



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 1 września 2025 r.

Poz. 3557

UCHWAŁA NR XV/74/2025 RADY MIASTA WYSOKIE MAZOWIECKIE

z dnia 28 sierpnia 2025 r.

w sprawie nadania nazwy ulicy położonej na terenie miasta Wysokie Mazowieckie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 t.j.) Rada Miasta Wysokie Mazowieckie uchwala, co następuje:

§ 1. Ulicy położonej na terenie Miasta Wysokie Mazowieckie nadaje się nazwę: **Aleja Samorządu Terytorialnego**, oznaczonej kolorem niebieskim na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały, obejmującej działki nr 479/2, 480/1, 484/2, 515/2, 517/2, 519/2, 520/1, 478/2, 543/2, 545/1, 546/2, 547/2, 548/2, 549/2, 550/2, 551/2, 552/2, 553/1, 579/3, 579/6, 578, 628/3, 628/5, 627/6, 627/8, 627/3, 642/1, 624/1, 634/4, 635/7, 636/7, 637/6, 638/6, 639/6, 640/6, 654/12, 654/15, 667/5, 668/5, 669/5, 670/12, 670/15, 784/4, 672/4, 673/16, 673/19, 674/4, 675/4, 676/8, 678/13, 679/4, 680/15, 681/5, 1450/5, 1452/4, 683/4, 684/5.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wysokie Mazowieckie.

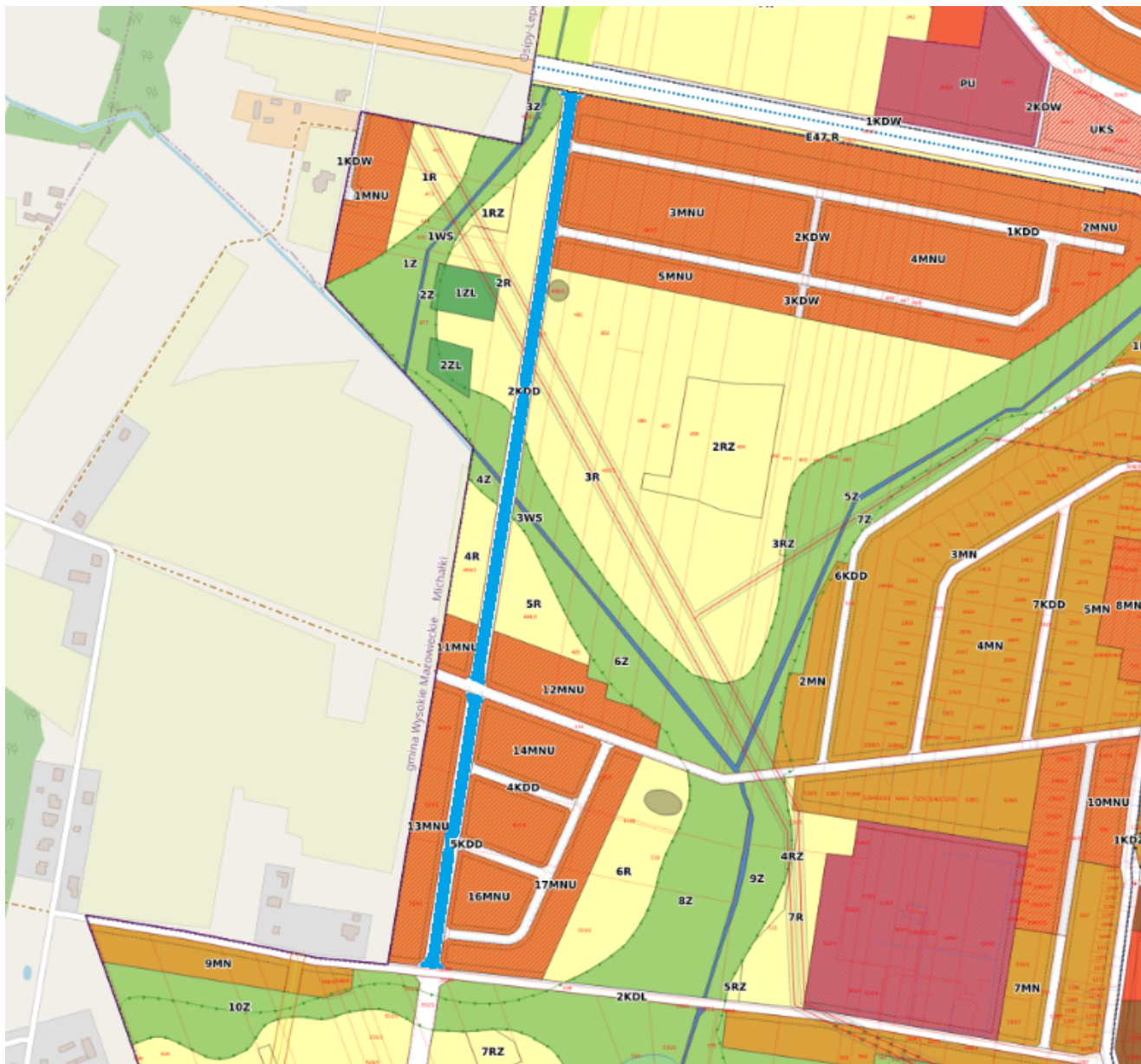
§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Adam Buciński

