



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 18 listopada 2024 r.

Poz. 5117

POROZUMIENIE

z dnia 5 listopada 2024 r.

w sprawie zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Zawady

zawarte w dniu 5 listopada 2024 roku w Białymstoku pomiędzy

Powiatem Białostockim zs. w Białymstoku, ul. Borsucza 2, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Białostockiego, w imieniu którego działają:

- 1) Jan Bolesław Perkowski – Starosta Powiatu Białostockiego
- 2) Roman Czepe – Wicestarosta Powiatu Białostockiego

a

Gminą Zawady zs. w Zawadach, Plac Wolności 12, reprezentowaną przez Wójta Gminy Zawady – Krzysztofa Wądołowskiego

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.2024.320 ze zm.) art. 5 ust. 2, 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U.2024.107 ze zm.) art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U.2024.1465 ze zm.) art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U.2024.356 ze zm.) oraz Uchwały nr XXXIII/281/2005 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 27 października 2005 r. w sprawie powierzenia zimowego utrzymania dróg powiatowych w/w gminie, strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. Zarząd Powiatu Białostockiego: 1/ przekazuje Wójtowi Gminy Zawady prowadzenie zadania polegającego na zarządzaniu drogami w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, o których mowa w § 2; 2/ oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie obejmującym drogi określone w § 2.

§ 2. Wójt Gminy Zawady zobowiązuje się do zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Zawady, o łącznej długości 57,46 km, określonych w załączniku nr 1, w standardzie wynikającym z potrzeb użytkowników i możliwości jednostki utrzymującej, lecz nie niższym niż piąty.

§ 3.1. Zadanie przekazane niniejszym porozumieniem Wójt Gminy Zawady będzie wykonywał za pośrednictwem właściwych podmiotów w formach przewidzianych prawem.

2. Wójt Gminy Zawady ponosi pełną odpowiedzialność w aspekcie skutków złego zimowego utrzymania dróg powiatowych określonych w załączniku nr 1.

§ 4. Warunki finansowania zadania określi odrębna umowa.

§ 5.1. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 1 zawierający wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem realizowanym przez Wójta Gminy Zawady.

2. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 2 zawierający zasady odśnieżania i zwalczania gołolodzi na drogach publicznych.

§ 6. 1) Porozumienie zostaje zawarte na czas ściśle określony z terminem jego obowiązywania od 1 stycznia do 31 grudnia 2025 roku.

2) Wypowiedzenie niniejszego porozumienia będzie możliwe wraz z umową opisaną w § 4 niniejszego porozumienia, przez każdą ze stron, w terminie i na zasadach określonych w umowie.

3) W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień porozumienia lub umowy, nienależytego wykonania obowiązków, druga strona ma prawo rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone na piśmie.

§ 7. Zmiany do porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia będą miały zastosowanie ustawy o finansach publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 9. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 10. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egz. dla Gminy Zawady i jeden egz. dla Powiatu.

Wójt Gminy Zawady
Krzysztof Wądołowski

Starosta Powiatu Białostockiego
Jan Bolesław Perkowski

Wicestarosta Powiatu Białostockiego
Roman Czepe

Załącznik Nr 1 do porozumienia
z dnia 5 listopada 2024 r.

Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem na terenie gminy Zawady

Nr drogi	Nazwa drogi / nazwa odcinka drogi na danej gminie	Długość /km/
	GMINA ZAWADY	
1377B	Tykocin- Kiermusy - Nieciece - Łopuchowo - Zawady / gr. gminy - Zawady	0,60
1838B	od drogi 64 - Strękowa Góra - Laskowiec - Gugny – Osowiec / od drogi 64 - Strękowa Góra – gr. Powiatu	1,60
1969B	Rudniki - Łaś-Toczyłowo - Targonie-Wity – Zawady	10,45
1970B	Targonie-Wity - Targonie-Krytuły	3,20
1971B	droga 1969B - Targonie Wielkie – Hermany / droga 1969B - Targonie Wielkie – gr. gminy	1,00
1972B	Maliszewo-Perkusy - Maliszewo-Łynki - do drogi 1973B	4,60
1973B	Mężenin - Chlebotki Nowe - do drogi 64 / gr. Powiatu- Chlebotki Nowe- do drogi 64	8,81
1974B	Zawady - Konopki - Chlebotki - do drogi 1973B	9,06
1975B	Zawady - Cibory-Witki - Cibory-Marki - Cibory Goleckie - do drogi 8	9,60
1976B	Cibory-Witki - Krzewo-Plebanki	1,60
1977B	Cibory Gałeckie - Grabowo Nowe	3,56
2005B	droga 8 - Nowe Krzewo	0,68
2043B	Zawady - Sikory - Zalesie - Kobylin-Borzymy / Zawady – gr. Powiatu	2,70
	Razem:	57,46

Załącznik Nr 2 do porozumienia
z dnia 5 listopada 2024 r.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
wg Załącznika nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
25 października 1994 r. (Dz. Urz. MTiGM Nr 10, poz. 20)

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
I	Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi, z wyjątkiem wody.	Dotyczy jezdni i poboczy - śnieg luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - śnieg zajeżdżony - nigdy - zaspy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczeniami utwardzonymi.	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi; - skrzyżowaniach z koleją; - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje - zaspy - 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośnieg. - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny - 8 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy mogą występ. - do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny może zalegać- 16 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy mogą występować - 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - występuje
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- śnieg luźny - występuje - śnieg zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy mogą występować - 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.