



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 8 października 2024 r.

Poz. 4502

UCHWAŁA NR V/73/24 RADY MIEJSKIEJ W MICHAŁOWIE

z dnia 30 września 2024 r.

w sprawie pozbawienia kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie ich w całości z użytkowania jako drogi publiczne

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721) oraz z art. 10 ust. 1, 2, 3 w związku z art. 7 ust. 2 oraz 7a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) Rada Miejska w Michałowie uchwala co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg gminnych w całości położonych na działkach o numerach geodezyjnych 23 o powierzchni 0,24 ha, 33 o powierzchni 1,05 ha, 34 o powierzchni 1,18 ha położonych w obrębie geodezyjnym 32 Nowa Wola poprzez wyłączenie ich z użytkowania jako drogi publiczne na terenie Gminy Michałowo

§ 2. Szczegółowe położenie i przebieg dróg wyłączonych z użytkowania jako drogi publiczne, o których mowa w § 1 przedstawiają załączniki graficzne do niniejszej uchwały, na których wyłączone nieruchomości oznacza się kolorem zielonym, załącznik graficzny nr 1 i załącznik graficzny nr 2.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Michałowa.

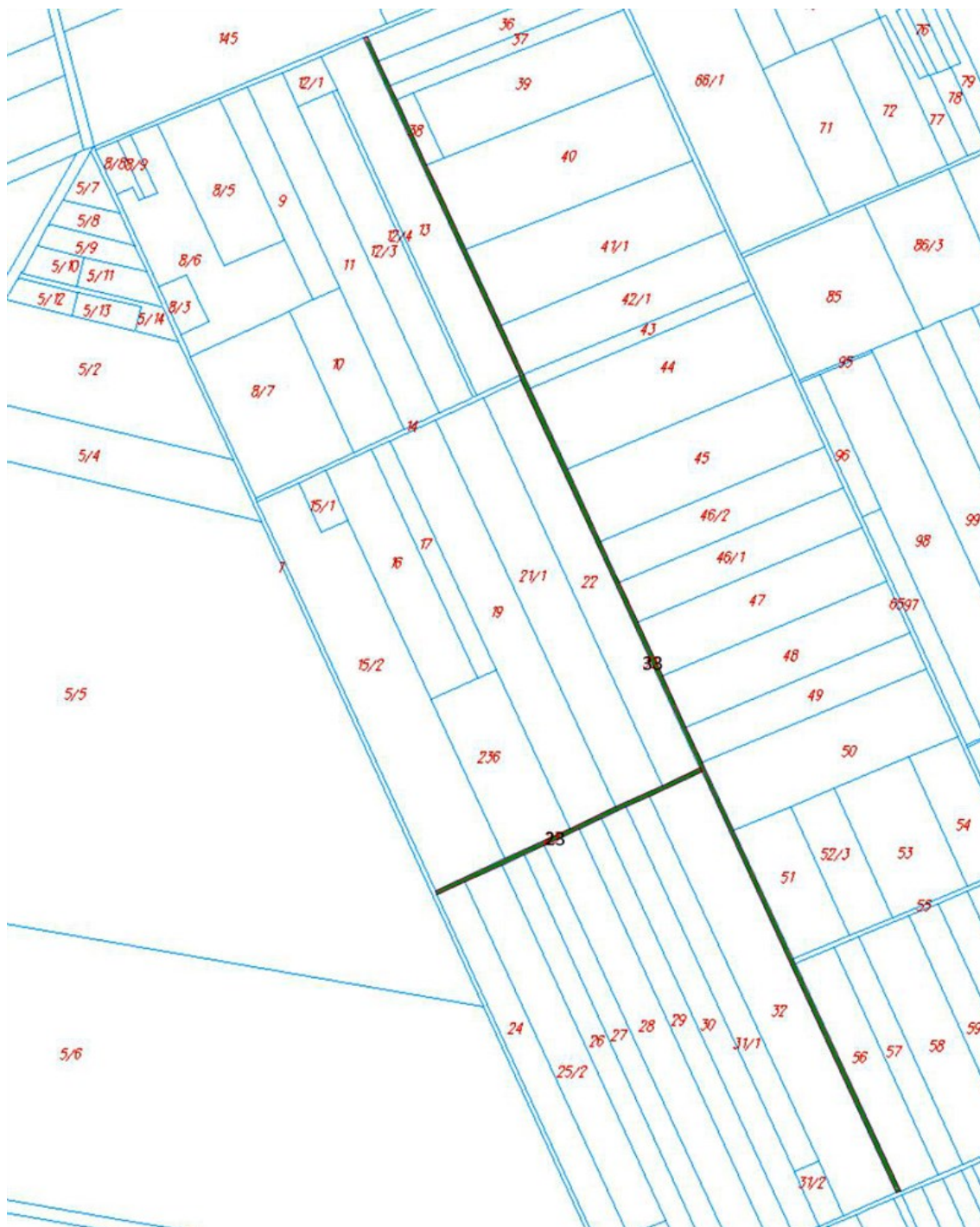
§ 4. Traci moc uchwała nr IV/62/24 Rady Miejskiej w Michałowie z dnia 5 września 2024 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie ich w całości z użytkowania jako drogi publiczne.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Michałowie
Maria Bożena Ancipiuk

