



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia 23 grudnia 2024 r.

Poz. 5852

### Aneks Nr 1

**do Porozumienia Nr 9 w sprawie dofinansowania realizacji zadania publicznego pn. „Modernizacja przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Kilińskiego i ul. Ściegiennego w Siemiatyczach” w ramach „Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024”**

zawarty pomiędzy:

**Wojewodą Podlaskim, Jackiem Brzozowskim, zwanym dalej „Wojewodą”,**

a

**Powiatem Siemiatyckim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:**

1) **Mariusza Piotra Cieślika – Starostę Powiatu Siemiatyckiego,**

2) **Łukasza Zubika – Wicestarostę Powiatu Siemiatyckiego,**

zwanym dalej „Beneficjentem”.

**§ 1.** Na podstawie § 2 ust. 5, 10 i 11 oraz § 9 ust. 1 Porozumienia nr 9 w sprawie dofinansowania realizacji zadania publicznego pn. „**Modernizacja przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Kilińskiego i ul. Ściegiennego w Siemiatyczach**” w ramach „Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024” z dnia 23 lipca 2024r., Strony postanawiają dokonać zmian w porozumieniu w § 2 ust. 1, 3 i 4, które otrzymują brzmienie:

1. Wojewoda zapewni na dofinansowanie wykonania zadania, o którym mowa w §1 ust. 1, dotację celową w kwocie **75 660,54 złotych** (słownie: siedemdziesiąt pięć tysięcy sześćset sześćdziesiąt złotych pięćdziesiąt cztery grosze) w Dziale 754 Rozdziale 75495 w tym w:

a) § 6420 75 660,54 zł,

b) § 2120 ..... zł,

co stanowi nie więcej niż 80% całkowitej wartości zadania.

3. Beneficjent zobowiązuje się do wniesienia wkładu własnego na realizację zadania

w wysokości **18 915,14 złotych** (słownie: osiemnaście tysięcy dziewięćset piętnaście złotych czternaście groszy), co stanowi co najmniej 20% wartości zadania.

4. Całkowita wartość zadania wynosi **94 575,68 złotych** (słownie: dziewięćdziesiąt cztery tysiące pięćset siedemdziesiąt pięć złotych sześćdziesiąt osiem groszy).

Ponadto zmianie ulega Załącznik nr 1 *Wniosek o dofinansowanie* do Porozumienia nr 9, którego zaktualizowana wersja stanowi załącznik do niniejszego Aneksu.

**§ 2.** Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.

**§ 3.** Niniejszy Aneks został podpisany przez Strony kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 4. Aneks uznaje się za zawarty w dniu złożenia ostatniego podpisu przez Strony.

**BENEFICJENT:**

*Mariusz Piotr Cieślik*  
*Starosta Powiatu Siemiatyckiego,*

*Łukasz Zubik*  
*Wicestarosta Powiatu Siemiatyckiego*  
*(podpisy elektroniczne)*

Załącznik:

Wniosek o dofinansowanie.

**WOJEWODA PODLASKI:**

*Jacek Brzozowski*  
*(podpis elektroniczny)*

Załącznik nr 5



**WNIOSEK  
O DOFINANSOWANIE  
RZĄDOWY PROGRAM OGRANICZANIA PRZESTĘPCZOŚCI  
i ASPOŁECZNYCH ZACHOWAŃ  
RAZEM BEZPIECZNIEJ im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024  
(2024 r.)**

**I . Informacje ogólne**

**1.1 Nazwa celu szczegółowego działania**

„Wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa”

**1.2 Instytucja odpowiedzialna za ocenę Wniosku**

Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku  
15-213 Białystok  
ul. Mickiewicza 3

**1.3 Tytuł projektu**

„Modernizacja przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Kilińskiego i ul. Ściegiennego w Siemiatyczach”

