



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 9 października 2024 r.

Poz. 4524

UCHWAŁA NR V/26/2024 RADY GMINY HAJNÓWKA

z dnia 4 października 2024 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Hajnówka, których właścicielem jest Gmina Hajnówka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609, poz. 721) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem jest Gmina Hajnówka, zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały:

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1 dla przedsiębiorców (operatorów, przewoźników) wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiące załącznik nr 2 do niniejszej uchwały

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Hajnówka

§ 4. Tracą moc uchwały Nr: V/18/15 Rady Gminy Hajnówka z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Hajnówka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 402); XIX/79/165 Rady Gminy Hajnówka z dnia 29 marca 2016 r. w sprawie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Hajnówka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2016 r. poz. 1661); XXXIV/152/17 Rady Gminy Hajnówka z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Hajnówka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2017 r. poz. 3341); XI/76/19 Rady Gminy Hajnówka z dnia 30 sierpnia 2019 r. w sprawie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Hajnówka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2019 r. poz. 4263); XXIII/172/21 Rady Gminy Hajnówka z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Hajnówka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2021 r. poz. 1376);

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego

Przewodniczący Rady
Wiktor Grygoruk

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr V/26/2024
Rady Gminy Hajnówka
z dnia 4 października 2024 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych

Lp	Nazwa miejscowości	Lokalizacja przystanku	Nr przystanku
1	Dubiny (plac przy Szkole Podstawowej)	Działka nr 639, obr Dubiny	1
2	Dubiny-Sawiny Gród	Droga 108534B strona prawa, 0+876 km	2
3	Dubiny-Sawiny Gród	Droga 108534B strona lewa, 0+856 km	3
4	Smolany Sadek-dr. woj. 685	Droga 108565B strona prawa, 0+677 km	4
5	Smolany Sadek-dr. woj. 685	Droga 108565B strona lewa, 0+657 km	5
6	Orzeszkowo - Jagodniki	Droga 108532B, 0+926 km	6
7	Zatrostyniec (część wsi Orzeszkowo)	Droga 108550B, działka nr 86/3 obr. Orzeszkowo (na wys. działki ozn. nr ewid. 80/2 obr. Orzeszkowo)	7
8	Olchowa Kładka	Droga 108563B, działka nr 794/1 obr. Borysówka (na wysokości działki nr 226/2)	8

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr V/26/2024

Rady Gminy Hajnówka

z dnia 4 października 2024 r.

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH DLA
OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW WYKONUJĄCYCH REGULARNE PRZEWozy OSÓB
W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM**

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach zarządzanych przez Gminę Hajnówka, mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego.
2. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji regularnych przewozów osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).
3. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.
4. Wykonywanie manewru zawracania i parkowanie może się odbywać jedynie w miejscach wyznaczonych.
5. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązuje się do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.