawierający informacje: z jakich środków wydatkowana kwota została pokryta oraz jakie było przeznaczenie zakupionych towarów, usług lub innego rodzaju opłaconej należności. Informacja powinna być podpisana przez osobę odpowiedzialną za sprawy dotyczące rozliczeń finansowych beneficjenta.

**Do sprawozdania należy dołączyć potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie dokumentów księgowych oraz zawartych umów i protokołów odbioru.**

<sup>3)</sup> Wojewoda może żądać załączenia materiałów dokumentujących działania faktyczne podjęte przy realizacji zadania (np. listy uczestników projektu, publikacje wydane w ramach projektu, raporty, wyniki prowadzonych ewaluacji), jak również konieczne działania prawne (kopie dowodów przeprowadzenia odpowiedniego postępowania w ramach zamówień publicznych, o ile z porozumienia lub przepisów odrębnych wynika obowiązek stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.).

<sup>4)</sup> Stosuje się, o ile z porozumienia lub przepisów odrębnych wynika obowiązek stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

Miasto Łomża  
ul. Pl. Stary Rynek 14  
18-400 Łomża

Łomża, dnia 27.05.2024 r.

## OŚWIADCZENIE O KWALIFIKOWALNOŚCI VAT

W związku z ubieganiem się przez .....Miasto Łomża.....  
(nazwa podmiotu)

o przyznanie dofinansowania ze środków budżetu państwa w ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024.....Miasto Łomża..... oświadcza, że realizując zadanie  
(nazwa Podmiotu)

.....”Doświetlenie przejść dla pieszych w mieście Łomża”.....  
(nazwa zadania)

~~będzie mogło~~/nie będzie mogło\* odzyskać poniesiony koszt podatku VAT.

Jednocześnie jeżeli .....Miasto Łomża.....  
(nazwa Podmiotu)

w ramach realizowanego zadania odliczyło/ła od podatku należnego kwotę podatku od towarów i usług zawartą w nakładach poniesionych na realizację zadania lub otrzymało/ła jej zwrot, to kwotę tę zobowiązuje się zwrócić na rachunek Wojewody o numerze 53 1010 1049 0011 4013 9135 0000 NBP o/o w Białymstoku, w wysokości proporcjonalnej do kwoty uzyskanej dotacji na dofinansowanie kosztów realizacji zadania – w terminie 7 dni od dnia złożenia deklaracji dla podatku od towarów i usług, w której dokonało/ła obniżenia podatku należnego lub wykazało/ła kwotę podatku do zwrotu, nie później jednak niż od upływu terminu na złożenie tej deklaracji.

.....Miasto Łomża.....  
(nazwa Podmiotu)

informuje, że przedkładając ofertę ujmowało/~~nie ujmowało~~\* w kosztach zadania podatek/~~podatku~~\* VAT.

.....

(podpis i pieczęć osoby reprezentującej beneficjenta)

.....  
(podpis i pieczęć Skarbnika Gminy/Miasta/Powiatu)

---

\*niepotrzebne skreślić

\*\*por. z art. 91 ust. 7 ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 931 t.j.).