**1.4 Termin i miejsce realizacji**

Realizacja w terminie : 01.05.2024 r. -31.12.2024 r. ,  
w miejscowości: Siemiatycze , Powiat Siemiatycki , Województwo Podlaskie

**1.5 Wnioskowana kwota dotacji**

**75 660,54 zł** (słownie: siedemdziesiąt pięć tysięcy sześćset sześćdziesiąt złotych 54/100 groszy)

Załącznik nr 5

**1.6 Harmonogram planowanych działań w ramach projektu**

<b>Lp.</b>	<b>Opis działania</b>	<b>Planowany termin realizacji</b>
I.	<i>Etap przygotowawczy projektu</i> a) opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,  b) analiza rynku pod kątem możliwych do zastosowania urządzeń technicznych i materiałów	<i>od 01.05.2024 r. do 01.08.2024 r.</i>
II.	<i>Etap realizacji projektu</i> a) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację projektu,  b) wykonanie pełnego zakresu robót budowlanych i instalacyjnych , montaż urządzeń BRD , znaków drogowych pionowych oraz wykonanie oznakowania poziomego,  c) rozliczenie rzeczowe i finansowe projektu.	<i>od 01.08.2024 r. do 20.12.2024 r.</i>
III.	Etap zakończenia i oceny efektów realizacji projektu a) sprawozdawczość ,	<i>od 20.12.2024 r. do 31.12.2024 r.</i>

## Załącznik nr 5

**1.7 Kalkulacja przewidywanych kosztów projektu**

Nazwa wydatku w związku z planowanym działaniem	Jedn. miary	Cena jednostkowa (brutto w zł)	Koszt całkowity – planowanego wydatku (cena brutto w zł)	Kwota dotacji w zł	Środki własne w zł
Doświetlenie 2 szt. lamp doświetlających LED z zasilaniem solarnym i akumulatorami wyniesionego przejścia dla pieszych	szt. <b>2</b>	9 840,00	19 680,00	15 744,00	3 936,00
Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych	szt. <b>1</b>	43 126,75	43 126,75	34 501,40	8 625,35
Wymiana oznakowania pionowego na znaki o licach z folii odblaskowej III generacji (11 tablic i 6 słupków)	szt. <b>17</b>	307,50	5 227,50	4 182,00	1 045,50
Oznakowanie poziome grubowarstwowe w tym P-10 na czerwonym tle	m <sup>2</sup> <b>67,78</b>	344,40	23 343,43	18 674,74	4 668,69
Punktowe elementy odblaskowe przed przejściami dla pieszych	szt. <b>26</b>	123,00	3 198,00	2 558,40	639,60
<b>Ogółem</b>	-----	-----	<b>94 575,68</b>	<b>75 660,54</b>	<b>18 915,14</b>

Załącznik nr 5

### 1.8 Dane osoby uprawnionej do kontaktu ze strony wnioskodawcy i udzielania dodatkowych informacji dotyczących projektu

Dane kontaktowe przedstawiciela wnioskodawcy -  
Powiatu Siemiatyckiego:  
Daria Anna Zdunek , Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach ,  
tel: 668 060 137 e -mail: [daria.zdunek@pzdsiemiatycze.org](mailto:daria.zdunek@pzdsiemiatycze.org), [przetargi@pzdsiemiatycze.org](mailto:przetargi@pzdsiemiatycze.org)

## II. Informacje o projekcie

### 2.1 Uzasadnienie potrzeby realizacji /analiza zagrożeń oraz oczekiwań, potrzeb społeczności/

Analizując zagrożenia można zauważyć, iż częstym zjawiskiem na drogach jest przekraczanie dopuszczalnej prędkości oraz skłonność do ryzykownych zachowań, takich jak wyprzedzanie na przejściach dla pieszych lub w innych miejscach niedozwolonych.