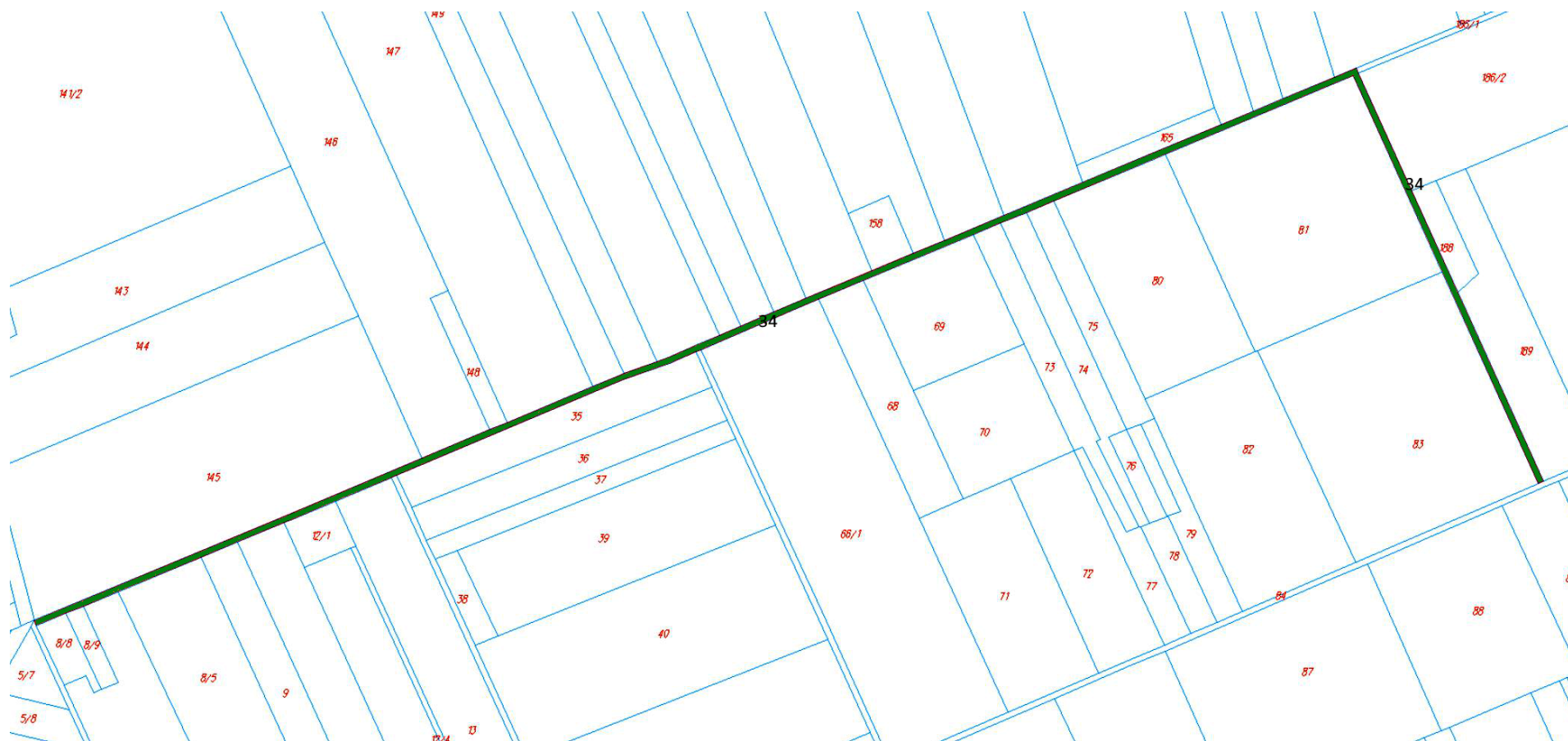
Załącznik Nr 1 do uchwały Nr V/73/24
Rady Miejskiej w Michałowie
z dnia 30 września 2024 r.

Załącznik graficzny nr 1 - drogi o nr geodezyjnych 23, 33



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr V/73/24
Rady Miejskiej w Michałowie
z dnia 30 września 2024 r.

Załącznik graficzny Nr 2- droga o numerze geodezyjnym 34



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 w/w ustawy pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Zaś zgodnie z art. 7 ust. 2 w/w ustawy zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zaciągnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Zaliczenie i pozbawienie kategorii dróg gminnych położonych na terenie Gminy Michałowo należy do kompetencji Rady Miejskiej Michałowo.

Nieruchomości o numerach geodezyjnych 23, 33, 34 stanowią własność Skarbu Państwa a Gmina Michałowo jest posiadaczem samoistnym wobec czego niniejsze działki nie należą do gminy tym samym nie powinny być zaliczone do kategorii dróg gminnych, oznacza to, że konieczną przesłanką do skutecznego podjęcia przez radę gminy uchwały o zaliczeniu dróg do kategorii dróg gminnych jest legitymowanie się przez gminę prawem własności do gruntów, po których taka droga przebiega. Droga niebędąca własnością gminy nie może być drogą gminną i z tego powodu nie powinna być zaliczona do dróg gminnych. (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach z 30 września 2009 r., sygn. akt II SA/Gl 506/09). Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z 17 lipca 2014 r. (sygn. akt I OSK 708/14).

Wyłączenie w całości dróg o numerach geodezyjnych nr 23, 33, 34 położonych na terenie obrębu geodezyjnego 32 Nowa Wola z użytkowania jako drogi publiczne oraz pozbawienie ich kategorii dróg publicznych wynika z zamiaru wyłączenia ich z użytku publicznego.

Nieruchomości te nie pełnią roli dróg publicznych oraz nie są utrzymywane jako drogi publiczne z uwagi na fakt, iż nie odbywa się po nich ruch pojazdów.

W przedmiotowej sprawie zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych uzyskano opinie Zarządu Powiatu Białostockiego:

- Uchwała Nr 74/2024 Zarządu Powiatu Białostockiego z dnia 11 lipca 2024 r.
- Uchwała Nr 98/2024 Zarządu Powiatu Białostockiego z dnia 14 sierpnia 2024 r.

Mając powyższe na uwadze drogi utraciły swoją funkcję wobec czego zaproponowano jak w uchwale.