



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 18 listopada 2024 r.

Poz. 5116

POROZUMIENIE

z dnia 29 października 2024 r.

w sprawie zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Tykocin

zawarte w dniu 29 października 2024 r. w Białymstoku pomiędzy

Powiatem Białostockim zs. w Białymstoku, ul. Borsucza 2, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Białostockiego, w imieniu którego działają:

- 1) Jan Bolesław Perkowski – Starosta Powiatu Białostockiego
- 2) Roman Czepe – Wicestarosta Powiatu Białostockiego

a

Gminą Tykocin zs. w Tykocinie, ul. 11. Listopada 8, reprezentowaną przez Burmistrza Tykocina – Mariusza Dudzińskiego

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.2024.320 ze zm.) art. 5 ust. 2, 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U.2024.107 ze zm.) art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U.2024.1465 ze zm.) art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U.2024.356 ze zm.) oraz Uchwały nr XII/101/2003 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie powierzenia zimowego utrzymania dróg powiatowych gminom, strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. Zarząd Powiatu Białostockiego: 1/ przekazuje Burmistrzowi Tykocina prowadzenie zadania polegającego na zarządzaniu drogami w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, o których mowa w § 2; 2/ oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie obejmującym drogi określone w § 2.

§ 2. Burmistrz Tykocina zobowiązuje się do zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Tykocin, o łącznej długości 69,03 km, określonych w załączniku nr 1, w standardzie wynikającym z potrzeb użytkowników i możliwości jednostki utrzymującej, lecz nie niższym niż piąty.

§ 3. 1. Zadanie przekazane niniejszym porozumieniem Burmistrz Tykocina będzie wykonywał za pośrednictwem właściwych podmiotów w formach przewidzianych prawem.

2. Burmistrz Tykocina ponosi pełną odpowiedzialność w aspekcie skutków złego zimowego utrzymania dróg powiatowych określonych w załączniku nr 1.

§ 4. Warunki finansowania zadania określi odrębna umowa.

§ 5. 1. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 1 zawierający wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem realizowanym przez Burmistrza Tykocina.

2. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 2 zawierający zasady odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach publicznych.

§ 6. 1) Porozumienie zostaje zawarte na czas ściśle określony z terminem jego obowiązywania od 1 stycznia do 31 grudnia 2025 roku.

- 2) Wypowiedzenie niniejszego porozumienia będzie możliwe wraz z umową opisaną w § 4 niniejszego porozumienia, przez każdą ze stron, w terminie i na zasadach określonych w umowie.
- 3) W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień porozumienia lub umowy, nienależytego wykonania obowiązków, druga strona ma prawo rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone na piśmie.

§ 7. Zmiany do porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia będą miały zastosowanie ustawy o finansach publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 9. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 10. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egz. dla Gminy Tykocin i jeden egz. dla Powiatu.

Starosta Powiatu Białostockiego
Jan Bolesław Perkowski

Burmistrz Tykocina
Mariusz Dudziński

Wicestarosta Powiatu Białostockiego
Roman Czepe

Załącznik Nr 1 do porozumienia
z dnia 29 października 2024 r.

Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem na terenie gminy Tykocin

	GMINA TYKOCIN	
1371B	Bajki - Zalesie - Białobrzeskie – Tatary / gr. Powiatu- Tatary	3,10
1374B	Tatary - Piaski - Kiślaki - Łazy Male - Łazy - Słomianka – Zajki / Tatary - Piaski - Kiślaki - Łazy Male - Łazy – Słomianka – gr. Powiatu	11,60
1375B	Łaziuki - Żuki - Frączki	4,60
1376B	Krosny - droga 1374B	1,05
1377B	Tykocin- Kiermusy - Nieciece - Łopuchowo - Zawady / Tykocin- Kiermusy - Nieciece - Łopuchowo - gr. gminy	7,60
1378B	Sierki - droga 671	2,33
1379B	Stelmachowo - droga 671	0,98
1380B	Złotoria - Siekierki – Tykocin / gr. gminy– Siekierki- Tykocin	6,63
1381B	Tykocin- Saniki - Rzędziany	6,36
1382B	Sawino - droga 1381B	1,05
1383B	Saniki - Leśniki - droga 8	6,12
1535B	Białystok– Choroszcz- Kruszewo - Stare Jezewo	3,30
1553B	droga 8 - Radule	2,48
1554B	droga 8 - Pajewo	1,48
1971B	droga 1969B - Targonie Wielkie – Hermany / gr. gminy- Hermany	2,06
	Razem:	60,74
	miasto Tykocin	
1377B	ul. Holendry	3,47
1380B	ul. 11 Listopada	2,87
1381B	ul. Ogrodowa	1,95
	Razem:	8,29

Załącznik Nr 2 do porozumienia
z dnia 29 października 2024 r.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
wg Załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
25 października 1994 r. (Dz. Urz. MTiGM nr 10, poz. 20)

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
I	Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi, z wyjątkiem wody.	Dotyczy jezdni i poboczy - śnieg luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - śnieg zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi.	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi; - skrzyżowaniach z koleją; - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje - zasy - 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośnieg. - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny - 8 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy mogą występ. - do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny może zalegać - 16 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy mogą występować - 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - występuje
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- śnieg luźny - występuje - śnieg zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy mogą występować - 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.