Badania statystyczne pokazują, iż odsetek kierujących pojazdami, którzy przekraczali prędkość dopuszczalną wynosi od 71% do 94%. Kierujący powszechnie nie dostosowują prędkości do ograniczeń obowiązujących na drogach . Jest to szczególnie groźne w obszarach zabudowanych a najbardziej zagrożoną grupę uczestników ruchu drogowego stanowią piesi.

Statystyki wskazują, że najczęstszymi rodzajami wypadków drogowych są zderzenia boczne (24% wypadków), a **najechnia na pieszego 22% wypadków**. Jednocześnie stwierdza się, że najpoważniejsze w skutkach są zderzenia czołowe - 29% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych, a **najechnie na pieszego – 30% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych**.

Uwzględniając rowerzystów, stwierdzono że **niechronieni uczestnicy ruchu drogowego (piesi i rowerzyści) stanowią 39 % ofiar śmiertelnych**.

Istotną okolicznością wypadków jest pora dnia i pora roku. Do wypadków dochodzi zazwyczaj w dzień – 62% wszystkich wypadków. Natomiast zwraca uwagę fakt, że poza porą dzienną (zmrók, noc świt) wydarzyło się 38 % wypadków, w których odnotowano aż 52% ofiar śmiertelnych, podczas gdy natężenie ruchu w tym okresie stanowiło zaledwie 28 % ruchu całodobowego.

Przytoczone wyżej dane statystyczne jednoznacznie wskazują kierunki koniecznych działań. Z przeprowadzonej analizy wynika, że najbardziej istotnymi rodzajami wypadków są: najechnia na niechronionych uczestników ruchu (pieszych i rowerzystów), zderzenia czołowe, zderzenia boczne a najbardziej istotną przyczyną, wynikającą z zachowania kierowców jest jazda z nadmierną prędkością, podczas gdy najistotniejszą okolicznością są wypadki śmiertelne występujące w porze nocnej. Oczekiwania społeczne przejawiające się w składanych wnioskach, również zmierzają w kierunku poprawienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz uspokojenie ruchu w miastach i wsiach.

### 2.2 Uzasadnienie wyboru i charakterystyka proponowanych metod wsparcia

Wniosek o dofinansowanie przewiduje zastosowanie rozwiązań technicznych minimalizujących wymienione wyżej najczęściej występujące zagrożenia, w tym dostosowanie infrastruktury do standardów BRD poprzez :  
- uspokojenie ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez zastosowanie przejścia

## Załącznik nr 5

wyniesionego na odcinku ulicy Kilińskiego w ciągu drogi powiatowej nr 1726B, wymuszającego ograniczenie prędkości przez kierujących pojazdami,

- doświetlenie wyniesionego przejścia dla pieszych 2 lampami LED z zasilaniem solarnym i akumulatorami, poprawiające widoczność pieszych w porze wieczornej i nocnej, nawet w przypadku wyłączenia oświetlenia ulicznego,
- poprawienie czytelności oznakowania pionowego poprzez zastosowanie znaków odblaskowych kategorii III z folii odblaskowej pryzmatycznej,
- zasygnalizowanie zbliżania się do miejsca wyniesionego przejścia dla pieszych za pomocą punktowych elementów odblaskowych; przewiduje się zastosowanie elementów w obudowie żeliwnej, odpornej na uszkodzenia podczas odśnieżania jezdni pługami,
- wykonanie trwałego, grubowarstwowego oznakowania poziomego na dojazdach do przejścia, na płytowym progu zwalniającym znaków P-10 na czerwonym tle na przejściu wyniesionym.

Realizacja projektu pozwoli na poprawę bezpieczeństwa na zmodernizowanym przejściu dla pieszych na wiele lat.

### 2.3 Adresaci projektu (nazwa adresata i wielkość określona liczbą)

*/pośredni, bezpośredni /*

**Bezpośredni** - mieszkańcy ulic Ściegiennego i Kilińskiego w Siemiatyczach w bezpośredniej bliskości modernizowanego przejścia ( ~ 500 osób ).