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XV/74/2025

Rady Miasta Wysokie Mazowieckie

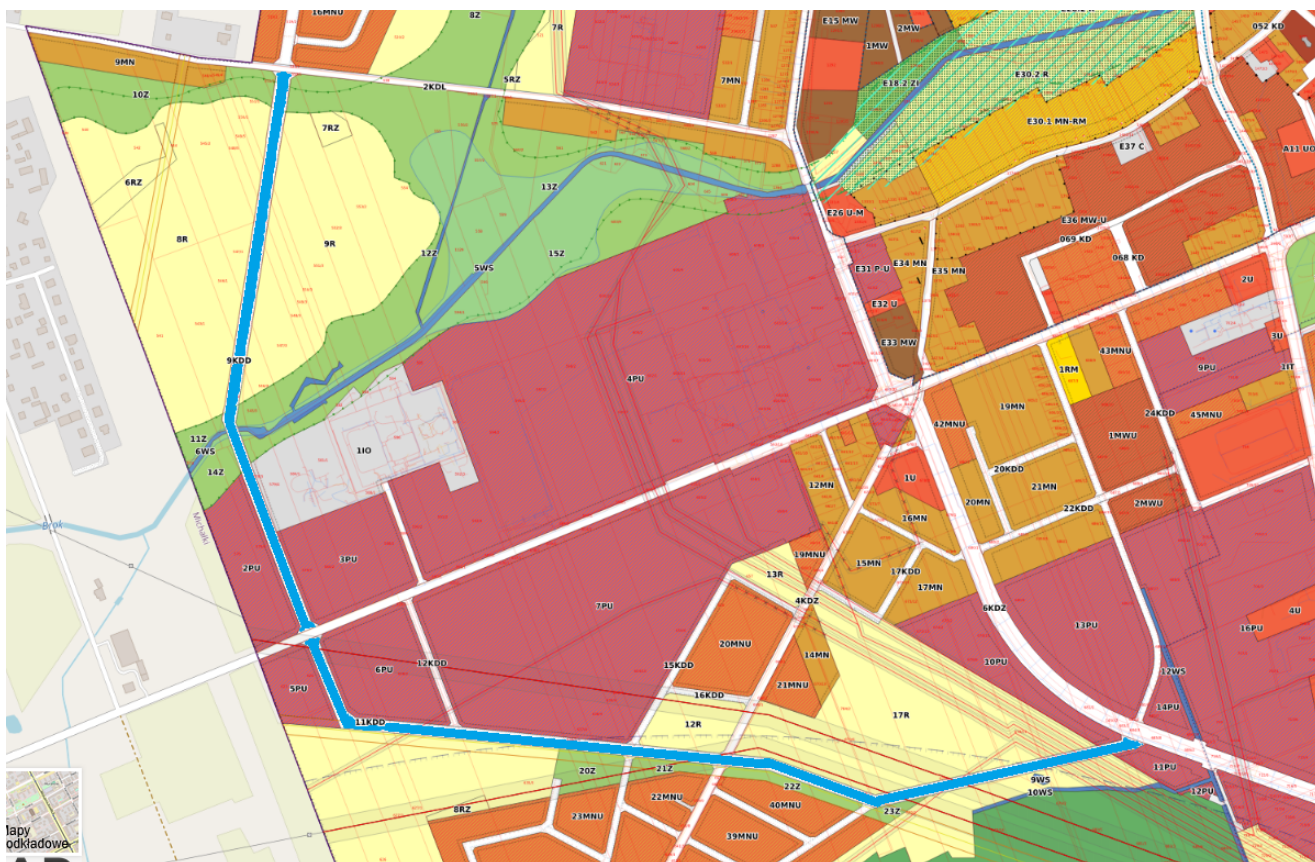
z dnia 28 sierpnia 2025 r.



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XV/74/2025

Rady Miasta Wysokie Mazowieckie

z dnia 28 sierpnia 2025 r.



Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 11153 t.j.) nadanie nazw ulicom należy do kompetencji rady gminy i następuje w drodze uchwały.

Budowa trzech etapów obwodnicy odbyła się przy ponad 50% dofinansowaniem ze źródeł zewnętrznych, w tym Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i Polskiego Ładu. Na przestrzeni czterech lat dzięki dobrej współpracy samorządu terytorialnego szczebla gminnego i wojewódzkiego oraz przy wsparciu instrumentów finansowania na poziomie centralnym powstała infrastruktura drogowa o istotnym znaczeniu. Ciąg trzech dróg stanowi bardzo ważny element rozwoju lokalnego zarówno pod względem dostępności nowych terenów mieszkaniowych i usługowych, jak i wspomaga istniejące zakłady produkcyjne poprzez zapewnienie miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych. Przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w mieście poprzez przekierowanie ruchu ciężkiego na obrzeża miasta.

Struktura finansowania budowy dróg w latach 2020-2024:

Obwodnica 1: „Budowa drogi od ul. Warszawskiej do ul. Podlaskiej – poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w mieście Wysokie Mazowieckie”

Całe zadanie kwota 9 327 664,77 zł, w tym:

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD) 3 978 243,10 zł

Wkład własny 5 349 421,67 zł

Obwodnica 2: „Budowa drogi od ul. Podlaskiej do ul. Ludowej – poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w mieście Wysokie Mazowieckie”

Całe zadanie kwota 13 871 270,63 zł, w tym:

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD) 5 893 722,76 zł

Sejmik Województwa Podlaskiego 1 400 000,00 zł

Wkład własny 6 577 547,87 zł

Obwodnica 3: „Budowa drogi od ul. Ludowej do alei Niepodległości w Wysokim Mazowieckim wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Całe zadanie kwota 19 992 962,83 zł, w tym:

Rządowy Fundusz Polski Ład 11 164 916,58 zł

Wkład własny 8 828 046,25 zł

Podsumowanie:

Obwodnice miasta razem koszt 43 191 898,23 zł, w tym:

Środki zewnętrzne 22 436 882,44 zł

Wkład własny 20 755 015,79 zł