



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia 1 października 2024 r.

Poz. 4357

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 1/2024 WÓJTA GMINY BRAŃSK**

z dnia 26 września 2024 r.

**w sprawie przejęcia przez Gminę Brańsk od Miasta Bielsk Podlaski, Miasta Brańsk,  
Gminy Bielsk Podlaski, Gminy Rudka oraz Gminy Ciechanowiec zadania z zakresu organizacji  
publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2024, poz. 609 t.j.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2023, poz. 2778 t.j.), uchwały Nr IV/31/2024 **Rady Gminy Brańsk** z dnia 30.08.2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, uchwały Nr VI/46/2024 **Rady Gminy Bielsk Podlaski** z dnia 26.09.2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, uchwały Nr VI/46/24 **Rady Miasta Bielsk Podlaski** z dnia 24.09.2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, uchwały Nr VI/38/2024 **Rady Miasta Brańsk** z dnia 23.09.2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, uchwały Nr IV/22/2024 **Rady Gminy Rudka** z dnia 24.09.2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, uchwały Nr 41/V/24 **Rady Miejskiej w Ciechanowcu** z dnia 17.09.2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, pomiędzy:

**Gminą Brańsk**, z siedzibą ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk, NIP 543-206-98-40, reprezentowaną przez Pana Tomasza Stygańskiego - Wójta Gminy Brańsk,

**Gminą Bielsk Podlaski**, z siedzibą ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski, NIP 543-20-63-174, reprezentowaną przez Pana Walentego Koryckiego – Wójta Gminy Bielsk Podlaski,

**Miastem Bielsk Podlaski**, z siedzibą ul. Mikołaja Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski, NIP 543-206-61-55, reprezentowanym przez Pana Piotra Wawulskiego – Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski

**Miastem Brańsk**, z siedzibą ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk, NIP 543-206-98-34, reprezentowaną przez Panią Agatę Puchalską – Burmistrza Miasta Brańsk,

**Gminą Rudka**, z siedzibą ul. Brańska 13, 17-123 Rudka, NIP 543-207-49-01, reprezentowaną przez Pana Marcina Gawrysiaka - Wójta Gminy Rudka,

**Gminą Ciechanowiec**, z siedzibą Mickiewicza 1, 18-230 Ciechanowiec, NIP 722-16-27-540, reprezentowana przez Pana Eugeniusza Święckiego - Burmistrza Ciechanowca

zwanymi dalej *Stronami Porozumienia* lub *Stronami*, zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej *Porozumieniem*, o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem Porozumienia jest przejęcie przez Gminę Brańsk od Miasta Bielsk Podlaski, Miasta Brańsk, Gminy Bielsk Podlaski, Gminy Rudka i Gminy Ciechanowiec zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej: Bielsk Podlaski - Brańsk - Rudka - Ciechanowiec

2. W ramach linii komunikacyjnej przewozy będą odbywały się w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach porannych i w godzinach popołudniowych.

§ 2. 1. Strony Porozumienia ustalają, że Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia będzie Gmina Brańsk.

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie podmiot zewnętrzny, wyłoniony w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Zadania Gminy Brańsk jako organizatora publicznego transportu zbiorowego obejmują w szczególności:

- 1) ustalanie rozkładów jazdy i regulaminu przewozu osób,
- 2) zapewnienie regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 3) zorganizowanie obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie i właściwie oznakowany,
- 4) ocenę i kontrolę realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego,
- 5) aplikowanie o dofinansowanie przewozów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

4. Zadania, o których mowa w ust. 3 będą realizowane w porozumieniu z pozostałymi Stronami porozumienia.

§ 3. 1. Strony porozumienia zobowiązują się w swoich granicach administracyjnych, w stosunku do przystanków dla których są zarządcami, do;

- 1) udostępnienia przewoźnikowi obsługującemu linię komunikacyjną objętą porozumieniem przystanków komunikacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 2) oznakowania oraz wyposażenia przystanków w tablice umożliwiające wywieszenie rozkładów jazdy;
- 3) utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli końcowych.

2. Operator przewozów uzyska we własnym zakresie uzgodnienia korzystania z przystanków położonych na trasie linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1.