**Pośredni** – uczniowie i pracownicy szkoły Podstawowej, Przedszkola, interesanci i pracownicy Urzędu Miasta, Ośrodka Kultury oraz parafianie Parafii pw. Wniebowzięcia NMP oraz pozostali mieszkańcy miejscowości Siemiatycze i innych miejscowości powiatu korzystających z dróg powiatowych, których liczbę w ciągu roku można oszacować na ( ~ 100 000 osób ).

### 2.4 Charakterystyka projektu */szczegółowy opis planowanych działań /*

#### a) opis projektu (lub etapu projektu)

Projekt „Modernizacja przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Kilińskiego i ul. Ściegiennego w Siemiatyczach” przewiduje wykonanie szeregu działań poprawiających bezpieczeństwo pieszych na przejściu dla pieszych używanym przez większość mieszkańców miejscowości Siemiatycze. Z przejścia korzystają uczniowie oraz pracownicy Szkoły Podstawowej nr 1(ok. 320m), Przedszkola nr 1, (ok. 470m), interesanci i pracownicy Urzędu Miasta (ok.290m) Ośrodka Kultury (ok. 360m). Z przejścia korzystają również mieszkańcy miejscowości idący do i z Kościoła Parafii Rzymskokatolickiej Wniebowzięcia NMP (ok. 280m) . Przy Szkole nr 1 znajdują się obiekty sportowe wykorzystywane przez uczniów.

W obrębie istniejącego skrzyżowania z uwagi na ukształtowanie terenu oraz ograniczenia trójkąta widoczności spowodowane zabudową mieszkaniową zastosowano, znaki „STOP”, lustra, próg zwalniający na ul. Ściegiennego w Siemiatyczach. Jednak te modernizacje nie przyniosły widocznych efektów.

Wybór tego konkretnego przejścia wynikał z analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego przeprowadzonej przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Siemiatyczach oraz przedstawicieli organu zarządzającego ruchem drogowym i zarządcy dróg powiatowych.

## Załącznik nr 5

Wśród podstawowych działań przewiduje się :

1. modernizację 1 szt. przejścia dla pieszych, ze zwykłego na przejście wyniesione zlokalizowane na płytowym progu zwalniającym co pozwoli na :
  - zmniejszenie prędkości pojazdów poruszających się ulicą w obszarze przejścia,
  - wzrost udziału kierowców ustępujących pierwszeństwa pieszym na przejściu ,
  - skrócenie czasu oczekiwania pieszych na przejście przez jezdnię ,
  - ułatwienie przechodzenia przez przejście dla pieszych osobom niepełnosprawnym oraz osobom z wózkami dziecięcymi ,
2. doświetlenie przejścia dla pieszych nowoczesnymi lampami LED w celu :
  - polepszenia widoczności pieszych znajdujących się na przejściu dla pieszych lub w jego pobliżu,
  - zwiększenia liczby sytuacji, w których kierowca ustąpił pierwszeństwa pieszemu na oświetlonym przejściu dla pieszych ,
  - dobre oświetlenie przejścia w każdych warunkach nawet w sytuacji kiedy nie działa oświetlenie uliczne,
3. zamontowanie punktowych elementów odblaskowych przed przejściem dla pieszych , sygnalizujących zbliżanie się pojazdu do przejścia wyniesionego (płytowego progu zwalniającego) ,
4. wymianę i ustawienie nowego oznakowania pionowego i wymiana istniejącego oznakowania pionowego na odblaskowe wykonane z folii III generacji .
5. wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego przed i za przejściem dla pieszych, w tym P-10 na czerwonym tle, na przejściu wyniesionym objętym wnioskiem.

**b)** jeżeli projekt stanowi **jeden z etapów kompleksowego projektu**, należy przedstawić zakładane etapy realizacji:

Projekt objęty wnioskiem stanowi zadanie realizowane jednoetapowo.

## 2.5 Instytucje zaangażowane w realizację projektu

/partnerzy, instytucje współpracujące/

Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach - jednostka organizacyjna

## 2.6 Zakres działania i stopień zaangażowania w realizację instytucji wspierających projekt /podział zadań/

Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach:

Opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.

Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację projektu.

Nadzór nad wykonaniem pełnego zakresu robót budowlanych i instalacyjnych, montażem urządzeń BRD, znaków drogowych pionowych oraz wykonaniem oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Nadzór nad realizacją projektu, rozliczeniem rzeczowym i finansowym projektu.

Załącznik nr 5

### **III. Monitoring i efekty realizacji projektu**

#### **3.1 Zakładane cele, produkty i rezultaty projektu**

Zakładanym celem projektu jest modernizacja 1 szt. przejścia dla pieszych z dotychczasowego oznakowanego znakami pionowymi i poziomymi, na przejście wyniesione i doświetlenie pieszych na tym przejściu dodatkowymi lampami LED (z własnym zasilaniem solarnym i akumulatorami, pracujących niezależnie od oświetlenia ulicznego), zastosowanie punktowych elementów odblaskowych przed tym przejściem, uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego na oznakowanie odblaskowe III generacji oraz wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia .

Wskaźniki produktu to :

1. przebudowa przejścia dla pieszych na przejście wyniesione – 1 szt. przejścia ,
2. doposażenie przejścia dla pieszych w lampy doświetlające przejścia – 2 szt. ,
3. wymiana i ustawienie znaków pionowych III generacji (słupki i tablice) - 17 szt. .

Wskaźnik rezultatu to :

1. Wzrost poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród wszystkich uczestników ruchu drogowego.
2. Wypracowanie wśród kierowców nawyku zwalniania przed przejściami dla pieszych.

#### **3.2 Metody monitorowania rezultatów projektu oraz sprawozdawczość**

Sprawozdawczość – na podstawie rocznego sprawozdania z realizacji projektu.

Monitorowanie rezultatu projektu – na podstawie danych z Wydziału Ruchu Drogowego Policji.

#### **3.3 Znaczenie realizacji projektu w kontekście kierunków i założeń Programu**

Projekt jest spójny z kierunkami i założeniami Programu dla Celu szczegółowego nr 1: „Wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa”, ponieważ realizuje przedsięwzięcia mające na celu poprawę infrastruktury bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym. W ramach projektu przewiduje się modernizację przejścia ze zwykłego oznakowanego znakami pionowymi i poziomymi, na przejście wyniesione stanowiące płytowy próg zwalniający. Przewiduje się poprawę jego widoczności poprzez malowanie grubowarstwowe oznakowania poziomego przed i za przejściem, w tym linii P-10 na czerwonym tle i doposaża się w dodatkowe punktowe doświetlenie lampami LED z zasilaniem solarnym oraz urządzenia BRD takie jak

## Załącznik nr 5

punktowe elementy odblaskowe sygnalizujące kierowcom zbliżanie się pojazdów do płytowego progu zwalniającego w postaci przejścia wyniesionego. Przewidziano również, uzupełnienie i wymianę istniejącego oznakowania pionowego na odblaskowe III generacji z folii pryzmatycznej.

**IV. Załączniki do wniosku**

1. Plan sytuacyjny lokalizacji przejścia – szczegółowy .
2. Lokalizacja przejścia w województwie podlaskim.
3. Lokalizacja przejścia w powiecie.
4. Mapa powiązania zadania z pozostałymi drogami
5. Pismo TR.5321.13.2024 dotyczące oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z Opinią Policji

*Etap I*

*Siemiatycze 23.09.2024 r.*

**SKARBNIK POWIATU**

**mgr Teresa Kłopotowska**

*/podpisano elektronicznie/*

**STAROSTA**

**mgr inż. Mariusz Piotr Cieślik**

*/podpisano elektronicznie/*