§ 4. 1. Środki przeznaczone na sfinansowanie realizacji zadania określonego w § 1 będą pochodziły z;

- 1) sprzedaży biletów na linii komunikacyjnej objętej niniejszym porozumieniem,
- 2) rekompensaty stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym,
- 3) środków własnych Gminy Brańsk,
- 4) środków Miasta Bielsk Podlaski, Miasta Brańsk, Gminy Bielsk Podlaski, Gminy Rudka oraz Gminy Ciechanowiec w formie zwrotu kosztów poniesionych na realizację zadania.

2. Zadanie, o którym mowa w § 1 może być również dofinansowywane z krajowych funduszy celowych w tym dopłaty udzielonej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

3. Miasto Bielsk Podlaski, Miasto Brańsk, Gmina Bielsk Podlaski, Gmina Rudka i Gmina Ciechanowiec będą zwracać w okresach miesięcznych Gminie Brańsk koszty poniesione na realizację zadania, o którym mowa w § 1 ustalone w oparciu o liczbę kilometrów przejechanych w miesiącu w granicach administracyjnych danej gminy i stawki dopłaty za 1 wozokilometr wynoszącej 5,15 zł, przy czym dla celów niniejszego Porozumienia przyjmuje się, że długość trasy linii komunikacyjnej na terenie Gminy Brańsk wynosi 15 km, na terenie Miasta Bielsk Podlaski wynosi 3,5 km, na terenie Gminy Bielsk Podlaski wynosi 11 km, na terenie Miasta Brańsk wynosi 2 km, na terenie Gminy Rudka wynosi 10 km, na terenie Gminy Ciechanowiec wynosi 11 km.

4. Po zakończeniu każdego miesiąca operator sporządzi i przekaze organizatorowi w terminie do dnia 5 następnego miesiąca zestawienie faktycznie wykonanych wozokilometrów w granicach administracyjnych poszczególnych gmin.

5. Zestawienie, o którym mowa w ust. 4 stanowić będzie podstawę do wyliczenia kosztów ponoszonych przez poszczególne Strony Porozumienia.

6. Gmina Brańsk w terminie do dnia 10 każdego miesiąca wystawi i przekaze Stronom notę księgową obciążającą kosztami transportu.

7. W przypadku pozyskania dofinansowania do przewozów ze środków zewnętrznych wysokość kosztów, o których mowa w ust. 3, będzie pomniejszana proporcjonalnie do wysokości dopłaty uzyskanej do 1 wozokilometra.

8. W przypadku nieterminowego opłacenia noty księgowej Gminie Brańsk przysługiwać będą odsetki ustawowe, począwszy od dnia następującego po terminie płatności. Za termin dokonania płatności przyjmuje się dzień uznania na rachunku bankowym organizatora.

9. Zmiana stawki, o której mowa w ust. 3 wymaga zawarcia aneksu do niniejszego Porozumienia.

§ 5. 1. Gmina Brańsk zobowiązuje się informować Strony porozumienia w formie pisemnej o planowanych zmianach: przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, wyznaczonych przystanków oraz rozkładów jazdy, co najmniej na 7 dni przed planowaną zmianą.

2. Wprowadzanie zmian, o których mowa w ust. 1 nie wymaga aneksowania porozumienia.

3. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, w tym działania tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, nawałnice, awarie itp.) Gmina Brańsk może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności informowania o tych kwestiach Stron Porozumienia.

4. Gmina Brańsk nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

§ 6. Porozumienie zawiera się na okres od 01.10.2024 r. do dnia 31.12.2024 r. z możliwością jego przedłużenia w drodze aneksu na kolejne okresy.

§ 7. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim pisemnym wypowiedzeniem, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 8. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. Wszelkie spory, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego Porozumienia Strony zobowiązują się rozwiązywać polubownie, a w przypadku braku porozumienia będą poddane jurysdykcji właściwego sądu powszechnego.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 11. 1. Niniejsze Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

2. Obowiązek skierowania Porozumienia do publikacji spoczywa na Gminie Brańsk.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 6 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**Wójt Gminy Bielsk Podlaski**  
*Walenty Korycki*

**Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski**  
*Piotr Wawulski*

**Wójt Gminy Rudka**  
*Marcin Gawrysiak*

**Wójt Gminy Brańsk**  
*Tomasz Stygański*

**Burmistrz Miasta Brańsk**  
*Agata Puchalska*

**Burmistrz Ciechanowca**  
*Eugeniusz Święcki*